

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 1

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

Fordon : **TFK775** , **SCANIA R 480 LB8x4*4HS**
 Ch.nr : 2058632
 Ägare : 17738 , PGTECH AB

F.nr : 236322006 Arbetsordernu 79212 Serv.dat : 2017-03-07 Fakt.dat : 2017-03-08 Sum 1 422,00
 mmer:
 Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB Mät.st : 273271
 Ref : Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|--------------------|-------|-------|------|----------|--------|----------|
| Und av låsning på div hjulbroms Orsak: Täta avluftningar på ebs moduler | | | | | | | | |
| 478/ Tagit bort samtliga ljudämpare på ebs-moduler och rengjort. Fulla med skit. | | | | | | | | |
| Koll/radering felkoder. tid 0,85 | | | | | | | | |
| 10208000 | 898 | RENG, AV TÄTA LJUD | 12836 | | 0,85 | 1 911,25 | 15,00% | 1 380,88 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | 12836 | | | | 3,00% | 41,43 |
| | | Öresutjämning | 12836 | | | | | -0,31 |

F.nr : 236424084 Arbetsordernu 79488 Serv.dat : 2017-04-03 Fakt.dat : 2017-04-04 Sum 0,00
 mmer:
 Kund : 1343 , Goodwill Kommersiell Vst Borås Mät.st : 276333
 Ref : Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|-------------------|-------|-------|------|----------|-------|------|
| Kontroll av kylarvätske läckage & påfyllning | | | | | | | | |
| 582 | | | | | | | | |
| koll kylläcka ,x-tank läcker | | | | | | | | |
| 02008000 | 898 | UNDERSÖKN. KONST | 11111 | | 0,00 | 1 529,00 | 0,00% | 0,00 |
| Und av koppling/ Individanpassning motor - växellåda | | | | | | | | |
| 582 | | | | | | | | |
| motor o opc | | | | | | | | |
| 05008000 | 898 | INDIVIDANPASSNING | 11111 | | 0,00 | 1 529,00 | 0,00% | 0,00 |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236424199 Arbetsordernu 79545 Serv.dat : 2017-04-12 Fakt.dat : 2017-04-18 Sum 16 037,78
 mmer:
 Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås Mät.st : 278474
 Ref : SML Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|------------------------------|-------|-------|------|----------|--------|----------|
| 2017-04-18, 278960 km, L = L-Tillsyn, 8,4 h // FPL AK // | | | | | | | | |
| 487 686 L tillsyn klar | | | | | | | | |
| Bränsle: Engine : Scania LDF-3 10W-40 (2021365) , 41 | | | | | | | | |
| Bränsle: Retarder : ATF TQ III , 7,7 | | | | | | | | |
| Bränsle: Gearbox : Scana STO 2:0 G 75W-90 (2125305) , 17,5 | | | | | | | | |
| Bränsle: RearAxleGear : Scania STO 2:0 A 75W-140 (2125326) , 28 | | | | | | | | |
| 00165118 | 02 | L-tillsyn - DC12/DT12 H | 12836 | N | 1,00 | 6 596,10 | 29,21% | 4 669,38 |
| 00165079 | 02 | L-tillsyn - 6x6, 8x2, 8x4, | 12836 | T | 1,00 | 1 047,00 | 29,21% | 741,17 |
| 00165038 | 02 | L-tillsyn - Scania Retard | 12836 | T | 1,00 | 314,10 | 29,21% | 222,35 |
| 00165125 | 02 | L-tillsyn - Motorluftfilter. | 12836 | T | 1,00 | 209,40 | 29,21% | 148,23 |
| 00165171 | 02 | Bromsar, rullbromsprov | 12836 | N | 1,00 | 628,20 | 29,21% | 444,70 |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 2

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---------|------|-------------------|-------|-------|-------|----------|--------|----------|
| 2189424 | 02 | TILLSYNSSA | 18907 | 0770 | 1,00 | 2 530,00 | 15,00% | 2 150,50 |
| 2240905 | 02 | FILTER< | 12836 | 0298 | 1,00 | 283,00 | 15,00% | 240,55 |
| 1869993 | 02 | LUFTFILTE< | 12836 | 0296 | 1,00 | 954,00 | 15,00% | 810,90 |
| 0349419 | 02 | O-RING | 12836 | 0315 | 2,00 | 27,00 | 15,00% | 45,90 |
| 1893214 | 02 | TILLSYNSSA | 12836 | 0770 | 1,00 | 342,00 | 15,00% | 290,70 |
| 1771740 | 800 | ATF OLJA TQ D3 | MEB23 | 800 | 6,00 | 67,00 | 0,00% | 402,00 |
| 2125305 | 800 | OLJA VÄXELLÅDA SY | MEB23 | 800 | 16,00 | 85,00 | 0,00% | 1 360,00 |
| 2125326 | 800 | TRANSM. SYNTET 75 | MEB23 | 800 | 24,00 | 85,00 | 0,00% | 2 040,00 |
| 1771735 | 800 | SPOLARVÄTSKA BLA | MEB23 | 800 | 5,00 | 19,07 | 0,00% | 95,35 |
| 2021365 | 800 | MOTOROLJA LDF3 10 | MEB23 | 800 | 42,00 | 47,00 | 0,00% | 1 974,00 |

Nästa inspektion km: 291460

| | | | | | | | | |
|---------|----|------------|-------|------|------|--------|--------|--------|
| 2002705 | 02 | OLJEFILTE< | 33487 | 0440 | 1,00 | 473,00 | 15,00% | 402,05 |
|---------|----|------------|-------|------|------|--------|--------|--------|

MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236424200 Arbetsordernu 79545 Serv.dat : 2017-04-12 Fakt.dat : 2017-04-18 Sum 222,35

mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås

Ref : SML

Avd : 400=Verkstad, Borås

Mät.st : 278474

Anv. tid :

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|

Tillsyn påbyggnation

Tilläggsarbete: Smörja lastväxlare Varaktighet: 0,4

| | | | | | | | | |
|----------|-----|------------------|-------|---|------|----------|--------|--------|
| 00168005 | 898 | SMÖRJNING LASTVÄ | 11131 | G | 0,30 | 1 047,00 | 29,21% | 222,35 |
|----------|-----|------------------|-------|---|------|----------|--------|--------|

MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236322308 Arbetsordernu 79545 Serv.dat : 2017-04-12 Fakt.dat : 2017-04-18 Sum 2 859,00

mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB

Ref : SML

Avd : 400=Verkstad, Borås

Mät.st : 278474

Anv. tid :

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|

KNAPP I RATT FUNGERAR EJ (farthållare)

54686// Lirka i knapp å det hoppa igång. Borde dock bytas men fanns ej hemma.

| | | | | | | | | |
|----------|-----|------------------|-------|---|------|----------|--------|----------|
| 00008000 | 898 | FELSÖKNING MENYK | 11131 | A | 1,00 | 1 406,25 | 15,00% | 1 195,31 |
|----------|-----|------------------|-------|---|------|----------|--------|----------|

RATTILT OSÄKER FUNKTION

54686// Bytt fjäder och skruvar i rattvikning.

| | | | | | | | | |
|----------|-----|-------------------|-------|---|------|----------|--------|--------|
| 00008000 | 898 | ISÄRTAGNING RATTJ | 11131 | A | 0,60 | 1 406,25 | 15,00% | 717,19 |
|----------|-----|-------------------|-------|---|------|----------|--------|--------|

| | | | | | | | | |
|---------|----|--------|-------|------|------|--------|-------|--------|
| 1797974 | 02 | FJÄDER | MEB23 | 0157 | 1,00 | 888,75 | 0,00% | 888,75 |
|---------|----|--------|-------|------|------|--------|-------|--------|

| | | | | | | | | |
|--|--|-----------------|-------|--|--|--|-------|-------|
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | 11131 | | | | 3,00% | 57,38 |
|--|--|-----------------|-------|--|--|--|-------|-------|

| | | | | | | | | |
|--|--|---------------|-------|--|--|--|--|------|
| | | Öresutjämning | 11131 | | | | | 0,37 |
|--|--|---------------|-------|--|--|--|--|------|

F.nr : 236322457 Arbetsordernu 79873 Serv.dat : 2017-05-11 Fakt.dat : 2017-05-13 Sum 16 433,00

mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB

Ref :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Mät.st : 283112

Anv. tid :

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|

Und ojämn värme i hytt. Kärvande vattenventil samt sprucket expansionskärl.

582

byte vattenventil+x-tank + individanpassning motor o

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 3

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| växellåda+koll felkoder | | | | | | | | |
|---|-----|-------------------------|------------|------|----------|--------|----------|--|
| 02015110 | 02 | EXPANSIONSTANK BY11137 | N | 1,00 | 4 204,75 | 20,00% | 3 363,80 | |
| 18705064 | 02 | VATTENVENTIL BYTA 11137 | N | 1,00 | 1 911,25 | 20,00% | 1 529,00 | |
| 2160199 | 02 | VATTENVENT | 33582 0283 | 1,00 | 3 950,00 | 0,00% | 3 950,00 | |
| 2394983 | 02 | TÄTNINGSLI | 33582 0490 | 1,00 | 196,25 | 0,00% | 196,25 | |
| 2401669 | 02 | EXPANSIONS | 33582 0067 | 1,00 | 5 125,00 | 0,00% | 5 125,00 | |
| DELAR UTTAGET AV KUND TFK775 OCH UOC354 | | | | | | | | |
| 2030449 | 02 | STÄNKSKYDD | 18907 0509 | 1,00 | 440,00 | 0,00% | 440,00 | |
| 2030448 | 02 | STÄNKSKYDD | 18907 0509 | 1,00 | 535,00 | 0,00% | 535,00 | |
| 1872116 | 02 | HJULMUTTER | 18907 0437 | 1,00 | 225,00 | 0,00% | 225,00 | |
| 137-05162402586 | 137 | STÄNKSKYDD NORMA | 18907 137 | 2,00 | 146,25 | 0,00% | 292,50 | |
| Individanpassning motor-växellåda. | | | | | | | | |
| 05008000 | 898 | KONTR. FELKODER. I | 11111 | 0,40 | 1 911,25 | 20,00% | 611,60 | |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | 11111 | | | 3,00% | 165,14 | |
| | | Öresutjämning | 11111 | | | | -0,29 | |

F.nr : 236424513 Arbetsordernu 79546 Serv.dat : 2017-04-12 Fakt.dat : 2017-05-18 Sum 0,00
 mmer:
 Kund : 1343 , Goodwill Kommersiell Vst Borås Mät.st : 277322
 Ref : SÅ NR: PPD 438/REF. NR: 138832 Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|-------------------|------------|-------|-----|----------|--------|------|
| Byte av tryckplatta/lamell till modell nyare (lock 574867 och lamell 572952) enl Peter Asplund Scania Sverige // FPL AK // 54686// Bytt koppling och återfyllt kylvatten. Tog extra tid pga demont ECA så man fick ner lådan. | | | | | | | | |
| Betaltare?? Kolla med Jonas Hjertberg | | | | | | | | |
| 04105059 | 02 | KOPPLINGSLAMELL B | 11131 N | | | 0,00 | 0,00% | 0,00 |
| 0574867 | 02 | KOPPLINGSL | 18907 0106 | | | 7 250,00 | 15,00% | 0,00 |
| 0572952 | 02 | KOPPLINGSL | 18907 0110 | | | 8 500,00 | 15,00% | 0,00 |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236424514 Arbetsordernu 79546 Serv.dat : 2017-04-12 Fakt.dat : 2017-05-18 Sum 13 197,75
 mmer:
 Kund : 998 , SCANIA GARANTI Mät.st : 277322
 Ref : SÅ NR: PPD 438/REF. NR: 138832 Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|-------------------|------------|-------|------|----------|--------|----------|
| Byte av tryckplatta/lamell till modell nyare (lock 574867 och lamell 572952) enl Peter Asplund Scania Sverige /SÅ NR: PPD 438, | | | | | | | | |
| [1, 4, 19] Kundklagomål,Koppling,Ojämn gång/verkan | | | | | | | | |
| [73, 1, 0] Byte av skadeorsakande artikel eftersom Slirar, Ej applicerbar | | | | | | | | |
| 04105059 | 02 | KOPPLINGSLAMELL B | 11131 N | | 0,75 | 7 635,12 | 0,00% | 5 726,34 |
| 0574867 | 02 | KOPPLINGSL | 18907 0106 | | 0,75 | 7 250,00 | 36,75% | 3 439,22 |
| 0572952 | 02 | KOPPLINGSL | 18907 0110 | | 0,75 | 8 500,00 | 36,75% | 4 032,19 |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236424515 Arbetsordernu 79546 Serv.dat : 2017-04-12 Fakt.dat : 2017-05-18 Sum 5 350,78
 mmer:
 Kund : 1344 , Goodwill Teknisk Vst Borås Mät.st : 277322
 Ref : SÅ NR: PPD 438/REF. NR: 138832 Anv. tid :

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 4

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| Avd : 400=Verkstad, Borås | | | | | Dst : 123=123 Borås | | | | |
|--|------|-------------------------|-------|-------|---------------------|----------|--------|----------|--|
| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum | |
| Byte av tryckplatta/lamell till modell nyare (lock 574867 och lamell 572952) enl Peter Asplund Scania Sverige // FPL AK // | | | | | | | | | |
| 04105059 | 02 | KOPPLINGSLAMELL B 11131 | N | | 0,25 | 8 015,60 | 0,00% | 2 003,90 | |
| 0574867 | 02 | KOPPLINGSL | 18907 | 0106 | 0,25 | 7 250,00 | 15,00% | 1 540,63 | |
| 0572952 | 02 | KOPPLINGSL | 18907 | 0110 | 0,25 | 8 500,00 | 15,00% | 1 806,25 | |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | | |

F.nr : 236425451 Arbetsordernu 80342 Serv.dat : 2017-07-14 Fakt.dat : 2017-08-24 Sum 976,15
 mmer:
 Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås Mät.st : 293920
 Ref : SML Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum | |
|---|------|------------------|-------|-------|------|----------|--------|--------|--|
| 2017-06-28, 290977 km, X = X-Tillsyn, 1 h | | | | | | | | | |
| Nästa inspektion km: 301769 | | | | | | | | | |
| 471 | | | | | | | | | |
| X-tillsyn | | | | | | | | | |
| Smörjning lastväxlare | | | | | | | | | |
| 00165015 | 02 | X-tillsyn - | 17879 | N | 1,00 | 1 047,00 | 29,21% | 741,17 | |
| 2021365 | 02 | OLJA LDF3 10W-40 | 33471 | 8000 | 5,00 | 55,29 | 15,00% | 234,98 | |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | | |

F.nr : 236425452 Arbetsordernu 80342 Serv.dat : 2017-07-14 Fakt.dat : 2017-08-24 Sum 222,35
 mmer:
 Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås Mät.st : 293920
 Ref : SML Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum | |
|---|------|------------------|-------|-------|------|----------|--------|--------|--|
| Tillsyn påbyggnation | | | | | | | | | |
| Tilläggsarbete: Smörja lastväxlare Varaktighet: 0,4 | | | | | | | | | |
| 00168005 | 898 | SMÖRJNING LASTVÄ | 12836 | G | 0,30 | 1 047,00 | 29,21% | 222,35 | |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | | |

F.nr : 236323017 Arbetsordernu 80342 Serv.dat : 2017-07-14 Fakt.dat : 2017-08-24 Sum 26 595,00
 mmer:
 Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB Mät.st : 293920
 Ref : SML Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum | |
|--------------------------|------|-------------------|-------|-------|------|-----------|--------|-----------|--|
| Byte H-Framfjäder.JH | | | | | | | | | |
| 471 | | | | | | | | | |
| Bytt fjäderpaket hö fram | | | | | | | | | |
| 12015113 | 02 | FRAMFJÄDER BYTA | 11111 | N | 1,00 | 4 395,88 | 15,00% | 3 736,50 | |
| 12018000 | 898 | LOSSVÄRMNING AV F | 12836 | | 1,80 | 1 911,25 | 15,00% | 2 924,21 | |
| 2285560 | 02 | FRAMFJÄDER | 54768 | 0190 | 1,00 | 15 625,00 | 0,00% | 15 625,00 | |
| 2096135 | 02 | FJÄDERBYGE | 54768 | 0935 | 2,00 | 1 450,00 | 0,00% | 2 900,00 | |
| 1390243 | 02 | MUTTER | 54768 | 0306 | 4,00 | 146,25 | 0,00% | 585,00 | |
| 1422474 | 02 | V-KLÄMMA< | 54768 | 0310 | 1,00 | 280,00 | 0,00% | 280,00 | |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 5

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| | | | | | | | | |
|---------|----|-----------------|-------|------|------|--------|-------|--------|
| 1782741 | 02 | KLAMMER | 54768 | 0310 | 1,00 | 293,75 | 0,00% | 293,75 |
| 0182929 | 02 | O-RING | 33471 | 0315 | 4,00 | 12,63 | 0,00% | 50,50 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | 12836 | | | | 3,00% | 199,83 |
| | | Öresutjämnning | 12836 | | | | | 0,21 |

F.nr : 236425970 Arbetsordernu 81211 Serv.dat : 2017-09-27 Fakt.dat : 2017-09-28 Sum 4 995,53
 mmer:
 Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås Mät.st : 305318
 Ref : SML Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|----------------------------|-------|-------|-------|----------|--------|----------|
| 2017-10-04, 306419 km, S = S-Tillsyn, 2,6 h | | | | | | | | |
| 487 S tillsyn klar | | | | | | | | |
| Bränsle: Engine : Scania LDF-3 10W-40 (2021365) , 41 | | | | | | | | |
| 00165091 | 02 | S-tillsyn - | 12836 | N | 1,00 | 2 408,10 | 29,21% | 1 704,69 |
| 00165020 | 02 | S-tillsyn - 6x6, 8x2, 8x4, | 12836 | T | 1,00 | 314,10 | 29,21% | 222,35 |
| 2189423 | 02 | TILLSYNSSA | 12836 | 0770 | 1,00 | 1 070,00 | 15,00% | 909,50 |
| 2021365 | 02 | OLJA LDF3 10W-40 | 11131 | 8000 | 43,00 | 55,29 | 15,00% | 2 020,85 |
| 1771735 | 800 | SPOLARVÄTSKA BLA | 11131 | 800 | 2,00 | 19,07 | 0,00% | 38,14 |
| 1771738 | 800 | GLYKOL | 11131 | 800 | 2,00 | 50,00 | 0,00% | 100,00 |

Nästa inspektion km: 318919
 MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236425971 Arbetsordernu 81211 Serv.dat : 2017-09-27 Fakt.dat : 2017-09-28 Sum 222,35
 mmer:
 Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås Mät.st : 305318
 Ref : SML Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|------------------|-------|-------|------|----------|--------|--------|
| Tillsyn påbyggnation | | | | | | | | |
| 487 smörjat liften | | | | | | | | |
| Tilläggsarbete: Smörja lastväxlare Varaktighet: 0,4 | | | | | | | | |
| 00168005 | 898 | SMÖRJNING LASTVÄ | 12836 | G | 0,30 | 1 047,00 | 29,21% | 222,35 |

MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236323320 Arbetsordernu 81211 Serv.dat : 2017-09-27 Fakt.dat : 2017-09-28 Sum 1 032,00
 mmer:
 Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB Mät.st : 305318
 Ref : SML Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|-------------------|-------|-------|------|----------|-------|--------|
| Tillsyn släp | | | | | | | | |
| 00168000 | 898 | TILLSYN SLÄP | 12836 | G | 0,40 | 1 308,75 | 0,00% | 523,50 |
| Översyn light avser släp EUZ875. (Skall besikta. Slitage bromsar - glödlampor - reflexer etc) | | | | | | | | |
| 487 div allmän kontroll före besiktning | | | | | | | | |
| 21008000 | 898 | ALLMÄN ÖVERSYN IN | 12836 | E | 0,50 | 957,50 | 0,00% | 478,75 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | 12836 | | | | 3,00% | 30,06 |
| | | Öresutjämnning | 12836 | | | | | -0,31 |

F.nr : 236323508 Arbetsordernu 81404 Serv.dat : 2017-10-18 Fakt.dat : 2017-10-19 Sum 2 898,00

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: **6**

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

mmer:

| | |
|---|---------------------|
| Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB | Mät.st : 309007 |
| Ref : | Anv. tid : |
| Avd : 400=Verkstad, Borås | Dst : 123=123 Borås |

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|-------------------|-------|-------|------|----------|--------|----------|
| 420. | | | | | | | | |
| (Spjut informerat.) | | | | | | | | |
| 10005032 | 02 | BROMSAR PROVA | 11131 | N | 1,00 | 703,13 | 0,00% | 703,13 |
| 420. | | | | | | | | |
| Felsökt lucka. Byte bakre gasfjäder (heldöd) | | | | | | | | |
| 18008000 | 898 | BYTE EN GASDÄMPA | 11131 | L | 0,40 | 1 911,25 | 15,00% | 649,83 |
| 1761668 | 02 | GASFJÄDER | 33420 | 0481 | 1,00 | 126,25 | 0,00% | 126,25 |
| 434 / Kalibrering alkolås | | | | | | | | |
| 17008002 | 898 | ALKOLÅS KALIBRERA | 11131 | | 0,70 | 1 911,25 | 0,00% | 1 337,88 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | 11131 | | | | 3,00% | 80,73 |
| | | Öresutjämning | 11131 | | | | | 0,18 |

F.nr : 236323651 Arbetsordernu 81685 Serv.dat : 2017-11-08 Fakt.dat : 2017-11-09 Sum 13 206,00

mmer:

| | |
|---|---------------------|
| Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB | Mät.st : 313253 |
| Ref : | Anv. tid : |
| Avd : 400=Verkstad, Borås | Dst : 123=123 Borås |

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|-------------------|-------|-------|-------|----------|--------|----------|
| DÅLIG HYTTVÄRME / KLO | | | | | | | | |
| 426. provat och felsökt hytt värmen . Bytt värmeväxlaren. | | | | | | | | |
| Tillverkat jord kabel för att jorda värmeväxlaren, fick leta efter matrial ute på verkstaden för vi hade inte rätt klämma och kabelskor på lager ca 0,50 extra. varmkört och kontroll funktionen på värmen | | | | | | | | |
| 18008000 | 898 | FELSÖKNING HYTTVÄ | 11131 | L | 5,00 | 1 911,25 | 15,00% | 8 122,81 |
| 0813937 | 02 | KLÄMMA 16MM | 33426 | 0310 | 1,00 | 11,63 | 0,00% | 11,63 |
| 0807351 | 02 | LÅSMUTTER M6 | 33426 | 1129 | 1,00 | 1,56 | 0,00% | 1,56 |
| 0807322 | 02 | BRICKA | 33426 | 1129 | 1,00 | 1,81 | 0,00% | 1,81 |
| 0801991 | 02 | SKRUV M6X16 | 33426 | 1129 | 1,00 | 3,75 | 0,00% | 3,75 |
| 2535806 | 02 | LEDNINGSSK | 33426 | 1134 | 2,00 | 7,44 | 0,00% | 14,88 |
| 1436923 | 02 | LEDNING | 33426 | 1134 | 3,00 | 5,94 | 0,00% | 17,81 |
| 0815361 | 02 | SPÄNNBAND | 33426 | 1134 | 10,00 | 1,09 | 0,00% | 10,88 |
| 112-118328-10 | 112 | RAK KOPPLING Ø 6M | 33426 | 112 | 1,00 | 41,36 | 0,00% | 41,36 |
| 2251191 | 02 | VÄRMEV.ELE | 54768 | 0283 | 1,00 | 3 687,50 | 0,00% | 3 687,50 |
| Eget uttag av delar | | | | | | | | |
| 2035104 | 02 | MARKERINGS | 54768 | 0522 | 1,00 | 486,25 | 0,00% | 486,25 |
| 1849340 | 02 | TORKARBLAD | 54768 | 0264 | 1,00 | 562,50 | 0,00% | 562,50 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | 11131 | | | | 3,00% | 243,69 |
| | | Öresutjämning | 11131 | | | | | -0,43 |

F.nr : 236323733 Arbetsordernu 81822 Serv.dat : 2017-11-21 Fakt.dat : 2017-11-23 Sum 3 427,00

mmer:

| | |
|---|---------------------|
| Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB | Mät.st : 316394 |
| Ref : | Anv. tid : |
| Avd : 400=Verkstad, Borås | Dst : 123=123 Borås |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 7

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|--------------------|-------|-------|------|----------|--------|----------|
| 434 / Und styrande stöd, varnar. Kontroll tryck, konstaterat inre läckage i bakre kolv. byt mittre luftningsnippel samt trycksatt systemet. Fungerar nu men kolven behöver bytas. | | | | | | | | |
| 13008000 | 898 | UND/REP. VARNAR F | 11131 | L | 1,60 | 1 911,25 | 15,00% | 2 599,30 |
| 1443736 | 02 | INST.KOPPL | MEB23 | 0331 | 1,00 | 491,25 | 0,00% | 491,25 |
| 1771740 | 800 | ATF OLJA SPIRAX S4 | MEB23 | 800 | 3,00 | 86,25 | 0,00% | 258,75 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | 11131 | | | | 3,00% | 77,98 |
| | | Öresutjämning | 11131 | | | | | -0,28 |

F.nr : 236323964 Arbetsordernu 81734 Serv.dat : 2017-12-11 Fakt.dat : 2017-12-20 Sum 55 117,00

mmer:

Kund : 69603 , GJENSIDIGE FÖRSÄKRING

Mät.st : 320887

Ref :

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|---------------------|-------|-------|-------|----------|-------|-----------|
| REP EFTER STÖLDSKADA, GJENSIDIGE | | | | | | | | |
| Skadenummer: | | | | | | | | |
| 487 felsökning el fel plogutrustning. tillfällig akut reparation av jordkabel till styrningen av plogutrustningen. kunden skulle ut och salta vägar | | | | | | | | |
| 461/ Byte kuggsegment i ratt. | | | | | | | | |
| 478/ Monterat frontbåge med 6st extraljus. Parkeringsljus i lampor och i båge. Dragit in kabel i hytt. Kopplat in. Dragit in kabel från takbåge bak på hytt. Kopplat in arbetsbelysning och rotorljus bakre båge. Kopplat in parkljus i bakre båge. Tid 7,10 | | | | | | | | |
| 434 / Fanns inga delar hemma. Satt i 2 pluggar bakkant tak, samt 2 saknade skruvar. konstaterat bucklor i tak. Vet ej om det har blivit isamband med detta | | | | | | | | |
| Försäkringsbolag: Genside (kontaktp. 0721-562643 | | | | | | | | |
| 540 | | | | | | | | |
| Kont säkringar. | | | | | | | | |
| Mätt upp kablage till stereo, fanns inget. | | | | | | | | |
| Mätt alkolåset fanns inget heller. | | | | | | | | |
| Hitta en omvandlare allt gick till. | | | | | | | | |
| Fick plus där det skulle vara minus och massa konstiga värden. | | | | | | | | |
| Plockat ur omvandlare från en annan bil men samma problem. | | | | | | | | |
| Billy hjälpt till och plockat ur förbrukare och satt i dom en efter en. | | | | | | | | |
| Komradion stör ut allt annat. | | | | | | | | |
| Mätt upp kablage men hittar inget fel. | | | | | | | | |
| Satt i den igen och då dog allt igen. | | | | | | | | |
| Kopplat ur den och lagt lös i bilen. | | | | | | | | |
| Mont tillbaka omvandlarna i båda bilarna och satt tillbaka kåpor. | | | | | | | | |
| Satt gummiproppar i taket. | | | | | | | | |
| 18008001 | 898 | REP ENL SKADEVÄRD | 11137 | | 18,32 | 970,00 | 0,00% | 17 770,40 |
| 0356805 | 02 | PLUGG | 33540 | 1131 | 2,00 | 39,60 | 5,00% | 75,24 |
| 2038207 | 02 | DOMKRAFT | 11135 | 0592 | 1,00 | 957,00 | 5,00% | 909,15 |
| 1908961 | 02 | VERKTYGSSA | 11135 | 0592 | 1,00 | 328,00 | 5,00% | 311,60 |
| 0356805 | 02 | PLUGG | 33434 | 1131 | 2,00 | 39,60 | 5,00% | 75,24 |
| 0815472 | 02 | SKÄRANDESKRUV M | 33434 | 1129 | 2,00 | 6,60 | 5,00% | 12,54 |
| 1379223 | 02 | TÄTNINGSBR | 33434 | 0457 | 2,00 | 8,40 | 5,00% | 15,96 |
| LIGHT-24703-2 | 999 | SKY-LIGHT RF POLER | 11135 | 999 | 1,00 | 4 990,00 | 0,00% | 4 990,00 |
| LIGHT-LR5W | 999 | LED KIT 5 LAMPOR IN | 11135 | 999 | 1,00 | 1 800,00 | 0,00% | 1 800,00 |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 8

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| | | | | | | | | |
|-----------------|-----|-------------------------|-------|------|--------|-----------|-------|-----------|
| LIGHT-29702-1 | 999 | KLÄMFÄSTE RF 70MM | 11135 | 999 | 6,00 | 250,00 | 0,00% | 1 500,00 |
| LIGHT-29290-6 | 999 | ANSLUTNINGSKABEL | 11135 | 999 | 1,00 | 800,00 | 0,00% | 800,00 |
| FR01 | 996 | FRAKTKOSTNAD | 11135 | 996 | 300,00 | 1,00 | 0,00% | 300,00 |
| 2447613 | 02 | FJÄRRSTRÅL | 11135 | 0454 | 6,00 | 3 110,00 | 5,00% | 17 727,00 |
| LIGHT-24715-1-P | 999 | REAR-LIGHT RF POLE | 11135 | 999 | 1,00 | 3 690,00 | 0,00% | 3 690,00 |
| LIGHT-LR5R | 999 | LED KIT 5 RÖDA LAMP | 11135 | 999 | 1,00 | 1 800,00 | 0,00% | 1 800,00 |
| LIGHT-2702-1 | 999 | KLÄMFÄSTE RF 70MM | 11135 | 999 | 6,00 | 250,00 | 0,00% | 1 500,00 |
| LIGHT-29705-2 | 999 | ROTORLJUSPLATTA | 11135 | 999 | 2,00 | 250,00 | 0,00% | 500,00 |
| LIGHT-29290-6 | 999 | ANSLUTNINGSKABEL | 11135 | 999 | 1,00 | 800,00 | 0,00% | 800,00 |
| FR01 | 996 | FRAKTKOSTNAD | 11135 | 996 | 350,00 | 1,00 | 0,00% | 350,00 |
| 110-274-7010 | 110 | ARBETSLAMPA LED 1 | 11135 | 110 | 4,00 | 995,00 | 0,00% | 3 980,00 |
| 2546911 | 02 | ROT VARNIN | 11135 | 0519 | 2,00 | 2 370,00 | 5,00% | 4 503,00 |
| 110-271-9195 | 110 | Deutsch 2-polig lång ho | 33434 | 110 | 4,00 | 55,00 | 0,00% | 220,00 |
| 0808397 | 02 | SKRUV M8X50 | 33434 | 1129 | 4,00 | 6,20 | 5,00% | 23,56 |
| 0808297 | 02 | SKRUV M8X30 | 33434 | 1129 | 4,00 | 3,85 | 5,00% | 14,63 |
| 1112499 | 02 | SKARVHYLSA RÖD | 33434 | 1133 | 4,00 | 11,00 | 5,00% | 41,80 |
| 0815362 | 02 | SPÄNNBAND | 33434 | 1134 | 15,00 | 2,05 | 5,00% | 29,21 |
| 0266535 | 02 | PLUGG | 33478 | 0545 | 1,00 | 15,30 | 5,00% | 14,54 |
| 1112500 | 02 | SKARVHYLSA BLÅ | 33478 | 1133 | 6,00 | 11,00 | 5,00% | 62,70 |
| 0807080 | 02 | RINGSKO.ISO.BLA2,5 | 33478 | 1134 | 2,00 | 5,95 | 5,00% | 11,31 |
| 1112500 | 02 | SKARVHYLSA BLÅ | 33478 | 1133 | 6,00 | 11,00 | 5,00% | 62,70 |
| 1112499 | 02 | SKARVHYLSA RÖD | 33478 | 1133 | 6,00 | 11,00 | 5,00% | 62,70 |
| 0807080 | 02 | RINGSKO.ISO.BLA2,5 | 33478 | 1134 | 2,00 | 5,95 | 5,00% | 11,31 |
| 2535782 | 02 | LEDNINGSSK | 33478 | 1134 | 6,00 | 4,85 | 5,00% | 27,65 |
| 2535779 | 02 | LEDNINGSSK | 33478 | 1134 | 6,00 | 4,85 | 5,00% | 27,65 |
| 2534930 | 02 | LEDNINGSSK | 33478 | 1134 | 6,00 | 4,85 | 5,00% | 27,65 |
| 0815362 | 02 | SPÄNNBAND | 33478 | 1134 | 15,00 | 2,05 | 5,00% | 29,21 |
| 18008005 | 899 | AVGÅR SJÄLVRISK (F | 11137 | | 1,00 | -8 960,00 | 0,00% | -8 960,00 |
| | | Öresutjämnig | 11137 | | | | | 0,25 |

F.nr : 236323965 Arbetsordernu 81734 Serv.dat : 2017-12-11 Fakt.dat : 2017-12-20 Sum 26 957,00
mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB
Ref :
Avd : 400=Verkstad, Borås

Mät.st : 320887
Anv. tid :
Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|----------|------|----------------------|-------|-------|------|-----------|-------|-----------|
| 13015035 | 02 | KUGGSEGMENT BYTA | 11137 | N | 1,00 | 573,38 | 0,00% | 573,38 |
| 1921450 | 02 | KUGGSEGMENT | 33461 | 0157 | 1,00 | 1 387,50 | 0,00% | 1 387,50 |
| 18008004 | 899 | SJÄLVRISK (F9) | 11137 | | 1,00 | 8 960,00 | 0,00% | 8 960,00 |
| | 897 | MOMS (ev.moms från s | 11137 | MOMS | 1,00 | 16 019,24 | 0,00% | 16 019,24 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | 11137 | | | | 3,00% | 17,20 |
| | | Öresutjämnig | 11137 | | | | | -0,32 |

F.nr : 236427003 Arbetsordernu 82040 Serv.dat : 2017-12-19 Fakt.dat : 2017-12-20 Sum 1 513,85
mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås
Ref : SML
Avd : 400=Verkstad, Borås

Mät.st : 320889
Anv. tid :
Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
| 2017-12-07, 317877 km, X = X Inspection, 1 h | | | | | | | | |
| 487 X tillsyn klar | | | | | | | | |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 9

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

Tilläggsarbete: Smörja lastväxlare Varaktighet: 0,4

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|----------|------|------------------|---|------------|-------|----------|--------|--------|
| 00165015 | 02 | X-tillsyn - | | MAC23 N | 1,00 | 1 047,00 | 29,21% | 741,17 |
| 2021365 | 02 | OLJALDF3 10W-40 | | MEB23 8000 | 6,00 | 55,29 | 15,00% | 281,98 |
| 1771738 | 800 | GLYKOL | | MEB23 800 | 6,00 | 50,00 | 0,00% | 300,00 |
| 1771735 | 800 | SPOLARVÄTSKA BLA | | MEB23 800 | 10,00 | 19,07 | 0,00% | 190,70 |

MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236427004 Arbetsordernu 82040 Serv.dat : 2017-12-19 Fakt.dat : 2017-12-20 Sum 222,35

mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås

Mät.st : 320889

Ref : SML

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|

Smörjning byggnation. LB.

487 lastväxlaren är smörjd

| | | | | | | | | |
|----------|-----|------------------|-------|---|------|----------|--------|--------|
| 00168005 | 898 | SMÖRJNING LASTVÄ | LEB88 | G | 0,30 | 1 047,00 | 29,21% | 222,35 |
|----------|-----|------------------|-------|---|------|----------|--------|--------|

Nästa inspektion km: 330377

MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236323976 Arbetsordernu 82040 Serv.dat : 2017-12-19 Fakt.dat : 2017-12-20 Sum 1 673,00

mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB

Mät.st : 320889

Ref : SML

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|

Varnar för ABS fel. Kom under plogningsarbete natten till fredag. LB.

487 försökt laga abs felet. ohom mätt spolarna i

reglerventilerna v3 och v4 som det finns felkod på. = ok .

fanns inga nya hemma att prova med. provat med att koppla in

en lös ebs ventil som sitter bakom batterierna. hjälpte inte

| | | | | | | | | |
|----------|-----|--------------------|-------|--|------|----------|--------|----------|
| 10008000 | 898 | FELSÖKNING ABS, KO | 11131 | | 1,00 | 1 911,25 | 15,00% | 1 624,56 |
|----------|-----|--------------------|-------|--|------|----------|--------|----------|

FÖRBRUKNINGSMAT 11131

3,00%

48,74

Öresutjämning 11131

-0,30

F.nr : 236324044 Arbetsordernu 82172 Serv.dat : 2017-12-20 Fakt.dat : 2017-12-29 Sum 4 452,00

mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB

Mät.st : 321830

Ref :

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|

Rep av kylarvätskeläckage. Bärgare utskickad till plats Rv 180

Hestra/Bredared

| | | | | | | | | |
|----------|-----|------------------|-------|--|------|----------|-------|----------|
| 00008002 | 899 | ARBETSKOSTNAD AS | 12836 | | 1,00 | 3 236,25 | 0,00% | 3 236,25 |
|----------|-----|------------------|-------|--|------|----------|-------|----------|

| | | | | | | | | |
|---------|----|-------|-------|------|------|--------|-------|--------|
| 2142698 | 02 | SLANG | 12836 | 0716 | 1,00 | 530,00 | 0,00% | 530,00 |
|---------|----|-------|-------|------|------|--------|-------|--------|

| | | | | | | | | |
|---------|----|--------|-------|------|------|-------|-------|-------|
| 0816133 | 02 | KLAMMA | 12836 | 1130 | 2,00 | 30,25 | 0,00% | 60,50 |
|---------|----|--------|-------|------|------|-------|-------|-------|

| | | | | | | | | |
|---------|-----|--------|-------|-----|-------|-------|-------|--------|
| 1771738 | 800 | GLYKOL | LEB88 | 800 | 10,00 | 62,50 | 0,00% | 625,00 |
|---------|-----|--------|-------|-----|-------|-------|-------|--------|

Öresutjämning LEB88

0,25

F.nr : 236324196 Arbetsordernu 81984 Serv.dat : 2018-01-18 Fakt.dat : 2018-01-19 Sum 84 396,00

mmer:

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 10

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum | |
|--|------|-----------------------|-------|-------|--------|-----------|----------|-----------|----------|
| Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB | | | | | | | | | |
| Mät.st : 325448 | | | | | | | | | |
| Ref : | | | | | | | | | |
| Anv. tid : | | | | | | | | | |
| Avd : 400=Verkstad, Borås | | | | | | | | | |
| Dst : 123=123 Borås | | | | | | | | | |
| MONTERA LJUSBÅGE MED 5 LED LJUS I BÅGEN OCH 4 EXTRA LJUS PÅ NEDRE FRONTLUCKAN. // FPL AK // | | | | | | | | | |
| 461/ Tid: 5,0 | | | | | | | | | |
| 461/ Programmerat ihop fjärrljus över + nedre. | | | | | | | | | |
| 16008000 | 898 | MONTERING AV BÅGE | 18907 | | 5,00 | 1 987,50 | 20,00% | 7 950,00 | |
| 2447400 | 02 | FJÄRRSTRÅL | 18907 | 0454 | 4,00 | 2 762,50 | 0,00% | 11 050,00 | |
| 210-24720-3-P | 210 | LJUSBÅGE 4-LIGHT LI | 18907 | 210 | 1,00 | 5 612,50 | 0,00% | 5 612,50 | |
| 210-LR5W | 210 | LED KIT 5 VITA LAMP | 18907 | 210 | 1,00 | 2 250,00 | 0,00% | 2 250,00 | |
| 210-29702-1 | 210 | KLÄMFÄSTE D 70MM | 18907 | 210 | 4,00 | 312,50 | 0,00% | 1 250,00 | |
| 210-29290-6 | 210 | ANSLUTNINGSKABEL | 18907 | 210 | 1,00 | 1 000,00 | 0,00% | 1 000,00 | |
| FR01 | 996 | FRAKTKOSTNAD | 18907 | 996 | 350,00 | 1,25 | 0,00% | 437,50 | |
| 2077837 | 02 | RELÄ | 33461 | 0220 | 2,00 | 116,20 | 0,00% | 232,40 | |
| 1320851 | 02 | RELÄSOCKEL | 33461 | 0220 | 2,00 | 105,85 | 0,00% | 211,70 | |
| 1436912 | 02 | LEDNING | 33461 | 1134 | 5,00 | 4,65 | 0,00% | 23,25 | |
| 1436919 | 02 | LEDNING | 33461 | 1134 | 5,00 | 4,65 | 0,00% | 23,25 | |
| 1436918 | 02 | LEDNING | 33461 | 1134 | 2,00 | 4,65 | 0,00% | 9,30 | |
| 1436915 | 02 | LEDNING | 33461 | 1134 | 5,00 | 4,65 | 0,00% | 23,25 | |
| 1436914 | 02 | LEDNING | 33461 | 1134 | 5,00 | 4,65 | 0,00% | 23,25 | |
| 1112499 | 02 | SKARVHYLSA | 33461 | 1133 | 15,00 | 13,75 | 0,00% | 206,25 | |
| 210-1421833-274 | 210 | STRÖMBRYTARE POS | 33461 | 210 | 1,00 | 517,50 | 0,00% | 517,50 | |
| 1443344 | 02 | LED.SKO FL | 33461 | 1134 | 10,00 | 3,00 | 0,00% | 30,00 | |
| 1448956 | 02 | LED.SKO FL | 33461 | 1133 | 2,00 | 5,81 | 0,00% | 11,63 | |
| 2077837 | 02 | RELÄ | 33461 | 0220 | 2,00 | 116,20 | 0,00% | 232,40 | |
| MONTERA LEDLJUSRAMP VISION X I GALLRET FRAM. // FPL AK // | | | | | | | | | |
| 461/ Tid: 7,0 Mont ledljusramp och bockat det finnetiga gallret som var mkt jobb med la säkert 2timmar på att klippa ut bocka och lacka nät. | | | | | | | | | |
| 16008000 | 898 | MONTERA VISION X | 18907 | | 6,00 | 1 987,50 | 20,00% | 9 540,00 | |
| 210-XIL-PX72M2 | 210 | XVISION EXTREME. RI | 18907 | 210 | 1,00 | 25 745,00 | 0,00% | 25 745,00 | |
| FR01 | 996 | FRAKTKOSTNAD | 18907 | 996 | 149,00 | 1,25 | 0,00% | 186,25 | |
| 110-2071.01 | 110 | Ankare vitt | 33461 | 110 | 2,00 | 5,38 | 0,00% | 10,75 | |
| Rep av backkamera bak. Dimmig bild i kameralins | | | | | | | | | |
| 461/ Felsökt, demont kamera för beställning sen fick 478 montera den tillsvidare. | | | | | | | | | |
| Sen fick jag åka till bussens garage för byta till den nya kameran. | | | | | | | | | |
| 16008000 | 898 | FELSÖKN. SAMT BYT | 11111 | | 2,00 | 1 987,50 | 20,00% | 3 180,00 | |
| KLI9SCANEMSV | 999 | CAMERA AID CW | 1340 | 18907 | 999 | 1,00 | 2 461,25 | 0,00% | 2 461,25 |
| FR01 | 996 | FRAKTKOSTNAD | 18907 | 996 | 120,00 | 1,25 | 0,00% | 150,00 | |
| 1900321 | 02 | SYMBOL | 33461 | 0199 | 1,00 | 75,34 | 0,00% | 75,34 | |
| Montering av backljus i insteg bägge sidor | | | | | | | | | |
| 461/ Tid: 3,5 Mont och dragit kabel samt inkoppling över relä. | | | | | | | | | |
| 16208000 | 898 | MONT, DRAGN. KABL | 11111 | | 3,50 | 1 987,50 | 20,00% | 5 565,00 | |
| 110-274-8250 | 110 | Arbetslampa LED bred | 33461 | 110 | 2,00 | 643,75 | 0,00% | 1 287,50 | |
| 1443344 | 02 | LED.SKO FL | 33461 | 1134 | 10,00 | 3,00 | 0,00% | 30,00 | |
| 1448956 | 02 | LED.SKO FL | 33461 | 1133 | 2,00 | 5,81 | 0,00% | 11,63 | |
| 0814020 | 02 | HYLSA | 33461 | 1134 | 4,00 | 7,59 | 0,00% | 30,35 | |
| 1320851 | 02 | RELÄSOCKEL | 33461 | 0220 | 1,00 | 105,85 | 0,00% | 105,85 | |
| Montering av 2 st backljus bak på lämpligt ställe | | | | | | | | | |
| 461/ Tid: 2,0 Mont 2 backlampor + inkoppling. | | | | | | | | | |
| 16208000 | 898 | MONT SAMT INKOPPL | 11111 | | 2,00 | 1 987,50 | 20,00% | 3 180,00 | |
| 110-274-3010 | 110 | Arbetslampa LED Flood | 33461 | 110 | 2,00 | 623,75 | 0,00% | 1 247,50 | |
| 0810866 | 02 | PROPP | 33461 | 0686 | 2,00 | 42,51 | 0,00% | 85,03 | |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 11

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| | | | | | | | | |
|---------|----|-----------------|-------|------|-------|------|-------|--------|
| 0813909 | 02 | LEDN SKO | 33461 | 1134 | 4,00 | 7,59 | 0,00% | 30,35 |
| 0813911 | 02 | LEDNINGSSK | 33461 | 1134 | 10,00 | 6,76 | 0,00% | 67,63 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | MEB23 | | | | 3,00% | 312,50 |
| | | Öresutjämnning | MEB23 | | | | | -0,11 |

F.nr : 236324323 Arbetsordernu 82262 Serv.dat : 2018-01-09 Fakt.dat : 2018-02-06 Sum 13 866,00
 mmer:
 Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB Mät.st : 322605
 Ref : Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|

420.
 Felsökning med SDP3. 3 möjliga orsaker. Byte ABS-ventil vä fram.
 Provkört = ej ok. Byte ABS-ventil hö fram ,provkört = ok. Ej
 bytt tillbaka vänstra pga mkt rostig ventil. Raderat felkoder.
 Renspolning båda framskärmarna innan återmontering, vägde nog
 50 kg styck !!

376/ Kopplat in datorn. Aktiv felkod på abs reglermodul fram.
 Finns ingen hemma. 6st på ingående.

| | | | | | | | | |
|----------|-----|-------------------|-------|------|------|----------|--------|----------|
| 10008000 | 898 | FELSÖKNING ABS,BY | 11131 | | 2,85 | 1 987,50 | 15,00% | 4 814,73 |
| 1453761 | 02 | ABS-VENTIL | 33420 | 0168 | 1,00 | 2 949,59 | 0,00% | 2 949,59 |
| 1453761 | 02 | ABS-VENTIL | 33420 | 0168 | 1,00 | 2 949,59 | 0,00% | 2 949,59 |

420.
 Hissat upp ekipaget. Letat luftläckage. Läckar i ljuddämpare på
 ventil för luftfjädring. Ventil V114/V54 enligt SDP3. Ingen
 hemma.

1/2 dags jobb minst att byta.
 376/ Kopplat på luft och letat luftläcka, testat på alla möjliga
 sätt. Har tydligen läckt ur ljuddämparen på någon ventil
 tidigare.

| | | | | | | | | |
|----------|-----|-------------------|-------|---|------|----------|--------|----------|
| 00008000 | 898 | FELSÖKNING LUFTLÄ | 11131 | A | 0,90 | 1 462,50 | 15,00% | 1 118,81 |
|----------|-----|-------------------|-------|---|------|----------|--------|----------|

376/ Byte av signalstift i VBG draget.

| | | | | | | | | |
|----------|-----|--------------------|-------|------|------|----------|--------|--------|
| 00008000 | 898 | BYTE SIGNALSTIFT V | 11131 | A | 0,80 | 1 462,50 | 15,00% | 994,50 |
| 2552131 | 02 | LÅSANORDNI | 54376 | 0844 | 1,00 | 831,25 | 0,00% | 831,25 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | 11131 | | | | 3,00% | 207,84 |
| | | Öresutjämnning | 11131 | | | | | -0,31 |

F.nr : 236427886 Arbetsordernu 82751 Serv.dat : 2018-02-22 Fakt.dat : 2018-02-27 Sum 6 656,31
 mmer:
 Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås Mät.st : 329705
 Ref : SML Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|

2018-02-18, 330377 km, M = M Inspection, 4,4 h
 426 487 M tillsyn klar26. extra tid till tippning hytt.
 plogäste i vägen för kåpan till huttpump. fick ta spänna ner
 hytten med kedjespelet , minst 30 min extra
 Tilläggsarbete: Smörja lastväxlare Varaktighet: 0,4
 Bränsle: Engine : Scania LDF-3 10W-40 (2021365) , 41
 Bränsle: Retarder : ATF TQ III , 7,7

| | | | | | | | | |
|----------|----|-----------------------------------|-------|---|------|----------|--------|----------|
| 00165071 | 02 | M-tillsyn - 8x2, 8x2/4, 8xMAC23 T | | | 1,00 | 871,20 | 29,49% | 614,28 |
| 00165093 | 02 | M-tillsyn - | MAC23 | N | 1,00 | 3 920,40 | 29,49% | 2 764,27 |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 12

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| | | | | | | | | |
|---------|-----|--------------------|-------|------|-------|----------|--------|----------|
| 2189423 | 02 | TILLSYNSSA | LEB88 | 0770 | 1,00 | 1 100,00 | 15,00% | 935,00 |
| 1771735 | 800 | SPOLARVÄTSKA BLA | MEB23 | 800 | 20,00 | 19,07 | 0,00% | 381,40 |
| 1771740 | 800 | ATF OLJA SPIRAX S4 | MEB23 | 800 | 0,50 | 69,00 | 0,00% | 34,50 |
| 2021365 | 02 | OLJALDF3 10W-40 | MEB23 | 8000 | 41,00 | 55,29 | 15,00% | 1 926,86 |

Nästa inspektion km: 342877

MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236427887 Arbetsordernu 82751 Serv.dat : 2018-02-22 Fakt.dat : 2018-02-27 Sum 307,14

mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås

Ref : SML

Avd : 400=Verkstad, Borås

Mät.st : 329705

Anv. tid :

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|------------------|-------|-------|------|----------|--------|--------|
| Smörjning byggnation. LB. 487 lastväxlaren är smörjd | | | | | | | | |
| 00168000 | 898 | SMÖRJNING LASTVÄ | LEB88 | G | 0,40 | 1 089,00 | 29,49% | 307,14 |

MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236427976 Arbetsordernu 82700 Serv.dat : 2018-03-01 Fakt.dat : 2018-03-08 Sum 760,50

mmer:

Kund : 1343 , Goodwill Kommersiell Vst Borås

Ref : MATTIAS 0703-413696

Avd : 400=Verkstad, Borås

Mät.st : 333516

Anv. tid :

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|------------------|-------|-------|------|----------|-------|--------|
| EFTER STÖLDSKADA 376/ Lossat bakre takbågen och monterat nitmutter hö nedre och skruvat fast bågen. | | | | | | | | |
| 00008000 | 898 | MONTERA NITMUTTE | 11131 | A | 0,65 | 1 170,00 | 0,00% | 760,50 |

MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236324603 Arbetsordernu 82700 Serv.dat : 2018-03-01 Fakt.dat : 2018-03-08 Sum 54 647,00

mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB

Ref : MATTIAS 0703-413696

Avd : 400=Verkstad, Borås

Mät.st : 333516

Anv. tid :

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|-------------------|-------|-------|------|----------|--------|----------|
| Styrled första axel på fordon vänster glapp. 426. Bytt vä p-ände på parallellstag framaxel MEK 517 Hjulinställning efter byte av styrled, | | | | | | | | |
| 07008000 | 898 | BYTE STYRLED VÄNS | 11131 | | 1,75 | 1 987,50 | 15,00% | 2 956,41 |
| 2082755 | 02 | KRONMUTTER | 54768 | 0306 | 1,00 | 48,63 | 0,00% | 48,63 |
| 1738380 | 02 | KULLED | 54768 | 0394 | 1,00 | 2 137,50 | 0,00% | 2 137,50 |

Bromskraftfördelning andra axeln på fordonet bromsverkan ojämn.

426. byte klossar båda sidor rengjort ok mycke grus och skit i mellan allt, kontroll ok och cylinder vä sida . broms prov hö sida ballat ur . de o mont hjul hö sida och bytt fjäderbromscyl

| | | | | | | | | |
|----------------|-----|-------------------|-------|------|------|----------|--------|----------|
| 10008000 | 898 | DE/MONT. BROMSBEL | 11131 | | 5,00 | 1 987,50 | 15,00% | 8 446,88 |
| 2325212 | 02 | BROMSKLOSS | 33426 | 0781 | 1,00 | 1 750,00 | 0,00% | 1 750,00 |
| 2147775 | 02 | FJÄDERBROM | 33426 | 0778 | 1,00 | 4 837,50 | 0,00% | 4 837,50 |
| Efterkontroll. | | | | | | | | |
| 00008001 | 898 | EFTERKONTROLL AN | LEB88 | F | 0,75 | 1 250,00 | 0,00% | 937,50 |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 13

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

ANLIGGANDE BROMS SISTA AXEL, BÅDA SIDOR

376/ Byte av ebs-ventil till boggieaxeln och provkört, den ligger inte på.

MEK 517 & 426 Demont hjul & klossar rostiga skivor & massa grus, rensolat slipat o hackat rent skivorna,

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|----------|------|-------------------|-------|-------|------|-----------|--------|-----------|
| 10008000 | 898 | REP. ANLIGGANDE B | 11131 | | 4,40 | 1 987,50 | 15,00% | 7 433,25 |
| 2325212 | 02 | BROMSKLOSS | 33426 | 0781 | 1,00 | 1 750,00 | 0,00% | 1 750,00 |
| 1879275 | 02 | TRYCKREG E | MEB23 | 0168 | 1,00 | 10 337,50 | 0,00% | 10 337,50 |

VBG STANNAR INTE UPPE

376/ Tagit isär locket och gjort rent och smörjt samt kört draget upp och ner åtskilliga gånger.

| | | | | | | | | |
|----------|-----|-------------------|-------|---|------|----------|--------|----------|
| 00008000 | 898 | UND/REP. VBG MEKA | 11131 | A | 1,00 | 1 462,50 | 15,00% | 1 243,13 |
|----------|-----|-------------------|-------|---|------|----------|--------|----------|

LUFTLÄCKAGE

376/ Byte av magnetblocken till luftfjädringen.

| | | | | | | | | |
|----------|-----|--------------------|-------|------|------|----------|--------|----------|
| 12008000 | 898 | BYTE VENTILBLOCK T | 11131 | | 1,55 | 1 987,50 | 15,00% | 2 618,54 |
| 1453164 | 02 | MAGNETVENT | 54768 | 0934 | 1,00 | 9 837,50 | 0,00% | 9 837,50 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | 11131 | | | | 3,00% | 312,50 |
| | | Öresutjämning | 11131 | | | | | 0,16 |

F.nr : 236324709 Arbetsordernu 83201 Serv.dat : 2018-03-20 Fakt.dat : 2018-03-21 Sum 2 356,00
mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB Mät.st : 337124
Ref : Anv. tid :
Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|-----------------------|-------|-------|------|----------|-------|----------|
| Rep varning för abs fel, ebs/abs släp tänder sig när man trycker på bromsen. | | | | | | | | |
| 16008000 | 898 | KONTROLL HANDSKELEB88 | | | 1,00 | 1 987,50 | 0,00% | 1 987,50 |
| 435 / Kontroll handske bil & släp. Div. rengöring. Kontroll felkoder. Ok. | | | | | | | | |
| DELAR UTTAGET AV KUND. | | | | | | | | |
| 128-12-827551 | 128 | JPT HYLSHUS HYLSA | 18907 | 128 | 4,00 | 36,63 | 0,00% | 146,50 |
| 128-12-4420902 | 128 | GUMMITÄT. DT & JPT | 18907 | 128 | 4,00 | 20,25 | 0,00% | 81,00 |
| 128-12-927779 | 128 | JPT & MCP HYLSA 0.7 | 18907 | 128 | 8,00 | 10,13 | 0,00% | 81,00 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | LEB88 | | | | 3,00% | 59,63 |
| | | Öresutjämning | LEB88 | | | | | 0,37 |

F.nr : 236324901 Arbetsordernu 83416 Serv.dat : 2018-04-11 Fakt.dat : 2018-04-13 Sum 3 480,00
mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB Mät.st : 340888
Ref : Anv. tid :
Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
| Kontroll av oljeläckage runt växellåda. Åtgärd: Kontroll av läckage, vilket var en blandning av olja och vatten.. Var mycket hydraul men även servoolja och vatten. Två bultar lösa till oljekylet på retardern så drog åt dessa och tvättade runt om. Kund kommer tillbaka imorgon för ännu en undersökning! Simon | | | | | | | | |

Und av läckage, vilket var en blandning av olja och vatten.. Var mycket hydraul men även atf och vatten. Va två bultar lösa till oljekylet på retardern så drog åt dessa och tvättade runt om. Kund kommer tillbaka imorgon för ännu en undersökning!

| | | | | | | | | |
|----------|-----|------------------|-------|--|------|----------|-------|----------|
| 05008000 | 898 | ARBETSKOSTNAD EN | LEB88 | | 1,70 | 1 987,50 | 0,00% | 3 378,75 |
|----------|-----|------------------|-------|--|------|----------|-------|----------|

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 14

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| | | |
|-----------------------|-------|--------|
| FÖRBRUKNINGSMAT LEB88 | 3,00% | 101,36 |
| Öresutjämnning LEB88 | | -0,11 |

F.nr : 236428666 Arbetsordernu 83467 Serv.dat : 2018-05-07 Fakt.dat : 2018-05-08 Sum 1 258,24
 mmer:
 Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås Mät.st : 345131
 Ref : SML Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|----------------------------------|---|-------|------|----------|--------|--------|
| 2018-05-05, 344806 km, X = X-Tillsyn, 1 h | | | | | | | | |
| 487 X tillsyn klar | | | | | | | | |
| Tilläggsarbete: Smörja lastväxlare Varaktighet: 0,4 | | | | | | | | |
| 00165015 | 02 | X-underhåll enligt Scani MAC23 N | | | 1,00 | 1 089,00 | 29,49% | 767,85 |
| 2021365 | 02 | OLJALDF3 10W-40 MEB23 8000 | | | 8,00 | 55,29 | 15,00% | 375,97 |
| 1771735 | 800 | SPOLARVÄTSKA BLA MEB23 800 | | | 6,00 | 19,07 | 0,00% | 114,42 |
| Nästa inspektion km: 357306 | | | | | | | | |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236428667 Arbetsordernu 83467 Serv.dat : 2018-05-07 Fakt.dat : 2018-05-08 Sum 307,16
 mmer:
 Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås Mät.st : 345131
 Ref : SML Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---------------------------|------|------------------|-------|-------|------|----------|-------|--------|
| Smörjning byggnation. LB. | | | | | | | | |
| 487 påbygget smörjt | | | | | | | | |
| 00168005 | 898 | SMÖRJNING LASTVÄ | LEB88 | G | 0,30 | 1 089,00 | 5,98% | 307,16 |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236325152 Arbetsordernu 83724 Serv.dat : 2018-05-15 Fakt.dat : 2018-05-16 Sum 21 104,00
 mmer:
 Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB Mät.st : 346000
 Ref : Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|--------------------------|---|-------|------|----------|--------|----------|
| 2 ÅRS KONTROLL FÄRDSKRIVARE.JH | | | | | | | | |
| 420. | | | | | | | | |
| Fasta paketpriser K17108002ENKÅK PERIODISK KONTR. DIGITAL FÄRDSKRIVARE | | | | | | | | |
| 17105049 | 02 | DIGITAL FÄRDSKRIVA 17879 | | C | 1,00 | 3 147,38 | 18,19% | 2 575,00 |

=====
 Und av broms på löpaxel - hjullåsning på höger sida
 420.
 Övertagit efter 426. Kapat bromsok rakt av pga fastlåst.
 Lossvärmning ok från okbärare. Reng bärare / mont nytt ok,
 ihopsättning.
 Kontroll EBS med SDP3 = ingen visning bromsbelägg hjul 7. Kört
 in över grop, test med lös lägesgivare = ok.
 Alltså ok vänster axel 4 måste bytas för att få bort meddelandet
 " beläggsitage "

| | | | | | | | | |
|----------|-----|--------------------------|-------|------|------|----------|--------|----------|
| 10008000 | 898 | UND. LÅST HJUL HÖG 11131 | | | 5,30 | 1 987,50 | 15,00% | 8 953,69 |
| 0573022 | 02 | BROMSOK | 54768 | 0776 | 1,00 | 6 775,00 | 0,00% | 6 775,00 |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 15

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| | | | | | | | | |
|---------|----|-----------------|-------|------|------|----------|-------|----------|
| 1573022 | 02 | BROMSOK | 54768 | 0669 | 1,00 | 2 487,50 | 0,00% | 2 487,50 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | 11131 | | | | 3,00% | 312,50 |
| | | Öresutjämnig | 11131 | | | | | 0,31 |

F.nr : 236325382 Arbetsordernu 83928 Serv.dat : 2018-06-12 Fakt.dat : 2018-06-13 Sum 28 264,00
 mmer:
 Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB Mät.st : 350799
 Ref : Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|------------------|-------|-------|-------|-----------|--------|-----------|
| Und av växling - får ej i alla växlar (missar startväxlar - missar 9 & 10:an) efter omstart av elsystem så kan det börja funka igen | | | | | | | | |
| 435 / Byte styrenhet vxl.-låda. Anpassning koppling, nolla komfort & individanpassa till motor. | | | | | | | | |
| 582 | | | | | | | | |
| felsökning , koll skruv i växelväljare , byte givare, drog ny kabel ifrån bröstet till växellåda har best styrenhet. Byte tillbaks till den gamla givaren. | | | | | | | | |
| 21008000 | 898 | UPPMÄTNING KABLA | LEB88 | E | 11,00 | 996,25 | 10,00% | 9 862,88 |
| 1422629 | 02 | PACKNING H | 18907 | 0317 | 2,00 | 103,50 | 10,00% | 186,30 |
| 1484804 | 02 | PACKNING | 18907 | 0317 | 1,00 | 97,75 | 10,00% | 87,98 |
| 0815363 | 02 | BUNTBAND | 33582 | 1134 | 15,00 | 4,56 | 10,00% | 61,60 |
| 0815362 | 02 | SPÄNNBAND | 33582 | 1134 | 17,00 | 2,63 | 10,00% | 40,16 |
| 0815361 | 02 | SPÄNNBAND | 33582 | 1134 | 10,00 | 1,11 | 10,00% | 10,01 |
| 1402290 | 02 | LED.SKO R. | 33582 | 1134 | 2,00 | 4,56 | 10,00% | 8,21 |
| 1726744 | 02 | LED.SKO R. | 33582 | 1134 | 2,00 | 4,44 | 10,00% | 7,99 |
| 1392811 | 02 | KONTAKTHUS | 33582 | 1133 | 1,00 | 80,38 | 10,00% | 72,34 |
| 1447743 | 02 | KONTAKTHUS | 33582 | 1133 | 1,00 | 78,00 | 10,00% | 70,20 |
| 1507597 | 02 | KÅPA | 33582 | 0220 | 2,00 | 61,38 | 10,00% | 110,48 |
| 1446823 | 02 | TÄTNING | 33582 | 1133 | 4,00 | 3,50 | 10,00% | 12,60 |
| 2559112 | 02 | ECU GMS | 18907 | 0752 | 1,00 | 19 375,00 | 10,00% | 17 437,50 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | LEB88 | | | | 3,00% | 295,89 |
| | | Öresutjämnig | LEB88 | | | | | -0,14 |

F.nr : 236429475 Arbetsordernu 84439 Serv.dat : 2018-07-25 Fakt.dat : 2018-08-13 Sum 5 178,40
 mmer:
 Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås Mät.st : 355942
 Ref : SML Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|--------------------------|-------|-------|-------|----------|--------|----------|
| 2018-07-23, 357306 km, S = S-Tillsyn, 2,6 h | | | | | | | | |
| 54686// Praon gjort tillsyn med mitt vakande öga. | | | | | | | | |
| Tilläggsarbete: Smörja lastväxlare Varaktighet: 0,4 | | | | | | | | |
| Bränsle: Engine : Scania LDF-3 10W-40 (2021365) , 41 | | | | | | | | |
| 00165091 | 02 | S-underhåll enligt Scani | LEB88 | N | 1,00 | 2 504,70 | 29,49% | 1 766,06 |
| 00165020 | 02 | S-underhåll. Tillägg för | LEB88 | T | 1,00 | 326,70 | 29,49% | 230,36 |
| 2189423 | 02 | TILLSYNSSA | LEB88 | 0770 | 1,00 | 1 100,00 | 15,00% | 935,00 |
| 2021365 | 02 | OLJALDF3 10W-40 | 18907 | 8000 | 47,00 | 55,29 | 15,00% | 2 208,84 |
| 1771735 | 800 | SPOLARVÄTSKA BLA | 18907 | 800 | 2,00 | 19,07 | 0,00% | 38,14 |

Nästa inspektion km: 369806
 MOMS AVDRAGEN!

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 16

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| | | | | | | | |
|------|--|----------|--------------|---------------|--------------|-----|--------|
| F.nr | : 236429476 Arbetsordernu 84439 | Serv.dat | : 2018-07-25 | Fakt.dat | : 2018-08-13 | Sum | 307,16 |
| | mmer: | | | | | | |
| Kund | : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås | Mät.st | : | 355942 | | | |
| Ref | : SML | Anv. tid | : | | | | |
| Avd | : 400=Verkstad, Borås | Dst | : | 123=123 Borås | | | |

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|------------------------------|------|------------------|-------|-------|------|----------|-------|--------|
| Smörjning byggnation. LB. | | | | | | | | |
| 54686// Smort krok. Ej kran. | | | | | | | | |
| 00168005 | 898 | SMÖRJNING LASTVÄ | LEB88 | G | 0,30 | 1 089,00 | 5,98% | 307,16 |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|------|--|----------|--------------|---------------|--------------|-----|-----------|
| F.nr | : 236325677 Arbetsordernu 84439 | Serv.dat | : 2018-07-25 | Fakt.dat | : 2018-08-13 | Sum | 15 868,00 |
| | mmer: | | | | | | |
| Kund | : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB | Mät.st | : | 355942 | | | |
| Ref | : SML | Anv. tid | : | | | | |
| Avd | : 400=Verkstad, Borås | Dst | : | 123=123 Borås | | | |

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|-------------------|-------|-------|------|----------|-------|----------|
| Broms vänster fram ligger på ibland, blir varmt och luktar bränt. LB. | | | | | | | | |
| 54686// Felstämplad tid . Bytt klocka vänster fram samt belägg båda sidor. Dock okontakt hjul 7 i slitagekabel. | | | | | | | | |
| 10055053 | 02 | BYTA FJÄDERBROMS | LEB88 | T | 1,00 | 599,50 | 0,00% | 599,50 |
| 10015221 | 02 | BYTA BROMSKLOSSA | LEB88 | N | 1,00 | 2 098,25 | 0,00% | 2 098,25 |
| 2325212 | 02 | BROMSKLOSS | 18907 | 0781 | 1,00 | 1 750,00 | 0,00% | 1 750,00 |
| 2192928 | 02 | FJÄDERBROM | 18907 | 0778 | 1,00 | 6 125,00 | 0,00% | 6 125,00 |
| Byte knappar i ratt för farthållare samt meny, får snurra extra på ratten för att det ska fungera.JH | | | | | | | | |
| 54686// Felsökt och talat med chafför om problemet. Beställt knappar samt bytt dito . | | | | | | | | |
| 13015040 | 02 | BYTA STRÖMSTÄLLA | LEB88 | N | 1,00 | 407,50 | 0,00% | 407,50 |
| 1870912 | 02 | STRÖMST.MO | 18907 | 0199 | 1,00 | 1 825,00 | 0,00% | 1 825,00 |
| 1881593 | 02 | STRÖMST.MO | 18907 | 0199 | 1,00 | 1 300,00 | 0,00% | 1 300,00 |
| Läcker olja h-fram.JH | | | | | | | | |
| 54686// Hyttkolv läcker olja. Kund informerad och byts nästa gång. | | | | | | | | |
| 18008000 | 898 | KONTROLL LÄCKAGE. | LEB88 | L | 0,20 | 2 037,50 | 0,00% | 407,50 |
| Lampa höger bak trasig | | | | | | | | |
| 54686// Lossat högraste positionslampan och lossat snabellampa så jag kunde byta snabel. Popnitat fast lampa i dess hål. | | | | | | | | |
| 16205107 | 02 | BYTA SIDOMARKERIN | LEB88 | N | 1,00 | 299,75 | 0,00% | 299,75 |
| 110-2258.38 | 110 | KORT GUMMIARM ME | 18907 | 110 | 1,00 | 41,25 | 0,00% | 41,25 |
| 1112499 | 02 | SKARVHYLSA | 18907 | 1133 | 1,00 | 7,63 | 0,00% | 7,63 |
| 110-2808.90 | 110 | LIMMAD KRYMPSLAN | 18907 | 110 | 0,10 | 523,75 | 0,00% | 52,38 |
| Retarder läcker olja. Anders vet mera | | | | | | | | |
| 54686// Kollat vart det läckte innan med Anders och drog åt en skruv som dock inte kan ha med läckaget å göra. Kollat oljenivå i retardern OK. | | | | | | | | |
| 10008000 | 898 | DRAGNING BULTFÖR | LEB88 | | 0,40 | 2 037,50 | 0,00% | 815,00 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | LEB88 | | | | 3,00% | 138,83 |
| | | Öresutjämning | LEB88 | | | | | 0,41 |

| | | | | | | | |
|------|--|----------|--------------|----------|--------------|-----|----------|
| F.nr | : 236325768 Arbetsordernu 84710 | Serv.dat | : 2018-08-21 | Fakt.dat | : 2018-08-21 | Sum | 6 958,00 |
| | mmer: | | | | | | |
| Kund | : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB | Mät.st | : | 359644 | | | |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 17

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| Ref | : | | | | Anv. tid | : | | | |
|--|------|---------------------|-------|-------|----------|----------|---------------|----------|--|
| Avd | : | 400=Verkstad, Borås | | | Dst | : | 123=123 Borås | | |
| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum | |
| Rep av luftläcka bk när man trycker på bromspdal | | | | | | | | | |
| 54028 bytt bromsklocka på vänster 2:a driv | | | | | | | | | |
| 10005033 | 02 | KONTROLLERA TÄTH | 12836 | N | 1,00 | 1 222,50 | 15,00% | 1 039,13 | |
| 10055037 | 02 | BYTA BROMSCYLIND | 12836 | N | 1,00 | 1 199,00 | 15,00% | 1 019,15 | |
| 2147775 | 02 | FJÄDERBROM | 54028 | 0778 | 1,00 | 4 837,50 | 0,00% | 4 837,50 | |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | 12836 | | | | 3,00% | 61,75 | |
| | | Öresutjämning | 12836 | | | | | 0,47 | |

F.nr : 236430378 Arbetsordernu 85226 Serv.dat : 2018-10-10 Fakt.dat : 2018-10-12 Sum 1 196,85

mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås

Mät.st : 370146

Ref : SML

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum | |
|--|------|--------------------------|-------|-------|------|----------|--------|--------|--|
| 2018-10-02, 368441 km, X = X-Tillsyn, 1 h | | | | | | | | | |
| 011. Gjort X tillsynen enligt protokoll. . fick fylla på kylarvätska och motorolja då det saknades | | | | | | | | | |
| 00165015 | 02 | X-underhåll enligt Scani | 12836 | N | 1,00 | 1 143,00 | 32,82% | 767,87 | |
| 2021365 | 02 | OLJALDF3 10W-40 | MEB23 | 8000 | 7,00 | 55,29 | 15,00% | 328,98 | |
| 1771738 | 800 | GLYKOL | MEB23 | 800 | 2,00 | 50,00 | 0,00% | 100,00 | |

This was the last inspection for the plan.

MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236430379 Arbetsordernu 85226 Serv.dat : 2018-10-10 Fakt.dat : 2018-10-12 Sum 307,14

mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås

Mät.st : 370146

Ref : SML

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum | |
|---|------|------------------|-------|-------|------|----------|--------|--------|--|
| Tillsyn påbyggnation | | | | | | | | | |
| 011. Smörjt av lastväxlaren | | | | | | | | | |
| Tilläggsarbete: Smörja lastväxlare Varaktighet: 0,4 | | | | | | | | | |
| 00168005 | 898 | SMÖRJNING LASTVÄ | LEB88 | G | 0,30 | 1 143,00 | 10,43% | 307,14 | |

MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236326188 Arbetsordernu 85226 Serv.dat : 2018-10-10 Fakt.dat : 2018-10-12 Sum 29 561,00

mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB

Mät.st : 370146

Ref : SML

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum | |
|---|------|-------------------|-------|-------|------|-----------|--------|-----------|--|
| Rep av hyttvärme - varmt när du kör på fullt -sätter på medel blir det iskallt. | | | | | | | | | |
| 54028 bytt acc panelen å reservprogramerat den | | | | | | | | | |
| FP ACC PANEL | | | | | | | | | |
| 18705058 | 02 | BYTA STYRENHET, 1 | LEB88 | N | 1,00 | 1 337,50 | 15,00% | 1 136,88 | |
| 2419809 | 02 | ECU CCS | 54768 | 0846 | 1,00 | 10 175,00 | 0,00% | 10 175,00 | |
| Får felmeddelande på bromsslitage, ev ett bromsok eller kabel | | | | | | | | | |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 18

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| samnt rep ev bromsslitage | | | | | | | |
|---|----|--------------------------|------------|------|----------|--------|----------|
| 54028 demont av hjul å bytt bromsok. vänster stöd. | | | | | | | |
| 10015223 | 02 | BROMSOK BYTA ,1ST, LEB88 | N | 1,00 | 3 777,00 | 15,00% | 3 210,45 |
| 0573023 | 02 | BROMSOK | 54028 0776 | 1,00 | 6 775,00 | 0,00% | 6 775,00 |
| Rep av knappar i ratt för funtioner. | | | | | | | |
| 54028 bytt kontaktrullen under ratten. sen verkar alla knappar funka | | | | | | | |
| 16005012 | 02 | FELSÖKA ELEKTRISK | LEB88 T | 1,00 | 2 140,00 | 15,00% | 1 819,00 |
| 13015037 | 02 | BYTA KONTAKTRULL | LEB88 N | 1,00 | 1 070,00 | 15,00% | 909,50 |
| 1856660 | 02 | KONTAKTRUL | 54768 0157 | 1,00 | 2 487,50 | 0,00% | 2 487,50 |
| Extra bromsprov för vägverket | | | | | | | |
| 54028 gjort bromsprov. | | | | | | | |
| 10005032 | 02 | RULLBROMSPROVA B | LEB88 N | 1,00 | 786,88 | 15,00% | 668,85 |
| Rep av kylarvätskeläckage, får fylla på | | | | | | | |
| 54028 tippat hytten å letat vatten läckage. den läckte mycket mellan 2,3 och 4:ans toppar. fyllt vatten. kund återkommer om vad han vill göra | | | | | | | |
| 02005015 | 02 | PROVTRYCKA KYLSY | LEB88 N | 1,00 | 642,00 | 15,00% | 545,70 |
| Kalibrering av alkolås. Mejl till Björn Skoglund LBC | | | | | | | |
| 54028 kalibrerar alkolåste. | | | | | | | |
| 16155209 | 02 | KALIBRERA ALKOLÅS. | LEB88 N | 1,00 | 1 498,00 | 15,00% | 1 273,30 |
| Uttag delar kund | | | | | | | |
| 1921955 | 02 | FRYSSKYDD | 12836 0468 | 5,00 | 54,50 | 0,00% | 272,50 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | LEB88 | | | 3,00% | 286,91 |
| | | Öresutjämning | LEB88 | | | | 0,41 |

F.nr : 236326270 Arbetsordernu 85305 Serv.dat : 2018-10-26 Fakt.dat : 2018-10-30 Sum 177 305,00
 mmer:
 Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB Mät.st : 371769
 Ref : Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|---------------------|------------|-------|-----------|--------|------|-----------|
| Rep av kylvätskevätskeläckage mellan cylinderblock & toppar | | | | | | | | |
| 478/ Gjort motorrenovering. | | | | | | | | |
| Fräst block och monterat överdimensionsfoder 6st. Bytt alla kolvringar. | | | | | | | | |
| RENGÖRING!!!! | | | | | | | | |
| Packat om bränslelist. Bytt olja och filter. Bytt avluftningsrör mellan toppar. | | | | | | | | |
| Varmkört. Sökt läckage. Ok Efterfyllt vatten. Tid 32,0 | | | | | | | | |
| 01105358 | 02 | BYTA KOLVAR OCH C | 11075 N | 1,00 | 66 072,50 | 0,00% | | 66 072,50 |
| 01105282 | 02 | BYTA KOLVRINGAR, 1 | 11075 TU | 1,00 | 4 066,00 | 0,00% | | 4 066,00 |
| 01055269 | 02 | MÄTA FODERHÖJD P | 11075 T | 1,00 | 1 605,00 | 0,00% | | 1 605,00 |
| 01055270 | 02 | JUSTERA CYLINDERF | 11075 T | 1,00 | 2 140,00 | 0,00% | | 2 140,00 |
| 01055271 | 02 | JUSTERA CYLINDERF | 11075 T | 1,00 | 1 337,50 | 0,00% | | 1 337,50 |
| 01055271 | 02 | JUSTERA CYLINDERF | 11075 T | 1,00 | 1 337,50 | 0,00% | | 1 337,50 |
| 01055271 | 02 | JUSTERA CYLINDERF | 11075 T | 1,00 | 1 337,50 | 0,00% | | 1 337,50 |
| 01055271 | 02 | JUSTERA CYLINDERF | 11075 T | 1,00 | 1 337,50 | 0,00% | | 1 337,50 |
| 01055271 | 02 | JUSTERA CYLINDERF | 11075 T | 1,00 | 1 337,50 | 0,00% | | 1 337,50 |
| 03055051 | 02 | BYTA BRÄNSLELIST, 1 | 11075 N | 1,00 | 4 066,00 | 0,00% | | 4 066,00 |
| 02305036 | 02 | BYTA AVLUFNINGSR | 11075 N | 1,00 | 1 070,00 | 0,00% | | 1 070,00 |
| 2279227 | 02 | TÄTNING | 54768 0307 | 1,00 | 50,25 | 0,00% | | 50,25 |
| 2063773 | 02 | CYLINDERFO | 54768 0031 | 6,00 | 7 475,00 | 0,00% | | 44 850,00 |
| 2308201 | 02 | PACKNINGSS | 54768 0333 | 6,00 | 1 437,50 | 0,00% | | 8 625,00 |
| 2542105 | 02 | KOLVRINGSS | 54768 0034 | 6,00 | 3 600,00 | 0,00% | | 21 600,00 |
| 2252095 | 02 | PACKNING | 54768 0317 | 1,00 | 976,25 | 0,00% | | 976,25 |
| 2137200 | 02 | PACKNING | 54768 0317 | 1,00 | 218,75 | 0,00% | | 218,75 |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 19

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-------------------------------|------|-------------------|-------|-------|-------|----------|-------|----------|
| 1732524 | 02 | SKRUV | 33478 | 0039 | 12,00 | 336,25 | 0,00% | 4 035,00 |
| 2076573 | 02 | AVLUFTNING | 54768 | 0084 | 1,00 | 1 987,50 | 0,00% | 1 987,50 |
| 2252092 | 02 | PACKNING | 54768 | 0317 | 1,00 | 778,75 | 0,00% | 778,75 |
| 2188199 | 02 | O-RING | 54768 | 0314 | 6,00 | 230,00 | 0,00% | 1 380,00 |
| 1730424 | 02 | O-RING | 54768 | 0314 | 6,00 | 138,75 | 0,00% | 832,50 |
| 1490086 | 02 | KOPPLING | 54768 | 0065 | 6,00 | 104,38 | 0,00% | 626,25 |
| 2209864 | 02 | FLÄNSSKRUV M10X9 | 33478 | 0305 | 2,00 | 152,50 | 0,00% | 305,00 |
| 1922517 | 02 | FLÄNSSKRUV | 33478 | 0305 | 2,00 | 141,25 | 0,00% | 282,50 |
| 0349419 | 02 | O-RING | 33478 | 0315 | 2,00 | 34,50 | 0,00% | 69,00 |
| 2302655 | 02 | TÄTNING | 33478 | 0307 | 3,00 | 51,75 | 0,00% | 155,25 |
| 2022275 | 02 | REP.SATS | 33478 | 0292 | 1,00 | 316,25 | 0,00% | 316,25 |
| 0812371 | 02 | PROPP | 54768 | 0313 | 1,00 | 143,75 | 0,00% | 143,75 |
| 1328242 | 02 | O-RING | 54768 | 0315 | 1,00 | 67,88 | 0,00% | 67,88 |
| 0750226 | 02 | O-RING | 54768 | 0315 | 1,00 | 95,00 | 0,00% | 95,00 |
| 1771738 | 800 | GLYKOL | 54768 | 800 | 6,00 | 62,50 | 0,00% | 375,00 |
| 2021365 | 02 | OLJALDF3 10W-40 | 54768 | 8000 | 41,00 | 69,11 | 0,00% | 2 833,61 |
| Byte kupefilter. Igensatt. | | | | | | | | |
| 478/ Bytt kupefilter Tid 0,10 | | | | | | | | |
| 18705045 | 02 | BYTA KUPÉLUFTFILT | 11075 | N | 1,00 | 314,75 | 0,00% | 314,75 |
| 1913500 | 02 | FILTER | 54768 | 0730 | 1,00 | 367,50 | 0,00% | 367,50 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | MEB23 | | | | 3,00% | 312,50 |
| | | Öresutjämnning | MEB23 | | | | | -0,24 |

F.nr : 236430759 Arbetsordernu 85540 Serv.dat : 2018-11-05 Fakt.dat : 2018-11-13 Sum 2 560,50
 mmer:
 Kund : 1360 , Verkstadsreklamation Vst Borås Mät.st : 372402
 Ref : Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|-------------------------|-------|-------|------|----------|--------|----------|
| Und av kylarvätska - luktar glykol men syns inget under. Motorn nyligen renoverad | | | | | | | | |
| 478/ provtryckt. Fällt hytt. Tappat ur vatten. Bytt tätning mellan egrlimpa och rör. Fyllt vatten.Tid 1,30 | | | | | | | | |
| Backjobb | | | | | | | | |
| 02008000 | 898 | BYTE FÖRBINDELSER LEB88 | | | 1,30 | 1 712,00 | 0,00% | 2 225,60 |
| 1921955 | 02 | FRYSSKYDD | 12836 | 0468 | 5,00 | 43,60 | 15,00% | 185,30 |
| 1789713 | 02 | FÖRBINDELS | 18907 | 0084 | 1,00 | 176,00 | 15,00% | 149,60 |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236431702 Arbetsordernu 86202 Serv.dat : 2019-01-11 Fakt.dat : 2019-01-15 Sum 219,00
 mmer:
 Kund : 1343 , Goodwill Kommersiell Vst Borås Mät.st : 382025
 Ref : Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|------------------------|---|-------|------|--------|-------|--------|
| Kylarvatten försvinner, motor renoverad | | | | | | | | |
| 343 / provtryckt kylsystem. hittade inget läckage. | | | | | | | | |
| 02005015 | 02 | PROVTRYCKA KYLSY LEB88 | N | | 1,00 | 219,00 | 0,00% | 219,00 |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236326895 Arbetsordernu 86202 Serv.dat : 2019-01-11 Fakt.dat : 2019-01-15 Sum 90 520,00
 mmer:
 Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB Mät.st : 382025

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 20

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

Ref : Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|--------------------|-------|-------|------|-----------|--------|-----------|
| Bilen ryker svart vid gaspådrag | | | | | | | | |
| 343 / utfört pluggtest på bränslesystemet, hittade att säkerhetsventilen läckte igenom. byte den. demont alla pluggar till spridare blev godkänd i testet. provkörte. gjortde nytt test för att se om den höll tryck, de gjorde den inte. gjorde nytt pluggtest på spridarna, kom fram till att spridare 3 och 6 var kass. byte dom. provkörde. blev bra. | | | | | | | | |
| 03005061 | 02 | FELSÖKA BRÄNSLES | LEB88 | N | 1,00 | 3 887,00 | 25,00% | 2 915,25 |
| 03005046 | 02 | FELSÖKA BRÄNSLES | LEB88 | T | 1,00 | 2 093,00 | 25,00% | 1 569,75 |
| 03005048 | 02 | FELSÖKA BRÄNSLES | LEB88 | T | 1,00 | 1 495,00 | 25,00% | 1 121,25 |
| 03005049 | 02 | FELSÖKA BRÄNSLES | LEB88 | T | 1,00 | 1 196,00 | 25,00% | 897,00 |
| 03008000 | 898 | UTFÖRT PLUGGTEST | LEB88 | N | 2,00 | 2 990,00 | 25,00% | 4 485,00 |
| 03015238 | 02 | BYTA INSPRUTARE, 2 | LEB88 | N | 1,00 | 5 617,50 | 25,00% | 4 213,13 |
| 03015326 | 02 | BYTA BRÄNSLEMÄNG | LEB88 | N | 1,00 | 2 140,00 | 25,00% | 1 605,00 |
| 2279229 | 02 | TÄTNING | MEB23 | 0307 | 1,00 | 54,38 | 15,00% | 46,23 |
| 2130086 | 02 | REP.SATS | 54343 | 0884 | 1,00 | 3 000,00 | 15,00% | 2 550,00 |
| 0575177 | 02 | ENHETSINSP | 54768 | 0952 | 2,00 | 11 287,50 | 15,00% | 19 188,75 |

Bilen varnar för motorfel höga emissioner vid belastning
 343 / koll felkoder. hade satt massa på turbon, raderare av dom och kollade igen efter provkörning. hade satt på turbon igen, byte den. koll felkoder efter ytligare en provkörning var bra.

| | | | | | | | | |
|----------|-----|-------------------|-------|------|-------|-----------|--------|-----------|
| 16005012 | 02 | FELSÖKA ELEKTRISK | LEB88 | T | 1,00 | 2 832,50 | 25,00% | 2 124,38 |
| 01005121 | 02 | FELSÖKA PRODUKTIN | LEB88 | T | 1,00 | 1 180,63 | 25,00% | 885,48 |
| 01305079 | 02 | BYTA TURBOLADDAR | LEB88 | N | 1,00 | 7 704,00 | 25,00% | 5 778,00 |
| 01308000 | 898 | BYTE AV KYLVÄTSKE | LEB88 | N | 1,50 | 2 140,00 | 25,00% | 2 407,50 |
| 1771738 | 800 | GLYKOL | 12836 | 800 | 10,00 | 62,50 | 15,00% | 531,25 |
| 0576162 | 02 | TURBOLADDA | MEB23 | 0897 | 1,00 | 42 750,00 | 15,00% | 36 337,50 |
| 2210098 | 02 | KYLVÄTSKER | 54768 | 0525 | 1,00 | 1 525,00 | 15,00% | 1 296,25 |
| 2356231 | 02 | KYLVÄTSKER | 54768 | 0525 | 1,00 | 436,25 | 15,00% | 370,81 |
| 2210099 | 02 | KYLVÄTSKER | 54768 | 0525 | 1,00 | 1 525,00 | 15,00% | 1 296,25 |
| 2281620 | 02 | KYLVÄTSKER | 54768 | 0525 | 1,00 | 357,50 | 15,00% | 303,88 |
| 2137200 | 02 | PACKNING | 54343 | 0317 | 1,00 | 230,00 | 15,00% | 195,50 |
| 1872125 | 02 | PACKNING | 54343 | 0317 | 1,00 | 24,50 | 15,00% | 20,83 |
| 0393187 | 02 | O-RING | 54343 | 0315 | 4,00 | 20,13 | 15,00% | 68,43 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | LEB88 | | | | 3,00% | 312,50 |
| | | Öresutjämning | LEB88 | | | | | 0,08 |

F.nr : 236431840 Arbetsordernu 86419 Serv.dat : 2019-01-19 Fakt.dat : 2019-01-19 Sum 1 145,90
 mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås Mät.st : 383026
 Ref : SML Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|--------------------------|-------|-------|------|----------|--------|--------|
| 2019-01-23, 384500 km, X = X-Tillsyn, 1 h | | | | | | | | |
| Nästa inspektion km: 397000 | | | | | | | | |
| 034.service enligt protokoll | | | | | | | | |
| smörj lastväxlare | | | | | | | | |
| 00165015 | 02 | X-underhåll enligt Scani | 12836 | N | 1,00 | 1 259,00 | 36,95% | 793,80 |
| 1771738 | 800 | GLYKOL | MEB23 | 800 | 1,00 | 50,00 | 0,00% | 50,00 |
| Tillsyn påbyggnation. EJ KRAN | | | | | | | | |
| Tilläggsarbete: SMÖRJA LASTVÄXLARE Varaktighet: 0,4 | | | | | | | | |
| 00168005 | 898 | SMÖRJNING LASTVÄ | 12836 | N | 0,30 | 1 007,00 | 0,00% | 302,10 |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 21

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

F.nr : 236327009 Arbetsordernu 86470 Serv.dat : 2019-01-24 Fakt.dat : 2019-01-25 Sum 26 960,98
 mmer:
 Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB Mät.st : 383607
 Ref : Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|----------------------------|-------|-------|------|----------|--------|----------|
| Rep efter bes, ABS-INDIKERING (1.6,1.7) VARNAR FÖR FEL I SYSTEMET. | | | | | | | | |
| 54028 kopplat in datan å kollat felkoder. reservdels programmerat | | | | | | | | |
| ebs:en. kollat hjullager de var oljud. butt hjullager å bytt | | | | | | | | |
| abs ringen den var kass. gjort rent allt å satt ihop. | | | | | | | | |
| 011. Byte av hjulhastighetsgivare - felet kvarstår | | | | | | | | |
| 16005012 | 02 | FELSÖKA ELEKTRISK LEB88 | T | | 1,00 | 2 832,50 | 25,00% | 2 124,38 |
| 09015075 | 02 | BYTA HJULLAGEREN LEB88 | N | | 1,00 | 4 486,38 | 25,00% | 3 364,79 |
| 09018000 | 898 | LOSSTAGNING FAST LEB88 | N | | 0,80 | 2 361,25 | 25,00% | 1 416,75 |
| 16805013 | 02 | BYTA GIVARE, 1 ST, TILEB88 | N | | 1,00 | 3 210,00 | 25,00% | 2 407,50 |
| 16008001 | 898 | NERLADDNING MJUK LEB88 | N | | 0,50 | 2 832,50 | 25,00% | 1 062,19 |
| 2310169 | 02 | HJULLAGERE | MEB23 | 0955 | 1,00 | 6 362,50 | 15,00% | 5 408,13 |
| 1892068 | 02 | HJULGIVARS | 12836 | 0743 | 1,00 | 2 950,00 | 15,00% | 2 507,50 |
| 2223487 | 02 | TANDHJUL | 11135 | 0418 | 1,00 | 2 200,00 | 15,00% | 1 870,00 |
| 0804725 | 02 | O RING | 54028 | 0315 | 1,00 | 53,38 | 15,00% | 45,38 |
| 1531529 | 02 | LÅSRING | 54028 | 0396 | 1,00 | 221,25 | 15,00% | 188,06 |
| 1358497 | 02 | SPÄRRING | 54028 | 0313 | 1,00 | 351,25 | 15,00% | 298,56 |
| 1762224 | 02 | NAVKAPSEL | 54028 | 0418 | 1,00 | 506,25 | 15,00% | 430,31 |
| SIDOMARKERINGSLYKTA (4.2) HÖGER DELVIS UR FUNKTION | | | | | | | | |
| 54028 bytt positionslampa å kontakten | | | | | | | | |
| 16208000 | 898 | BYTT POSITIONSLAM LEB88 | N | | 1,00 | 1 857,50 | 25,00% | 1 393,13 |
| 128-12-927779 | 128 | JPT & MCP HYLSA 0.7 | 54028 | 128 | 2,00 | 10,63 | 15,00% | 18,07 |
| 128-12-4420902 | 128 | GUMMITÅT. DT & JPT | 54028 | 128 | 1,00 | 21,25 | 15,00% | 18,06 |
| 128-12-827551 | 128 | JPT HYLSHUS HYLSA | 54028 | 128 | 1,00 | 38,38 | 15,00% | 32,62 |
| 128-12-198529 | 128 | SIDOMARK SMD98 24 | 54028 | 128 | 1,00 | 196,25 | 15,00% | 166,81 |
| Släcka 2:or | | | | | | | | |
| 434 / Bes | | | | | | | | |
| 00008001 | 898 | EFTERKONTROLL AN | 12836 | N | 0,75 | 1 250,00 | 25,00% | 703,13 |
| Rep av slitage bromsar axel 3. Orsak slitage | | | | | | | | |
| 54028/130 bytt bromsbelägg på 2:a driv axel | | | | | | | | |
| 10015221 | 02 | BYTA BROMSKLOSSA LEB88 | N | | 1,00 | 2 203,25 | 25,00% | 1 652,44 |
| 2325212 | 02 | BROMSKLOSS LEB88 | 0781 | | 1,00 | 1 812,50 | 15,00% | 1 540,63 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT LEB88 | | | | | 3,00% | 312,50 |
| | | Öresutjämning LEB88 | | | | | | 0,04 |

F.nr : 236432967 Arbetsordernu 87461 Serv.dat : 2019-04-02 Fakt.dat : 2019-04-03 Sum 20 871,38
 mmer:
 Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås Mät.st : 396003
 Ref : SML Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
| 2019-04-15, 397000 km, L = L-Tillsyn, 8,8 h | | | | | | | | |
| 540/517 | | | | | | | | |
| L-tillsyn ok. | | | | | | | | |
| Bränsle: Engine : Scania LDF-3 10W-40 (2021365) , 41 | | | | | | | | |
| Bränsle: Retarder : ATF TQ III , 7,7 | | | | | | | | |
| Bränsle: RearAxleGear : Scania STO 2:0 A 75W-140 (2125326) , 28 | | | | | | | | |
| Bränsle: TransferGearbox : TE-ML 19, klass 19 , 6,5 | | | | | | | | |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 22

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| Bränsle: Gearbox : Scana STO 2:0 G 75W-90 (2125305) , 17,5 | | | | | | | | | |
|--|-----|------------------------------|-------|------|-------|----------|--------|----------|--|
| 00165038 | 02 | Byta olja och filter i retar | 1145 | T | 1,00 | 377,70 | 36,95% | 238,14 | |
| 00165125 | 02 | Byta motorns luftfilter. M | 1145 | T | 1,00 | 251,80 | 36,95% | 158,76 | |
| 00165118 | 02 | L-underhåll enligt Scani | 1145 | N | 1,00 | 7 931,70 | 36,95% | 5 000,94 | |
| 00165079 | 02 | L-underhåll. Tillägg för h | 1145 | T | 1,00 | 1 259,00 | 36,95% | 793,80 | |
| 00165171 | 02 | Bromsar, rullbromsprov | 1145 | N | 1,00 | 891,60 | 46,58% | 476,29 | |
| 2240905 | 02 | FILTER | 1145 | 0298 | 1,00 | 305,00 | 15,00% | 259,25 | |
| 1869993 | 02 | LUFTFILTER | 1145 | 0296 | 1,00 | 1 020,00 | 15,00% | 867,00 | |
| 0349419 | 02 | O-RING | 1145 | 0315 | 2,00 | 29,00 | 15,00% | 49,30 | |
| 2001228 | 02 | TÄTNINGSBR | 1145 | 0316 | 2,00 | 40,40 | 15,00% | 68,68 | |
| 1893214 | 02 | TILLSYNSSA | 1145 | 0770 | 1,00 | 368,00 | 15,00% | 312,80 | |
| 2189424 | 02 | TILLSYNSSA | 11135 | 0770 | 1,00 | 2 720,00 | 15,00% | 2 312,00 | |
| 2252147 | 02 | BROMSVÄTSK | 11135 | 0887 | 1,00 | 119,00 | 15,00% | 101,15 | |
| 1913500 | 02 | FILTER | 1145 | 0730 | 1,00 | 309,00 | 15,00% | 262,65 | |
| 2002705 | 02 | OLJEFILTER | 1145 | 0440 | 1,00 | 513,00 | 15,00% | 436,05 | |
| 2189423 | 02 | TILLSYNSSA | 1145 | 0770 | 1,00 | 1 160,00 | 15,00% | 986,00 | |
| 2562323 | 02 | UNDERHÅLLS | 1145 | 0173 | 1,00 | 623,00 | 15,00% | 529,55 | |
| 2021365 | 02 | MOTOROLJA LDF3 10 | MEB23 | 8000 | 42,00 | 55,29 | 15,00% | 1 973,85 | |
| 2125326 | 02 | BAKAXEL OLJA 75W-1 | MEB23 | 8000 | 23,00 | 164,71 | 15,00% | 3 220,08 | |
| 1771735 | 800 | SPOLARVÄTSKA FÄR | MEB23 | 800 | 6,00 | 19,07 | 0,00% | 114,42 | |
| 4012655 | 02 | ATF TES295 | MEB23 | 8000 | 6,00 | 248,17 | 15,00% | 1 265,67 | |
| 2125305 | 02 | VÄXELLÅDSOLJA 75W | MEB23 | 8000 | 17,00 | 100,00 | 15,00% | 1 445,00 | |

Nästa inspektion km: 409500

MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236432968 Arbetsordernu 87461 Serv.dat : 2019-04-02 Fakt.dat : 2019-04-03 Sum 302,10
 mmer:
 Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås Mät.st : 396003
 Ref : SML Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|------------------|------|-------|------|----------|-------|--------|
| SMÖRJA LASTVÄXLARE | | | | | | | | |
| MEK 517 | | | | | | | | |
| Tilläggsarbete: SMÖRJA LASTVÄXLARE Varaktighet: 0,4 | | | | | | | | |
| 00168005 | 898 | SMÖRJNING LASTVÄ | 1145 | N | 0,30 | 1 007,00 | 0,00% | 302,10 |

MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236327648 Arbetsordernu 87461 Serv.dat : 2019-04-02 Fakt.dat : 2019-04-03 Sum 1 264,00
 mmer:
 Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB Mät.st : 396003
 Ref : SML Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|-------------------|-------|-------|------|----------|--------|--------|
| Bult saknas i främre medbringare. | | | | | | | | |
| 540 | | | | | | | | |
| Monterat bult och känt över dom andra bultarna på kardanaxeln. | | | | | | | | |
| 06008000 | 898 | MONTERAT BULT OC | LEB88 | N | 0,60 | 1 857,50 | 25,00% | 835,88 |
| 1725236 | 02 | SEXTANDH.S | MEB23 | 0305 | 1,00 | 83,50 | 15,00% | 70,98 |
| Rep belysning. | | | | | | | | |
| 540 | | | | | | | | |
| Bytt div glödlampor. | | | | | | | | |
| 16205095 | 02 | BYTA GLÖDLAMPA, 1 | LEB88 | N | 1,00 | 371,50 | 25,00% | 278,63 |
| 0366010 | 02 | LAMPA | MEB23 | 0460 | 2,00 | 26,75 | 15,00% | 45,48 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | LEB88 | | | | 3,00% | 33,44 |
| | | Öresutjämning | LEB88 | | | | | -0,41 |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 23

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

F.nr : 236327835 Arbetsordernu 87803 Serv.dat : 2019-05-03 Fakt.dat : 2019-05-06 Sum 27 294,00

mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB

Mät.st : 399233

Ref :

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst

: 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|--------------------|-------|-------|-------|-----------|--------|----------|
| Bilen ryker vitt och går bara starta på startgas. | | | | | | | | |
| 343 / drog in bilen med bettan, kollade bränsletryck, den höll inte tätt. pluggade spridare 1, då höll den tätt. byte den spridaren. startade ändå inte. tog ur bränslefilterna, de var ej diesel i dom. byte filtrena och tömde tanken och sög ur ledningarna, tankade i ny diesel och luftade systemet, gjorde ett par start försök och luftade mellan, till slut hoppade den igång. stängde av och provade starta igen efter natten, startade fint. provkört. | | | | | | | | |
| 03005062 | 02 | FELSÖKA BRÄNSLES | LEB88 | T | 1,00 | 2 691,00 | 25,00% | 2 018,25 |
| 03005055 | 02 | FELSÖKA BRÄNSLES | LEB88 | T | 1,00 | 1 794,00 | 25,00% | 1 345,50 |
| 03005056 | 02 | FELSÖKA BRÄNSLES | LEB88 | T | 1,00 | 897,00 | 25,00% | 672,75 |
| 03005046 | 02 | FELSÖKA BRÄNSLES | LEB88 | T | 1,00 | 2 093,00 | 25,00% | 1 569,75 |
| 03005076 | 02 | FELSÖKA BRÄNSLES | LEB88 | T | 1,00 | 3 289,00 | 25,00% | 2 466,75 |
| 03015218 | 02 | BYTA INSPRUTARE, 1 | LEB88 | N | 1,00 | 4 280,00 | 25,00% | 3 210,00 |
| 03055052 | 02 | BYTA BRÄNSLEFILTE | LEB88 | N | 1,00 | 2 140,00 | 25,00% | 1 605,00 |
| 03208000 | 898 | AVTAPNING BRÄNSLE | LEB88 | N | 1,50 | 2 140,00 | 25,00% | 2 407,50 |
| 1725236 | 02 | SEXTANDH.S | 54343 | 0305 | 4,00 | 83,50 | 15,00% | 283,90 |
| 0575177 | 02 | ENHETSINSP | 54343 | 0952 | 1,00 | 11 287,50 | 15,00% | 9 594,38 |
| 2003505 | 02 | FILTERSAT | 54343 | 0298 | 1,00 | 891,25 | 15,00% | 757,56 |
| CIRCLE-K | 999 | DIESEL | 11135 | 999 | 50,11 | 20,96 | 0,00% | 1 050,43 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | LEB88 | | | | 3,00% | 312,50 |
| | | Öresutjämning | LEB88 | | | | | -0,27 |

F.nr : 236328087 Arbetsordernu 88298 Serv.dat : 2019-06-04 Fakt.dat : 2019-06-04 Sum 1 836,00

mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB

Mät.st : 402616

Ref :

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst

: 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--------------------------------------|------|--------------------|-------|-------|------|----------|--------|----------|
| Byte vajer vänster verktygslåda hytt | | | | | | | | |
| 487 klart | | | | | | | | |
| 18008000 | 898 | BYTE WIRE TILL VÄN | 11131 | N | 0,80 | 2 140,00 | 25,00% | 1 284,00 |
| 2347787 | 02 | REGLAGEVAJ | 54768 | 0187 | 1,00 | 581,25 | 15,00% | 494,06 |
| 1108763 | 02 | FLÄKBLINDN | 11131 | 0309 | 2,00 | 11,38 | 15,00% | 19,34 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | 11131 | | | | 3,00% | 38,53 |
| | | Öresutjämning | 11131 | | | | | 0,07 |

F.nr : 236434178 Arbetsordernu 88533 Serv.dat : 2019-07-02 Fakt.dat : 2019-07-02 Sum 793,82

mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås

Mät.st : 405191

Ref : SML

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst

: 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
| 2019-07-15, 408503 km, X = X-Tillsyn, 1 h | | | | | | | | |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 24

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

859: X-tillsyn enligt protokoll samt tillägspunkter, smort lastväxlaren.

Tilläggsarbete: SMÖRJA LASTVÄXLARE Varaktighet: 0,4

| | | | | | | | |
|----------|----|--------------------------------|---|------|----------|--------|--------|
| 00165015 | 02 | X-underhåll enligt Scani LEB88 | N | 1,00 | 1 486,00 | 46,58% | 793,82 |
|----------|----|--------------------------------|---|------|----------|--------|--------|

Nästa inspektion km: 421003

MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236434179 Arbetsordernu 88533 Serv.dat : 2019-07-02 Fakt.dat : 2019-07-02 Sum 302,10

mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås

Mät.st : 405191

Ref : SML

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----------------------|------|------------------|-------|-------|------|----------|-------|--------|
| Smörjning byggnation. | | | | | | | | |
| 00168005 | 898 | SMÖRJNING LASTVÄ | LEB88 | N | 0,30 | 1 007,00 | 0,00% | 302,10 |

MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236328898 Arbetsordernu 89444 Serv.dat : 2019-10-02 Fakt.dat : 2019-10-04 Sum 4 462,00

mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB

Mät.st : 420480

Ref :

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|------------------|-------|-------|------|----------|--------|----------|
| Bromsar första driv | | | | | | | | |
| 487 bytt belägg, rengöring beläggbarare. uppmätning av bromskivorna | | | | | | | | |
| 10015221 | 02 | BYTA BROMSKLOSSA | 11131 | N | 1,00 | 2 679,25 | 25,00% | 2 009,44 |
| 10008000 | 898 | RENGÖRNING BELÄG | LEB88 | N | 0,50 | 2 205,00 | 25,00% | 826,88 |
| 2325212 | 02 | BROMSKLOSS | 11131 | 0781 | 1,00 | 1 812,50 | 15,00% | 1 540,63 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | LEB88 | | | | 3,00% | 85,09 |
| | | Öresutjämnning | LEB88 | | | | | -0,04 |

F.nr : 236435287 Arbetsordernu 89445 Serv.dat : 2019-10-02 Fakt.dat : 2019-10-04 Sum 5 470,35

mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås

Mät.st : 420480

Ref :

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|--------------------------|-------|-------|-------|----------|--------|----------|
| 2019-10-18 S = S-Tillsyn 421003 Km 2.60 H | | | | | | | | |
| 487 klart | | | | | | | | |
| Tilläggsarbete: SMÖRJA LASTVÄXLARE Varaktighet: 0,4 | | | | | | | | |
| Bränsle: Engine : Scania LDF-3 10W-40 (2021365) , 41 | | | | | | | | |
| 00165091 | 02 | S-underhåll enligt Scani | 1145 | N | 1,00 | 3 521,30 | 48,15% | 1 825,79 |
| 00165020 | 02 | S-underhåll. Tillägg för | 1145 | T | 1,00 | 459,30 | 48,15% | 238,15 |
| 2189423 | 02 | TILLSYNSSA | 1145 | 0770 | 1,00 | 1 160,00 | 15,00% | 986,00 |
| 1771738 | 800 | GLYKOL | MEB23 | 800 | 4,00 | 50,00 | 0,00% | 200,00 |
| 1771735 | 800 | SPOLARVÄTSKA FÄR | MEB23 | 800 | 8,00 | 19,07 | 0,00% | 152,56 |
| 2021365 | 02 | MOTOROLJA LDF3 10 | MEB23 | 8000 | 44,00 | 55,29 | 15,00% | 2 067,85 |

MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236435288 Arbetsordernu 89445 Serv.dat : 2019-10-02 Fakt.dat : 2019-10-04 Sum 311,40

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 25

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

mmer:

| | |
|---|---------------------|
| Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås | Mät.st : 420480 |
| Ref : | Anv. tid : |
| Avd : 400=Verkstad, Borås | Dst : 123=123 Borås |

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----------------------|------|------------------|-------|-------|------|----------|-------|--------|
| Smörjning byggnation. | | | | | | | | |
| 00168005 | 898 | SMÖRJNING LASTVÄ | LEB88 | N | 0,30 | 1 038,00 | 0,00% | 311,40 |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236328899 Arbetsordernu 89445 Serv.dat : 2019-10-02 Fakt.dat : 2019-10-04 Sum 6 215,00

mmer:

| | |
|---|---------------------|
| Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB | Mät.st : 420480 |
| Ref : | Anv. tid : |
| Avd : 400=Verkstad, Borås | Dst : 123=123 Borås |

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|---------------------|-------|-------|------|----------|--------|----------|
| Rep kylvätskeläckage | | | | | | | | |
| 487 provtryckt. bytt en kylvattentätning bak på egr limpan. | | | | | | | | |
| vatten i och ur. provtryckt och kört motorn | | | | | | | | |
| 02005015 | 02 | PROVTRYCKA KYLSY | 11131 | N | 1,00 | 574,13 | 25,00% | 430,60 |
| 01658000 | 898 | TAPPAT OCH FYLLET K | 11131 | N | 2,50 | 2 756,25 | 25,00% | 5 167,98 |
| 0809795 | 02 | SKRUV | 11131 | 1129 | 1,00 | 9,75 | 15,00% | 8,29 |
| 1789713 | 02 | FÖRBINDELS | 11131 | 0084 | 1,00 | 231,25 | 15,00% | 196,56 |
| 1921955 | 02 | FRYSSKYDD MIX 50/5 | 18907 | 0468 | 5,00 | 57,38 | 15,00% | 243,85 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | LEB88 | | | | 3,00% | 167,96 |
| | | Öresutjämning | LEB88 | | | | | -0,24 |

F.nr : 236436432 Arbetsordernu 90520 Serv.dat : 2019-12-17 Fakt.dat : 2019-12-18 Sum 793,76

mmer:

| | |
|---|---------------------|
| Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås | Mät.st : 432024 |
| Ref : SML | Anv. tid : |
| Avd : 400=Verkstad, Borås | Dst : 123=123 Borås |

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|--------------------------|------|-------|------|----------|--------|--------|
| 2019-12-24, 432980 km, X = X-Tillsyn, 1 h | | | | | | | | |
| 487 klart | | | | | | | | |
| 00165015 | 02 | X-underhåll enligt Scani | 1145 | N | 1,00 | 1 297,00 | 38,80% | 793,76 |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236436433 Arbetsordernu 90520 Serv.dat : 2019-12-17 Fakt.dat : 2019-12-18 Sum 293,99

mmer:

| | |
|---|---------------------|
| Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås | Mät.st : 432024 |
| Ref : SML | Anv. tid : |
| Avd : 400=Verkstad, Borås | Dst : 123=123 Borås |

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|------------------|------|-------|------|----------|-------|--------|
| SMÖRJA LASTVÄXLARE | | | | | | | | |
| 487 det står ett flak på lastväxlaren så därför är bara dom bakre rullarna smörjade | | | | | | | | |
| Tilläggsarbete: SMÖRJA LASTVÄXLARE Varaktighet: 0,4 | | | | | | | | |
| 00108005 | 898 | SMÖRJNING LASTVÄ | 1145 | N | 0,30 | 1 038,00 | 5,59% | 293,99 |
| Nästa inspektion km: 445480 | | | | | | | | |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 26

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

F.nr : 236329567 Arbetsordernu 90606 Serv.dat : 2020-01-07 Fakt.dat : 2020-01-13 Sum 9 637,00

mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB Mät.st : 433030
 Ref : Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|---------------------------|---|-------|------|----------|--------|----------|
| STÖTDÄMAPARE, ANDRA AXEL | | | | | | | | |
| 461/ Bytt båda stötdämparna axel 2 = demont hjul hämtat lyftar som annan bil användes på. | | | | | | | | |
| 13008000 | 898 | BYTE STÖTDÄMPARE, 11131 | N | | 2,50 | 2 756,25 | 25,00% | 5 167,98 |
| 2246159 | 02 | KIT FÖRBRUKNINGSMAT LEB88 | | 1019 | 1,00 | 5 075,00 | 15,00% | 4 313,75 |
| | | Öresutjämning LEB88 | | | | | 3,00% | 155,04 |
| | | | | | | | | 0,23 |

F.nr : 236329712 Arbetsordernu 90852 Serv.dat : 2020-01-27 Fakt.dat : 2020-01-27 Sum 64 955,00

mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB Mät.st : 434921
 Ref : Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|-------------------------|-------|-------|-------|----------|--------|-----------|
| Rep efter bes, DÄCK (5.2.3) ETT ST, MÖNSTERDJUP FÖR LITET. (Eget material) | | | | | | | | |
| 859 / Skiftat däck axel 4 (kund eget material) OBS ingen tid | | | | | | | | |
| SPINDELAPPSLAGRING (5.1.2) FJÄRDE AXELN PÅ FORDONET BÅDA SIDOR GLAPP | | | | | | | | |
| 011 859. Har renoverat spindel på bägge sidorna , bytt spindeltapp och lager . bytte även bromsbeläggen på sista axeln. var en hjulmutter som var rundad på vänstersida som vi bytte med . Gjort lasermätning och justering av stödaxeln samt framaxel | | | | | | | | |
| 19658000 | 898 | BYTA SPINDELBULT OLEB88 | N | | 15,00 | 1 297,50 | 25,00% | 14 596,88 |
| 13005119 | 02 | MÄTA HJULGEOMETR LEB88 | N | | 1,00 | 4 410,00 | 25,00% | 3 307,50 |
| 10008000 | 898 | BYTE BROMSKLOTS A LEB88 | N | | 0,50 | 2 205,00 | 25,00% | 826,88 |
| 0157837 | 02 | KRONMUTTER | 12836 | 0306 | 3,00 | 180,00 | 15,00% | 459,00 |
| 0550284 | 02 | BULTSATS | 12836 | 0339 | 2,00 | 4 037,50 | 15,00% | 6 863,75 |
| 0806312 | 02 | SMÖRJNIPP | 12836 | 1131 | 2,00 | 22,13 | 15,00% | 37,61 |
| 0812514 | 02 | SKRUV | 26011 | 1129 | 4,00 | 6,19 | 15,00% | 21,04 |
| 2653487 | 02 | KULLED | 11135 | 0394 | 1,00 | 3 512,50 | 15,00% | 2 985,63 |
| 0805467 | 02 | SAXPINNE | 26011 | 1131 | 3,00 | 8,06 | 15,00% | 20,56 |
| 0815361 | 02 | SPÄNNBAND | 26011 | 1134 | 1,00 | 1,21 | 15,00% | 1,03 |
| 0815362 | 02 | SPÄNNBAND | 26011 | 1134 | 5,00 | 2,88 | 15,00% | 12,23 |
| 0815363 | 02 | SPÄNNBAND | 26011 | 1134 | 4,00 | 5,00 | 15,00% | 17,00 |
| 2285273 | 02 | HJULMUTTER | 26011 | 0146 | 1,00 | 116,25 | 15,00% | 98,81 |
| 2325212 | 02 | BROMSKLOSS | 26011 | 0781 | 1,00 | 1 887,50 | 15,00% | 1 604,38 |
| HALVLJUS (4.1.1) BÅDA SIDOR INSTÄLLNING FÖR LÅG | | | | | | | | |
| 011. Justerat upp halvljuset . | | | | | | | | |
| 16205090 | 02 | JUSTERA HUVUDSTR | 12836 | N | 1,00 | 382,75 | 25,00% | 287,06 |
| SÄKERHETSSPÄRR DÖRR (6.2.3) VÄNSTER FUNKTION OSÄKER | | | | | | | | |
| 859. knäckt samt svetsat i fog på dörren för att dörren linjerade inte upp med låset . | | | | | | | | |
| 19658000 | 898 | KNÄCKT SAMT SVETSLEB88 | N | | 4,00 | 1 297,50 | 25,00% | 3 892,50 |
| Släcka 2:or | | | | | | | | |
| 434 / bes | | | | | | | | |
| 00008001 | 898 | EFTERKONTROLL AN | 12836 | F | 0,75 | 1 250,00 | 25,00% | 703,13 |
| Abs fel | | | | | | | | |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 27

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| | | | | | | | | | |
|---|----|-------------------|-------|------|--|------|----------|--------|----------|
| 011. Har bytt en hjulhastighetsgivare på vänstersida stödaxel . | | | | | | | | | |
| 16005012 | 02 | FELSÖKA ELEKTRISK | LEB88 | T | | 1,00 | 2 918,75 | 25,00% | 2 189,06 |
| 16805011 | 02 | LEDNINGSNÄT BYTA | LEB88 | N | | 1,00 | 2 756,25 | 25,00% | 2 067,19 |
| 1892068 | 02 | HJULGIVARS | 26011 | 0743 | | 1,00 | 3 037,50 | 15,00% | 2 581,88 |

Extravärmare fungerar inte

859. Har bytt värmare då styrenheten var trasig.

| | | | | | | | | | |
|----------|----|-------------------|-------|------|--|------|-----------|--------|-----------|
| 16005012 | 02 | FELSÖKA ELEKTRISK | LEB88 | T | | 1,00 | 2 918,75 | 25,00% | 2 189,06 |
| 18805045 | 02 | TA BORT OCH SÄTTA | LEB88 | N | | 1,00 | 3 648,75 | 25,00% | 2 736,56 |
| 4012655 | 02 | ATF TES295 | MEB23 | 8000 | | 0,50 | 310,21 | 15,00% | 131,84 |
| 2488570 | 02 | AHS | MEB23 | 0426 | | 1,00 | 20 000,00 | 15,00% | 17 000,00 |
| 0815362 | 02 | SPÄNNBAND | MEB23 | 1134 | | 5,00 | 2,88 | 15,00% | 12,23 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | LEB88 | | | | | 3,00% | 312,50 |
| | | Öresutjämning | LEB88 | | | | | | -0,31 |

F.nr : 236329874 Arbetsordernu 91243 Serv.dat : 2020-02-12 Fakt.dat : 2020-02-13 Sum 34 633,00

mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB

Ref :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Mät.st : 437009

Anv. tid :

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|

Rep av drivlina, går ej att få i växel - inte heller köra på nödväxlingsystem. Urtrampningslager haveri?

011. Har felsökt och kom fram till att det var ecan som hade gett sig . bytte den ochh kablaget . Fck gå in i conversion och ladda ner en ombyggnadsfil för att jag bytte till ecan till en nyare version. fick gå in med datorn och tanka över filen via ombyggnad i spd3 och sedan göra några kontroller och injusteringar av ecan , det med datorn tog längst tid då sdp3 är vällidgt segt .

| | | | | | | | | | |
|----------|-----|----------------------|-------|------|--|------|-----------|--------|-----------|
| 16005012 | 02 | FELSÖKA ELEKTRISK | LEB88 | T | | 1,00 | 2 918,75 | 25,00% | 2 189,06 |
| 04015071 | 02 | KONTROLLERERA ECA. I | LEB88 | N | | 1,00 | 1 702,75 | 25,00% | 1 277,06 |
| 04015060 | 02 | BYTA ECA TILL KOPP | LEB88 | N | | 1,00 | 2 919,00 | 25,00% | 2 189,25 |
| 04018000 | 898 | OMBYGGNAD TILL NY | LEB88 | N | | 0,60 | 2 432,50 | 25,00% | 1 094,63 |
| 16008001 | 898 | NERLADDNING MJUK | LEB88 | N | | 0,50 | 2 918,75 | 25,00% | 1 094,54 |
| 0574995 | 02 | ECA | 54767 | 0911 | | 1,00 | 25 750,00 | 15,00% | 21 887,50 |
| 2646661 | 02 | LEDN.NÄT | 54767 | 0200 | | 1,00 | 2 762,50 | 15,00% | 2 348,13 |
| 2739121 | 02 | ECA1 TO EC | 11135 | 0848 | | 1,00 | 957,50 | 15,00% | 813,88 |

Återställning efter bärgning .

011, monterade dit plogutrustning bak på bilen då det togs bort under bärgningen , tid ca 1 timme

| | | | | | | | | | |
|----------|-----|-------------------|-------|---|--|------|----------|--------|----------|
| 19658000 | 898 | MONTERADE DIT PLO | LEB88 | N | | 1,50 | 1 297,50 | 25,00% | 1 459,69 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | LEB88 | | | | | 3,00% | 279,13 |
| | | Öresutjämning | LEB88 | | | | | | 0,13 |

F.nr : 236438213 Arbetsordernu 91970 Serv.dat : 2020-04-16 Fakt.dat : 2020-04-17 Sum 7 388,32

mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås

Ref : SML

Avd : 400=Verkstad, Borås

Mät.st : 443290

Anv. tid :

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|

2020-04-17, 445480 km, M = M-Tillsyn, 4,8 h

MEK 517 M tillsyn

Bränsle: Engine : Scania LDF-3 10W-40 (2021365) , 41

Bränsle: Retarder : ATF TQ III , 7,7

| | | | | | | | | | |
|----------|----|--------------------------|------|---|--|------|----------|--------|--------|
| 00165071 | 02 | M-underhåll. Tillägg för | 1145 | T | | 1,00 | 1 037,60 | 37,05% | 653,17 |
|----------|----|--------------------------|------|---|--|------|----------|--------|--------|

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 28

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|----------|------|-------------------------------|---|-------|-------|----------|--------|----------|
| 00165093 | 02 | M-underhåll enligt Scani 1145 | N | | 1,00 | 5 188,00 | 37,05% | 3 265,85 |
| 2189423 | 02 | TILLSYNSSATS 1145 0770 | | | 1,00 | 1 180,00 | 15,00% | 1 003,00 |
| 1771735 | 800 | SPOLARVÄTSKA FÄR MEB23 800 | | | 15,00 | 19,07 | 0,00% | 286,05 |
| 2021365 | 02 | OLJALDF3 10W-40 MEB23 8000 | | | 45,00 | 57,00 | 15,00% | 2 180,25 |

Nästa inspektion km: 457980

MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236438214 Arbetsordernu 91970 Serv.dat : 2020-04-16 Fakt.dat : 2020-04-17 Sum 311,40
mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås

Ref : SML

Avd : 400=Verkstad, Borås

Mät.st : 443290

Anv. tid :

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|

SMÖRJA LASTVÄXLARE

MEK 517

Tilläggsarbete: SMÖRJA LASTVÄXLARE Varaktighet: 0,4

| | | | | | | | | |
|----------|-----|------------------|------|---|------|----------|-------|--------|
| 00168005 | 898 | SMÖRJNING LASTVÄ | 1145 | N | 0,30 | 1 038,00 | 0,00% | 311,40 |
|----------|-----|------------------|------|---|------|----------|-------|--------|

MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236438215 Arbetsordernu 91970 Serv.dat : 2020-04-16 Fakt.dat : 2020-04-17 Sum 326,59
mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås

Ref : SML

Avd : 400=Verkstad, Borås

Mät.st : 443290

Anv. tid :

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|

Smörjning släp

MEK 517

| | | | | | | | | |
|----------|----|------------------------|---|--|------|--------|--------|--------|
| 21007002 | 02 | SMÖRJA SLÄPFORDO LEB88 | N | | 1,00 | 363,20 | 10,08% | 326,59 |
|----------|----|------------------------|---|--|------|--------|--------|--------|

MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236438634 Arbetsordernu 92399 Serv.dat : 2020-05-11 Fakt.dat : 2020-05-12 Sum 1 763,74
mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås

Ref :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Mät.st : 448550

Anv. tid :

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|

2020-10-09 Färdskrivarkontroll 2-års Digital 468093 Km 2.50

H

434 / 2-årskontroll digital skrivare

Tilläggsarbete: Färdskrivarkontroll 2-års Digital Varaktighet: 0

| | | | | | | | | |
|----------|----|-----------------------|---|--|------|----------|--------|----------|
| 17105043 | 02 | KONTROLL OCH PRO 1145 | N | | 1,00 | 3 351,60 | 53,71% | 1 551,46 |
|----------|----|-----------------------|---|--|------|----------|--------|----------|

| | | | | | | | | |
|----------|----|-------------------------|---|--|------|--------|--------|--------|
| 17105063 | 02 | KONTROLLERER HASTILEB88 | N | | 1,00 | 352,80 | 53,71% | 163,31 |
|----------|----|-------------------------|---|--|------|--------|--------|--------|

| | | | | | | | | |
|---------|----|------------------|--|--|------|-------|--------|-------|
| 2792428 | 02 | PLOMB MEB23 0231 | | | 1,00 | 55,50 | 15,00% | 47,18 |
|---------|----|------------------|--|--|------|-------|--------|-------|

| | | | | | | | | |
|---------|----|-----------------------|--|--|------|------|--------|------|
| 2792424 | 02 | PLOMBERING MEB23 0231 | | | 1,00 | 2,10 | 15,00% | 1,79 |
|---------|----|-----------------------|--|--|------|------|--------|------|

MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236330775 Arbetsordernu 92891 Serv.dat : 2020-06-09 Fakt.dat : 2020-06-10 Sum 1 589,00
mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB

Ref :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Mät.st : 452227

Anv. tid :

Dst : 123=123 Borås

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 29

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|-------------------|-------|-------|------|----------|--------|--------|
| Luftläcka vänster fram | | | | | | | | |
| 149// Felsökt luftläckage. Läckte ifrån slang vänster sida vid | | | | | | | | |
| hyttbøj ovanför styrväxel. Skarvat slang, buntat upp så det | | | | | | | | |
| inte ska skava sönder igen. | | | | | | | | |
| 10005033 | 02 | KONTROLLERA TÄTH | LEB88 | N | 1,00 | 1 323,00 | 25,00% | 992,25 |
| 10008000 | 898 | LÄCKTE IFRÅN SLAN | LEB88 | N | 0,30 | 2 205,00 | 25,00% | 496,13 |
| 1898527 | 02 | RAK NIPPEL Ø8MM | 59149 | 0852 | 1,00 | 30,63 | 15,00% | 26,04 |
| 0815363 | 02 | BUNTBAND | 59149 | 1134 | 7,00 | 5,00 | 15,00% | 29,75 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | LEB88 | | | | 3,00% | 44,65 |
| | | Öresutjämning | LEB88 | | | | | 0,18 |

F.nr : 236330841 Arbetsordernu 93004 Serv.dat : 2020-06-17 Fakt.dat : 2020-06-18 Sum 3 005,00
mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB Mät.st : 453346
Ref : Anv. tid :
Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|-------------------|-------|-------|------|----------|--------|----------|
| Rep förarruta, trillat ner. | | | | | | | | |
| 487 satt ihop dörrsidan. skarvat kablage | | | | | | | | |
| 18108000 | 898 | DE O MONT DÖRRSID | 33426 | N | 1,60 | 2 205,00 | 25,00% | 2 646,00 |
| 1112499 | 02 | SKARVHYLSA | MEB23 | 1133 | 2,00 | 8,25 | 15,00% | 14,03 |
| 1346119 | 02 | GLIDSTYCKE | 33426 | 0256 | 1,00 | 160,00 | 15,00% | 136,00 |
| 1366764 | 02 | GLIDCLIPS | 33426 | 0256 | 1,00 | 152,50 | 15,00% | 129,63 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | LEB88 | | | | 3,00% | 79,38 |
| | | Öresutjämning | LEB88 | | | | | -0,04 |

F.nr : 236439859 Arbetsordernu 93380 Serv.dat : 2020-08-17 Fakt.dat : 2020-08-17 Sum 816,45
mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås Mät.st : 459742
Ref : SML Anv. tid :
Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|--------------------------|------|-------|------|----------|--------|--------|
| 2020-07-27, 457687 km, X = X-Tillsyn, 1 h | | | | | | | | |
| 059 | | | | | | | | |
| Service enligt protokoll | | | | | | | | |
| Anmärkningar finns | | | | | | | | |
| 00165015 | 02 | X-underhåll enligt Scani | 1145 | N | 1,00 | 1 316,00 | 37,96% | 816,45 |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236439860 Arbetsordernu 93380 Serv.dat : 2020-08-17 Fakt.dat : 2020-08-17 Sum 316,20
mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås Mät.st : 459742
Ref : SML Anv. tid :
Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|------------------|------|-------|------|----------|-------|--------|
| SMÖRJA LASTVÄXLARE | | | | | | | | |
| 059 | | | | | | | | |
| sMÖRJNING LASTVÄXLARE | | | | | | | | |
| Tilläggsarbete: SMÖRJA LASTVÄXLARE Varaktighet: 0,4 | | | | | | | | |
| 00108005 | 898 | SMÖRJNING LASTVÄ | 1145 | N | 0,30 | 1 054,00 | 0,00% | 316,20 |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 30

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

Nästa inspektion km: 470187
MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236331147 Arbetsordernu 93461 Serv.dat : 2020-08-18 Fakt.dat : 2020-08-19 Sum 43 114,00
mmer:
Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB Mät.st : 459742
Ref : Anv. tid :
Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|-------------------------|-------|-------|-------|----------|--------|----------|
| Bilen varnar för slitna bromsar första axel | | | | | | | | |
| 059 | | | | | | | | |
| Byte belägg samt kontroll av skivor och ok | | | | | | | | |
| 10015221 | 02 | BYTA BROMSKLOSSA LEB88 | N | | 1,00 | 2 303,00 | 25,00% | 1 727,25 |
| 19658000 | 898 | RENGÖRING BELÄGG LEB88 | N | | 0,50 | 1 317,50 | 25,00% | 494,06 |
| 2325212 | 02 | BROMSKLOSS | 54768 | 0781 | 1,00 | 1 900,00 | 15,00% | 1 615,00 |
| Bromsprov på bilen, skicka med protokollet i bilen | | | | | | | | |
| 059 | | | | | | | | |
| Bromsprov | | | | | | | | |
| 10005032 | 02 | RULLBROMSPROVA B LEB88 | N | | 1,00 | 967,50 | 25,00% | 725,63 |
| Byte ABS kontakt för släp på bilen | | | | | | | | |
| 059 | | | | | | | | |
| Byte av kontakt för abs. klippt upp buntband för att kunna få ut kabeln tillräckligt. fick även kapa av en bult för att få ut den. uppbuntning av kablage | | | | | | | | |
| 19658000 | 898 | BYTE AV KONTAKT F | LEB88 | N | 2,00 | 1 317,50 | 25,00% | 1 976,25 |
| 0815361 | 02 | SPÄNNBAND | MEB23 | 1134 | 20,00 | 1,21 | 15,00% | 20,61 |
| 0815362 | 02 | SPÄNNBAND | MEB23 | 1134 | 10,00 | 2,88 | 15,00% | 24,44 |
| 2120380 | 02 | ABS/EBS STICKPROP | 54768 | 1007 | 1,00 | 382,50 | 15,00% | 325,13 |
| Vajer till lucka hytt trasig v-sida | | | | | | | | |
| 343 / byte vajer och gasdämpare till vä sido lucka | | | | | | | | |
| 18455097 | 02 | BYTA TRÅDREGLAGE, LEB88 | N | | 1,00 | 1 362,75 | 25,00% | 1 022,06 |
| 18455159 | 02 | BYTA GASFJÄDER, 1 | LEB88 | N | 1,00 | 454,25 | 25,00% | 340,69 |
| 1761668 | 02 | GASFJÄDER | MEB23 | 0481 | 2,00 | 141,25 | 15,00% | 240,13 |
| 1108763 | 02 | FLÄKBLINDN | MEB23 | 0309 | 2,00 | 11,63 | 15,00% | 19,76 |
| 2347787 | 02 | REGLAGEVAJER SIDO | 54768 | 0187 | 1,00 | 595,00 | 15,00% | 505,75 |
| Kontroll bromsar axel 2 | | | | | | | | |
| 059 | | | | | | | | |
| Kontroll bromsar på första driven. | | | | | | | | |
| byte belägg. | | | | | | | | |
| kontroll av skivor och ok samt klockor. Klocka vänster sida var helt slut så bytte denna samt att höger sida kärvade lite så bytte denna med. | | | | | | | | |
| Fick värma loss en av muttrarna då denna vägrad släppa hittade även en hjulastighetsgivare som var helt av på H sida så denna byttes med. | | | | | | | | |
| 19658000 | 898 | BYTE BROMSKLOTS | LEB88 | N | 6,50 | 1 317,50 | 25,00% | 6 422,81 |
| 10008000 | 898 | LOSSVÄRMNING FAS | LEB88 | N | 1,00 | 2 271,25 | 25,00% | 1 703,44 |
| 1892059 | 02 | HJULGIVARS | 11135 | 0743 | 1,00 | 5 012,50 | 15,00% | 4 260,63 |
| 2147775 | 02 | FJÄDERBROM | 54768 | 0778 | 2,00 | 5 100,00 | 15,00% | 8 670,00 |
| 0815140 | 02 | MUTTER | 54768 | 0306 | 2,00 | 20,13 | 15,00% | 34,21 |
| 2325212 | 02 | BROMSKLOSS | 54768 | 0781 | 1,00 | 1 900,00 | 15,00% | 1 615,00 |
| Byte hjulastighetsgivare axel 4 hö | | | | | | | | |
| 059 | | | | | | | | |
| Byte hjulastighetsgivare på 4 axeln h sida som motsvarar hjul 8 som det även fanns en fel kod på i multi | | | | | | | | |
| 16805001 | 02 | BYTA LEDNINGSNÄT, LEB88 | N | | 1,00 | 1 727,25 | 25,00% | 1 295,44 |
| 1892068 | 02 | HJULGIVARS | 54768 | 0743 | 1,00 | 3 037,50 | 15,00% | 2 581,88 |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 31

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

Rep.bromsar axel 3.

059

vid bromsprov märkte jag att det inte fanns någon bromskraft på
h sida.

Byte bromsklocka,

| | | | | | | | |
|----------|----|--------------------------|--|------|----------|--------|----------|
| 10055039 | 02 | BYTA FJÄDERBROMS LEB88 N | | 1,00 | 1 935,00 | 25,00% | 1 451,25 |
| 2494058 | 02 | FJÄDERBROM 54768 0778 | | 1,00 | 6 675,00 | 15,00% | 5 673,75 |
| 2266751 | 02 | RÖRKOPPLIN 54768 0843 | | 2,00 | 32,88 | 15,00% | 55,89 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT LEB88 | | | | 3,00% | 312,50 |
| | | Öresutjämning LEB88 | | | | | 0,44 |

F.nr : 236441056 Arbetsordernu 94409 Serv.dat : 2020-10-21 Fakt.dat : 2020-10-22 Sum 5 153,27

mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås

Mät.st : 470045

Ref : 033-136717

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-------------------------------|------|----------------------------------|---|-------|-------|----------|--------|----------|
| S Inspection | | | | | | | | |
| 288: Tillsyn enligt protokoll | | | | | | | | |
| 00165091 | 02 | S-underhåll enligt Scani DD123 N | | | 1,00 | 3 026,80 | 37,96% | 1 877,83 |
| 00165020 | 02 | S-underhåll. Tillägg för DD123 T | | | 1,00 | 394,80 | 37,96% | 244,93 |
| 2189423 | 02 | TILLSYNSSATS DD123 0770 | | | 1,00 | 1 180,00 | 15,00% | 1 003,00 |
| 1771735 | 800 | SPOLARVÅTSKA FÄR MEB23 800 | | | 1,50 | 27,37 | 0,00% | 41,06 |
| 2021365 | 02 | OLJA LDF3 10W-40 DD123 8000 | | | 41,00 | 57,00 | 15,00% | 1 986,45 |

MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236441057 Arbetsordernu 94409 Serv.dat : 2020-10-21 Fakt.dat : 2020-10-22 Sum 316,20

mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås

Mät.st : 470045

Ref : 033-136717

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-------------------------------|------|-------------------------|---|-------|------|----------|-------|--------|
| SMÖRJA LASTVÄXLARE | | | | | | | | |
| 288: Tillsyn enligt protokoll | | | | | | | | |
| SMÖRJA LASTVÄXLARE (0.4) | | | | | | | | |
| 00108005 | 898 | SMÖRJNING LASTVÄ 1145 N | | | 0,30 | 1 054,00 | 0,00% | 316,20 |

MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236442122 Arbetsordernu 95327 Serv.dat : 2020-12-28 Fakt.dat : 2020-12-28 Sum 816,45

mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås

Mät.st : 479018

Ref :

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---------------------------------------|------|----------------------------------|---|-------|------|----------|--------|--------|
| X Inspection | | | | | | | | |
| 487 434 X tillsyn + smörj lastväxlare | | | | | | | | |
| 434 / smort chassiet | | | | | | | | |
| 00165015 | 02 | X-underhåll enligt Scani DD123 N | | | 1,00 | 1 316,00 | 37,96% | 816,45 |

SMÖRJA LASTVÄXLARE (0.4)

MOMS AVDRAGEN!

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 32

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| | | | | | | | |
|------|--|----------|-----------------|----------|--------------|-----|-----------|
| F.nr | : 236332090 Arbetsordernu 95327 | Serv.dat | : 2020-12-28 | Fakt.dat | : 2020-12-28 | Sum | 16 768,00 |
| | mmer: | | | | | | |
| Kund | : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB | Mät.st | : 479018 | | | | |
| Ref | : | Anv. tid | : | | | | |
| Avd | : 400=Verkstad, Borås | Dst | : 123=123 Borås | | | | |

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|

Kallibrering alkolås. SKICKA INTYG TILL BJÖRN SKOGLUND LBC

434 / Kalibrering alkolås

| | | | | | | | | |
|----------|----|-------------------------|---|--|------|----------|--------|----------|
| 16155209 | 02 | KALIBRERA ALKOLÅS. 1145 | N | | 1,00 | 2 371,25 | 25,00% | 1 778,44 |
|----------|----|-------------------------|---|--|------|----------|--------|----------|

Kund vill att förarskrivaren ställer om sig till rast när han stänger av bilen

434 / Använt verkstadskort och Optimo för att programera

| | | | | | | | | |
|----------|-----|------------------------|---|--|------|----------|--------|----------|
| 16008001 | 898 | NERLADDNING MJUK LEB88 | N | | 0,50 | 3 050,00 | 25,00% | 1 143,75 |
|----------|-----|------------------------|---|--|------|----------|--------|----------|

Rep av varning för abs fel

434 / Und ABS-fel, Uppmätning kablage hjulsensor axel 3 höger, byte dito. Kontroll hjulsensor axel 4 vänster, Gjort

"avvalidering" av felkoden

| | | | | | | | | |
|----------|----|------------------------|---|--|------|--------|--------|--------|
| 10005031 | 02 | FELSÖKA PRODUKTIN33426 | T | | 1,00 | 967,50 | 25,00% | 725,63 |
|----------|----|------------------------|---|--|------|--------|--------|--------|

| | | | | | | | | |
|----------|----|-----------------------|---|--|------|--------|--------|--------|
| 10005052 | 02 | RADERA FELKODER 33426 | N | | 1,00 | 387,00 | 25,00% | 290,25 |
|----------|----|-----------------------|---|--|------|--------|--------|--------|

| | | | | | | | | |
|----------|----|----------------------------|---|--|------|----------|--------|--------|
| 16805034 | 02 | BYTA GIVARE, 1 ST, TI33426 | N | | 1,00 | 1 161,00 | 25,00% | 870,75 |
|----------|----|----------------------------|---|--|------|----------|--------|--------|

| | | | | | | | | |
|---------|----|------------|------------|--|------|----------|--------|----------|
| 1892057 | 02 | HJULGIVARS | MEB23 0743 | | 1,00 | 3 212,50 | 15,00% | 2 730,63 |
|---------|----|------------|------------|--|------|----------|--------|----------|

| | | | | | | | | |
|---------|----|-----------|------------|--|-------|------|--------|-------|
| 0815361 | 02 | SPÄNNBAND | MEB23 1134 | | 15,00 | 1,24 | 15,00% | 15,78 |
|---------|----|-----------|------------|--|-------|------|--------|-------|

Kolla, varnar för slitage bromsklossar axel 2

???????????????????????????????????? (BELÄGGEN KAN VARA OK MEN BERO PÅ ATT

DATOR EJ KOPPLATS I EFTER BYTET AV BROMSKLOSSAR

434 / byte bromsklossar axel 3, byte tryckare och damask (1 på vardera sida, 1 sats uttagen .)

Paket 100100016046 Bromskloss - Byta En axel. Skivbroms ====

| | | | | | | | | |
|----------|----|------------------------|---|--|------|----------|--------|--------|
| 10015221 | 02 | BYTA BROMSKLOSSA 33426 | N | | 1,00 | 2 709,00 | 88,93% | 300,00 |
|----------|----|------------------------|---|--|------|----------|--------|--------|

| | | | | | | | | |
|---------|----|------------|------------|--|------|----------|-------|----------|
| 2325212 | 02 | BROMSKLOSS | 33426 0781 | | 1,00 | 1 950,00 | 0,00% | 1 950,00 |
|---------|----|------------|------------|--|------|----------|-------|----------|

| | | | | | | | | |
|---------|----|----------|------------|--|------|----------|--------|----------|
| 1756389 | 02 | REP.SATS | MEB23 0777 | | 1,00 | 2 537,50 | 15,00% | 2 156,88 |
|---------|----|----------|------------|--|------|----------|--------|----------|

| | | | | | | | | |
|----------|-----|-------------------------|---|--|------|----------|--------|----------|
| 10018000 | 898 | BYTE DAMASKER 1 S 33426 | N | | 0,90 | 1 645,00 | 25,00% | 1 110,38 |
|----------|-----|-------------------------|---|--|------|----------|--------|----------|

Kontroll av bränslesystem, ryker svart

434 / Und motor, inga aktuella felkoder. Kört bränsletest, inre

läckage, ok Kontroll motorluftfilter, byte dito

| | | | | | | | | |
|----------|----|--------------------|---------|--|------|--------|--------|--------|
| 01455015 | 02 | BYTA LUFTFILTER, 1 | 33426 N | | 1,00 | 580,50 | 25,00% | 435,38 |
|----------|----|--------------------|---------|--|------|--------|--------|--------|

| | | | | | | | | |
|----------|----|------------------|---------|--|------|----------|--------|----------|
| 03005061 | 02 | FELSÖKA BRÄNSLES | 33426 N | | 1,00 | 2 515,50 | 25,00% | 1 886,63 |
|----------|----|------------------|---------|--|------|----------|--------|----------|

| | | | | | | | | |
|---------|----|------------|------------|--|------|----------|--------|----------|
| 1869993 | 02 | LUFTFILTER | MEB23 0296 | | 1,00 | 1 325,00 | 15,00% | 1 126,25 |
|---------|----|------------|------------|--|------|----------|--------|----------|

| | | | | | | | | |
|--|--|-----------------|-------|--|--|--|-------|--------|
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | LEB88 | | | | 3,00% | 247,24 |
|--|--|-----------------|-------|--|--|--|-------|--------|

| | | | | | | | | |
|--|--|---------------|-------|--|--|--|--|------|
| | | Öresutjämning | LEB88 | | | | | 0,01 |
|--|--|---------------|-------|--|--|--|--|------|

| | | | | | | | |
|------|---------------------------------|----------|--------------|----------|--------------|-----|-----------|
| F.nr | : 236332713 Arbetsordernu 96534 | Serv.dat | : 2021-03-12 | Fakt.dat | : 2021-03-12 | Sum | 14 472,00 |
|------|---------------------------------|----------|--------------|----------|--------------|-----|-----------|

mmer:

| | | | | | | | |
|------|--|--------|----------|--|--|--|--|
| Kund | : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB | Mät.st | : 492020 | | | | |
|------|--|--------|----------|--|--|--|--|

| | | | | | | | |
|-----|---|----------|---|--|--|--|--|
| Ref | : | Anv. tid | : | | | | |
|-----|---|----------|---|--|--|--|--|

| | | | | | | | |
|-----|-----------------------|-----|-----------------|--|--|--|--|
| Avd | : 400=Verkstad, Borås | Dst | : 123=123 Borås | | | | |
|-----|-----------------------|-----|-----------------|--|--|--|--|

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|

Und laddning och byte generator

288 / 434 Und laddning , byte generator. Uppmätning kablage, demont och mont B+ kabel mellan startmotor och generator, byte defekt kabelsko vid startmotorn

| | | | | | | | | |
|----------|----|--------------------------|---|--|------|----------|--------|----------|
| 16055024 | 02 | KONTROLLERERA GENE LEB88 | N | | 1,00 | 2 322,00 | 25,00% | 1 741,50 |
|----------|----|--------------------------|---|--|------|----------|--------|----------|

| | | | | | | | | |
|----------|----|-------------------------|---|--|------|----------|--------|----------|
| 16055026 | 02 | BYTA GENERATOR. D 33426 | N | | 1,00 | 1 548,00 | 25,00% | 1 161,00 |
|----------|----|-------------------------|---|--|------|----------|--------|----------|

| | | | | | | | | |
|----------|-----|------------------|---------|--|------|----------|--------|----------|
| 16058000 | 898 | UPPMÄTNING KABLA | LEB88 N | | 1,50 | 2 271,25 | 25,00% | 2 555,16 |
|----------|-----|------------------|---------|--|------|----------|--------|----------|

| | | | | | | | | |
|---------|----|-----------|------------|--|------|-----------|--------|----------|
| 0570887 | 02 | GENERATOR | 33426 0211 | | 1,00 | 10 387,50 | 15,00% | 8 829,38 |
|---------|----|-----------|------------|--|------|-----------|--------|----------|

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 33

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| | | | | | | | |
|----------|-----|--------------------|------------|------|-------|--------|--------|
| 110-1721 | 110 | RÖRKABELSKO 35 - 1 | MEB23 110 | 1,00 | 18,50 | 15,00% | 15,73 |
| 0815361 | 02 | SPÄNNBAND | MEB23 1134 | 5,00 | 1,24 | 15,00% | 5,26 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | LEB88 | | | 3,00% | 163,73 |
| | | Öresutjämnning | LEB88 | | | | 0,24 |

F.nr : 236332872 Arbetsordernu 96761 Serv.dat : 2021-03-30 Fakt.dat : 2021-04-01 Sum 8 626,00

mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB

Mät.st : 495288

Ref :

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-------------------------------|------|-------------------------|------------|-------|------|----------|--------|----------|
| Byte fönsterhiss | | | | | | | | |
| 149. Bytt fönsterhiss vä dörr | | | | | | | | |
| 18105072 | 02 | BYTA ELEKTRISK FÖN33426 | N | | 1,00 | 2 044,13 | 25,00% | 1 533,10 |
| 18108000 | 898 | BYTE LÅSVAJER OCH 33426 | N | | 0,40 | 2 271,25 | 25,00% | 681,38 |
| 2572349 | 02 | FÖNSTERHIS | MEB23 0257 | | 1,00 | 6 850,00 | 15,00% | 5 822,50 |
| 1346119 | 02 | GLIDSTYCKE | MEB23 0256 | | 1,00 | 165,00 | 15,00% | 140,25 |
| 1498712 | 02 | VAJER | 33426 0256 | | 1,00 | 450,00 | 15,00% | 382,50 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | LEB88 | | | | 3,00% | 66,44 |
| | | Öresutjämnning | LEB88 | | | | | -0,17 |

F.nr : 236443765 Arbetsordernu 96665 Serv.dat : 2021-04-13 Fakt.dat : 2021-04-14 Sum 20 648,13

mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås

Mät.st : 497584

Ref : 033-136717

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|---------------------------------|------------|-------|-------|----------|--------|----------|
| L Inspection | | | | | | | | |
| 011. Gjort tillsyn enligt protokollet fel som hittats på tillsynen har skrivits upp i protokollet. | | | | | | | | |
| ATF TQ III - (7.7) | | | | | | | | |
| 00165118 | 02 | L-underhåll enligt Scani | DD123 N | | 1,00 | 8 817,20 | 38,02% | 5 464,90 |
| 00165079 | 02 | L-underhåll. Tillägg för hDD123 | T | | 1,00 | 1 316,00 | 38,02% | 815,66 |
| 00165171 | 02 | Bromsar, rullbromsprov | DD123 N | | 1,00 | 928,80 | 47,31% | 489,38 |
| 00165038 | 02 | Byta olja och filter i retar | DD123 T | | 1,00 | 394,80 | 38,02% | 244,70 |
| 00165125 | 02 | Byta motorns luftfilter. | DD123 T | | 1,00 | 263,20 | 38,02% | 163,13 |
| 2189423 | 02 | TILLSYNSSA | DD123 0770 | | 1,00 | 1 200,00 | 15,00% | 1 020,00 |
| 1869993 | 02 | LUFTFILTER | DD123 0296 | | 1,00 | 1 060,00 | 15,00% | 901,00 |
| 2562323 | 02 | FILTERSATS | DD123 0173 | | 1,00 | 647,00 | 15,00% | 549,95 |
| 2002705 | 02 | OLJEFILTER | DD123 0440 | | 3,00 | 536,00 | 15,00% | 1 366,80 |
| 1893214 | 02 | TILLSYNSSA | DD123 0770 | | 1,00 | 377,00 | 15,00% | 320,45 |
| 1913500 | 02 | FILTER | DD123 0730 | | 1,00 | 323,00 | 15,00% | 274,55 |
| 2240905 | 02 | FILTER | DD123 0298 | | 1,00 | 314,00 | 15,00% | 266,90 |
| 2001228 | 02 | TÄTNINGSBR | DD123 0316 | | 2,00 | 42,50 | 15,00% | 72,25 |
| 2001228 | 02 | TÄTNINGSBR | DD123 0316 | | 2,00 | 42,50 | 15,00% | 72,25 |
| 0349419 | 02 | O-RING | DD123 0315 | | 2,00 | 30,70 | 15,00% | 52,19 |
| 2021365 | 02 | MOTOROLJA LDF-3 10 | DD123 8000 | | 42,00 | 57,00 | 15,00% | 2 034,90 |
| 2125326 | 02 | OLJA75W-140 2:0 | DD123 8000 | | 24,00 | 175,00 | 15,00% | 3 570,00 |
| 2125305 | 02 | OLJA 75W-90 2:0 | DD123 8000 | | 16,30 | 107,00 | 15,00% | 1 482,49 |
| 4012655 | 02 | SHELL SPIRAX ATF S6 | MEB23 8000 | | 5,75 | 248,17 | 15,00% | 1 212,93 |
| 1771735 | 800 | SPOLARVÄTSKA FÄR | MEB23 800 | | 10,00 | 27,37 | 0,00% | 273,70 |

MOMS AVDRAGEN!

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 34

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| | | | | | | | |
|------|--------------|-------------------------------|----------|--------------|----------|--------------|------------|
| F.nr | : 236443766 | Arbetsordernu 96665 | Serv.dat | : 2021-04-13 | Fakt.dat | : 2021-04-14 | Sum 316,20 |
| | | mmer: | | | | | |
| Kund | : 1358 | Tillsynsavtal Ramas Vst Borås | Mät.st | : 497584 | | | |
| Ref | : 033-136717 | | Anv. tid | : | | | |
| Avd | : 400= | Verkstad, Borås | Dst | : 123=123 | Borås | | |

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|------------------|------|-------|------|----------|-------|--------|
| SMÖRJA LASTVÄXLARE | | | | | | | | |
| SMÖRJA LASTVÄXLARE (0.4) | | | | | | | | |
| 011. Smörjat lastväxlare samt plogfäste fram samt på sidan . | | | | | | | | |
| smörjt kranen det som gick att komma åt samt stödben. | | | | | | | | |
| 00108005 | 898 | SMÖRJNING LASTVÄ | 1145 | N | 0,30 | 1 054,00 | 0,00% | 316,20 |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|------|--------------|--------------------------------|----------|--------------|----------|--------------|---------------|
| F.nr | : 236332939 | Arbetsordernu 96665 | Serv.dat | : 2021-04-13 | Fakt.dat | : 2021-04-14 | Sum 19 838,00 |
| | | mmer: | | | | | |
| Kund | : 90173 | BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB | Mät.st | : 497584 | | | |
| Ref | : 033-136717 | | Anv. tid | : | | | |
| Avd | : 400= | Verkstad, Borås | Dst | : 123=123 | Borås | | |

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|------------------------|-------|-------|-------|----------|--------|----------|
| Ojämn broms på första driv | | | | | | | | |
| Ojämn broms på första driv (1.4) | | | | | | | | |
| 582 | | | | | | | | |
| byte klossar 1a driv + dammask till tryckare hö en st o vä en st | | | | | | | | |
| Paket 100100001046 Kampanj - Bromskloss - Byta ===== | | | | | | | | |
| 10015221 | 02 | BYTA BROMSKLOSSA LEB88 | N | | 1,00 | 2 303,00 | 75,07% | 574,25 |
| 10015244 | 02 | BYTA BROMSKLOSSA LEB88 | N | | 1,00 | 2 467,50 | 75,07% | 615,26 |
| 10015103 | 02 | BYTA BROMSKLOSSA LEB88 | N | | 1,00 | 2 303,00 | 75,07% | 574,25 |
| 2325212 | 02 | BROMSKLOSS | LEB88 | 0781 | 1,00 | 1 950,00 | 75,06% | 486,24 |
| ===== | | | | | | | | |
| 10008000 | 898 | BYTE DAMASKER TILL | LEB88 | N | 0,50 | 2 271,25 | 25,00% | 851,73 |
| 1756389 | 02 | REP.SATS | MEB23 | 0777 | 1,00 | 2 537,50 | 7,00% | 2 359,88 |
| Abs fel | | | | | | | | |
| 487 bytt abs givare hjul nr 8 | | | | | | | | |
| 582 | | | | | | | | |
| byte givare vänster 1a driv | | | | | | | | |
| Abs fel (0.5) | | | | | | | | |
| 10355089 | 02 | BYTA ABS-REGLERVE | LEB88 | N | 1,00 | 4 315,38 | 25,00% | 3 236,54 |
| 10355089 | 02 | BYTA ABS-REGLERVE | LEB88 | N | 1,00 | 4 315,38 | 25,00% | 3 236,54 |
| 0815360 | 02 | SPÄNNBAND | MEB23 | 1134 | 10,00 | 1,10 | 15,00% | 9,35 |
| 0815362 | 02 | SPÄNNBAND | MEB23 | 1134 | 10,00 | 2,94 | 15,00% | 24,98 |
| 1892068 | 02 | HJULGIVARS | MEB23 | 0743 | 1,00 | 3 100,00 | 7,00% | 2 883,00 |
| 1892059 | 02 | HJULGIVARS | MEB23 | 0743 | 1,00 | 5 125,00 | 7,00% | 4 766,25 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | LEB88 | | | | 3,00% | 219,75 |
| | | Öresutjämning | LEB88 | | | | | -0,02 |

| | | | | | | | |
|------|-------------|--------------------------------|----------|--------------|----------|--------------|---------------|
| F.nr | : 236444536 | Arbetsordernu 97458 | Serv.dat | : 2021-05-31 | Fakt.dat | : 2021-05-31 | Sum 42 077,08 |
| | | mmer: | | | | | |
| Kund | : 1343 | Goodwill Kommersiell Vst Borås | Mät.st | : 503929 | | | |
| Ref | : | | Anv. tid | : | | | |
| Avd | : 400= | Verkstad, Borås | Dst | : 123=123 | Borås | | |

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
| Byte motor kortblock, motor är fräst tidigare enl anvisningar | | | | | | | | |
| med öd foder - nu sprickor | | | | | | | | |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 35

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

478/130/

Allt va brutalt skitigt och oljigt. Tvätt motor och låda.

Demont ecan. Gick inte att få ner lådan annars. Sjukt trångt pga

slangar till kraftuttag. Demont vxlåda.

Demont motor. Flyttat över allt från gamla till nya blocket.

Bytt div delar som var kass.

Monterat motor, vxlåda. Bytt olja och bränslefilter. Fyllt olja

och vatten. Provkört

OBSERVERA UPPGJORT PRIS. FÖRDELNING PARTER - KOLLA INNAN

FAKTURERING MED JONAS

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|----------|------|-------------------------|------|-------|------|------------|--------|-----------|
| 05005176 | 02 | TA BORT OCH SÄTTA 12836 | N | | 0,20 | 9 630,10 | 25,00% | 1 155,62 |
| 01005138 | 02 | TA BORT OCH SÄTTA 12836 | T | | 0,20 | 10 978,20 | 25,00% | 1 317,38 |
| 01055359 | 02 | BYTA CYLINDERBLOC LEB88 | TU | | 0,20 | 72 781,40 | 25,00% | 8 733,77 |
| 0572996 | 02 | KORT MOTOR 12836 | 0002 | | 0,20 | 165 000,00 | 15,00% | 28 050,00 |
| 2770250 | 02 | REP.SATS 54767 | 0332 | | 0,20 | 14 600,00 | 15,00% | 2 482,00 |
| 1727524 | 02 | FLÄNSRÖR 54768 | 0053 | | 0,20 | 601,00 | 15,00% | 102,17 |
| 1379383 | 02 | NIPPEL 33461 | 0331 | | 0,20 | 310,00 | 15,00% | 52,70 |
| 2279232 | 02 | TÄTNING 54768 | 0307 | | 0,20 | 47,80 | 15,00% | 8,13 |
| 2279229 | 02 | TÄTNING 54768 | 0307 | | 0,20 | 45,80 | 15,00% | 7,78 |
| 2279230 | 02 | TÄTNING 54768 | 0307 | | 0,20 | 45,80 | 15,00% | 7,78 |
| 1484765 | 02 | PACKNING 54768 | 0612 | | 0,40 | 65,50 | 15,00% | 22,27 |
| 1484766 | 02 | PACKNING 54768 | 0612 | | 0,40 | 48,40 | 15,00% | 16,46 |
| 2096562 | 02 | PACKNING 54768 | 0065 | | 0,20 | 695,00 | 15,00% | 118,15 |
| 0393187 | 02 | O-RING 54767 | 0315 | | 0,20 | 16,90 | 15,00% | 2,87 |

MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236444537 Arbetsordernu 97458 Serv.dat : 2021-05-31 Fakt.dat : 2021-05-31 Sum 25 848,30
 mmer:
 Kund : 1330 , Goodwill Kommersiell Rvd Borås Mät.st : 503929
 Ref : Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|

Byte motor kortblock, motor är fräst tidigare enl anvisningar

med öd foder - nu sprickor

478/130/

Allt va brutalt skitigt och oljigt. Tvätt motor och låda.

Demont ecan. Gick inte att få ner lådan annars. Sjukt trångt pga

slangar till kraftuttag. Demont vxlåda.

Demont motor. Flyttat över allt från gamla till nya blocket.

Bytt div delar som var kass.

Monterat motor, vxlåda. Bytt olja och bränslefilter. Fyllt olja

och vatten. Provkört

OBSERVERA UPPGJORT PRIS. FÖRDELNING PARTER - KOLLA INNAN

FAKTURERING MED JONAS

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|----------|------|-------------------------|------|-------|------|------------|--------|-----------|
| 05005176 | 02 | TA BORT OCH SÄTTA 12836 | N | | 0,10 | 9 630,10 | 15,00% | 818,56 |
| 01005138 | 02 | TA BORT OCH SÄTTA 12836 | T | | 0,10 | 10 978,20 | 15,00% | 933,14 |
| 01055359 | 02 | BYTA CYLINDERBLOC LEB88 | TU | | 0,10 | 72 781,40 | 15,00% | 6 186,42 |
| 0572996 | 02 | KORT MOTOR 12836 | 0002 | | 0,10 | 165 000,00 | 0,00% | 16 500,00 |
| 2770250 | 02 | REP.SATS 54767 | 0332 | | 0,10 | 14 600,00 | 15,00% | 1 241,00 |
| 1727524 | 02 | FLÄNSRÖR 54768 | 0053 | | 0,10 | 601,00 | 15,00% | 51,09 |
| 1379383 | 02 | NIPPEL 33461 | 0331 | | 0,10 | 310,00 | 15,00% | 26,35 |
| 2279232 | 02 | TÄTNING 54768 | 0307 | | 0,10 | 47,80 | 15,00% | 4,06 |
| 2279229 | 02 | TÄTNING 54768 | 0307 | | 0,10 | 45,80 | 15,00% | 3,90 |
| 2279230 | 02 | TÄTNING 54768 | 0307 | | 0,10 | 45,80 | 15,00% | 3,90 |
| 1484765 | 02 | PACKNING 54768 | 0612 | | 0,20 | 65,50 | 15,00% | 11,14 |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 36

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| | | | | | | | | |
|---------|----|----------|-------|------|------|--------|--------|-------|
| 1484766 | 02 | PACKNING | 54768 | 0612 | 0,20 | 48,40 | 15,00% | 8,23 |
| 2096562 | 02 | PACKNING | 54768 | 0065 | 0,10 | 695,00 | 15,00% | 59,07 |
| 0393187 | 02 | O-RING | 54767 | 0315 | 0,10 | 16,90 | 15,00% | 1,44 |

MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236444538 Arbetsordernu 97458 Serv.dat : 2021-05-31 Fakt.dat : 2021-05-31 Sum 25 848,30
 mmer:
 Kund : 1366 , Goodwill Kommersiell Förs avd Borås Mät.st : 503929
 Ref : Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|

Byte motor kortblock, motor är fräst tidigare enl anvisningar med öd foder - nu sprickor 478/130/

Allt va brutalt skitigt och oljigt. Tvätt motor och låda.

Demont ecan. Gick inte att få ner lådan annars. Sjukt trångt pga slangar till kraftuttag. Demont vxlåda.

Demont motor. Flyttat över allt från gamla till nya blocket.

Bytt div delar som var kass.

Monterat motor, vxlåda. Bytt olja och bränslefilter. Fyllt olja och vatten. Provkört

OBSERVERA UPPGJORT PRIS. FÖRDELNING PARTER - KOLLA INNAN

FAKTURERING MED JONAS

| | | | | | | | | |
|----------|----|-------------------|-------|------|------|------------|--------|-----------|
| 05005176 | 02 | TA BORT OCH SÄTTA | 12836 | N | 0,10 | 9 630,10 | 15,00% | 818,56 |
| 01005138 | 02 | TA BORT OCH SÄTTA | 12836 | T | 0,10 | 10 978,20 | 15,00% | 933,14 |
| 01055359 | 02 | BYTA CYLINDERBLOC | LEB88 | TU | 0,10 | 72 781,40 | 15,00% | 6 186,42 |
| 0572996 | 02 | KORT MOTOR | 12836 | 0002 | 0,10 | 165 000,00 | 0,00% | 16 500,00 |
| 2770250 | 02 | REP.SATS | 54767 | 0332 | 0,10 | 14 600,00 | 15,00% | 1 241,00 |
| 1727524 | 02 | FLÄNSRÖR | 54768 | 0053 | 0,10 | 601,00 | 15,00% | 51,09 |
| 1379383 | 02 | NIPPEL | 33461 | 0331 | 0,10 | 310,00 | 15,00% | 26,35 |
| 2279232 | 02 | TÄTNING | 54768 | 0307 | 0,10 | 47,80 | 15,00% | 4,06 |
| 2279229 | 02 | TÄTNING | 54768 | 0307 | 0,10 | 45,80 | 15,00% | 3,90 |
| 2279230 | 02 | TÄTNING | 54768 | 0307 | 0,10 | 45,80 | 15,00% | 3,90 |
| 1484765 | 02 | PACKNING | 54768 | 0612 | 0,20 | 65,50 | 15,00% | 11,14 |
| 1484766 | 02 | PACKNING | 54768 | 0612 | 0,20 | 48,40 | 15,00% | 8,23 |
| 2096562 | 02 | PACKNING | 54768 | 0065 | 0,10 | 695,00 | 15,00% | 59,07 |
| 0393187 | 02 | O-RING | 54767 | 0315 | 0,10 | 16,90 | 15,00% | 1,44 |

MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236333296 Arbetsordernu 97458 Serv.dat : 2021-05-31 Fakt.dat : 2021-05-31 Sum 248 651,00
 mmer:
 Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB Mät.st : 503929
 Ref : Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|

Felsökning läckage kylarvätska - får fylla på. Läckage mellan toppar. Motorn är renoverad 2018-10-26. 371769km. Ao 85305 478/ Demont alla toppar. Sprickor i blocket på 2 ställen. Best kortblock.

| | | | | | | | | |
|----------|----|-------------------|-------|---|------|-----------|--------|----------|
| 02005015 | 02 | PROVTRYCKA KYLSY | 12836 | N | 1,00 | 681,38 | 25,00% | 511,04 |
| 01005203 | 02 | FELSÖKA MOTOR INF | LEB88 | N | 1,00 | 10 165,00 | 25,00% | 7 623,75 |

Byte motor kortblock, motor är fräst tidigare enl anvisningar med öd foder - nu sprickor

478/130/

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 37

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

Allt va brutalt skitigt och oljigt. Tvätt motor och låda.

Demont ecan. Gick inte att få ner lådan annars. Sjukt trångt pga slangar till kraftuttag. Demont vxlåda.

Demont motor. Flyttat över allt från gamla till nya blocket.

Bytt div delar som var kass.

Monterat motor, vxlåda. Bytt olja och bränslefilter. Fyllt olja och vatten. Provkört

OBSERVERA UPPGJORT PRIS. FÖRDELNING PARTER - KOLLA INNAN
FAKTURERING MED JONAS

| | | | | | | | | | |
|---|-----|-------------------|---------|------|-------|------------|--------|------------|--|
| 05005176 | 02 | TA BORT OCH SÄTTA | 12836 | N | 0,60 | 12 037,63 | 25,00% | 5 416,93 | |
| 01005138 | 02 | TA BORT OCH SÄTTA | 12836 | T | 0,60 | 13 722,75 | 25,00% | 6 175,23 | |
| 01055359 | 02 | BYTA CYLINDERBLOC | LEB88 | TU | 0,60 | 90 976,75 | 25,00% | 40 939,53 | |
| 0572996 | 02 | KORT MOTOR | 12836 | 0002 | 0,60 | 206 250,00 | 15,00% | 105 187,50 | |
| 2770250 | 02 | REP.SATS | 54767 | 0332 | 0,60 | 18 250,00 | 15,00% | 9 307,50 | |
| 1727524 | 02 | FLÄNSRÖR | 54768 | 0053 | 0,60 | 751,25 | 15,00% | 383,13 | |
| 1379383 | 02 | NIPPEL | 33461 | 0331 | 0,60 | 387,50 | 15,00% | 197,63 | |
| 2279232 | 02 | TÄTNING | 54768 | 0307 | 0,60 | 59,75 | 15,00% | 30,48 | |
| 2279229 | 02 | TÄTNING | 54768 | 0307 | 0,60 | 57,25 | 15,00% | 29,20 | |
| 2279230 | 02 | TÄTNING | 54768 | 0307 | 0,60 | 57,25 | 15,00% | 29,20 | |
| 1484765 | 02 | PACKNING | 54768 | 0612 | 1,20 | 81,88 | 15,00% | 83,50 | |
| 1484766 | 02 | PACKNING | 54768 | 0612 | 1,20 | 60,50 | 15,00% | 61,70 | |
| 2096562 | 02 | PACKNING | 54768 | 0065 | 0,60 | 868,75 | 15,00% | 443,05 | |
| 0393187 | 02 | O-RING | 54767 | 0315 | 0,60 | 21,13 | 15,00% | 10,85 | |
| Tillägg oljor / kylvätska - servicesats | | | | | | | | | |
| 2189423 | 02 | TILLSYNSSA | 12836 | 0770 | 1,00 | 1 500,00 | 15,00% | 1 275,00 | |
| 1771738 | 800 | GLYKOL | 12836 | 800 | 20,00 | 62,50 | 15,00% | 1 062,50 | |
| 2021365 | 02 | MOTOROLJA LDF-3 | 10MEB23 | 8000 | 41,00 | 71,25 | 15,00% | 2 483,06 | |

Ev slitagedelar som hittas under motorbytet debiteras kund. OBS

DELARNA SÄTTTS UPP PÅ NYA ARBETSRADE

478/130

Bytt div slitagedelar som va dåliga. Lager till svängningsdämpare, Vib isolator till kylrören retarder, motorkuddar. tempgivaren gick inte att få ur blocket.

Söndererjad. Mont ny. Packat om oljepump växelåda. Läckte. Bytt klämmor oringar mm

| | | | | | | | | |
|---------|----|-----------------|-------|------|-------|----------|--------|----------|
| 1865315 | 02 | TEMP.GIVAR | 54768 | 0743 | 1,00 | 1 700,00 | 15,00% | 1 445,00 |
| 0804710 | 02 | O-RING | 54767 | 0315 | 1,00 | 16,75 | 15,00% | 14,24 |
| 2125305 | 02 | OLJA 75W-90 2:0 | MEB23 | 8000 | 16,00 | 133,75 | 15,00% | 1 819,00 |
| 1439822 | 02 | V-KLÄMMA | 54767 | 0310 | 1,00 | 290,00 | 15,00% | 246,50 |
| 0815123 | 02 | MUTTER M8 | 33478 | 1129 | 6,00 | 1,69 | 15,00% | 8,61 |
| 0815615 | 02 | LÅSMUTTER | 57130 | 0306 | 3,00 | 18,38 | 15,00% | 46,86 |
| 0812503 | 02 | SKRUV | 57130 | 1129 | 2,00 | 4,56 | 15,00% | 7,76 |
| 1422162 | 02 | SKRUV | 54767 | 0305 | 1,00 | 103,38 | 15,00% | 87,88 |
| 1772442 | 02 | DÄMPARE | 54768 | 0303 | 2,00 | 153,75 | 15,00% | 261,38 |
| 1388070 | 02 | VIBRATION | 33478 | 0311 | 4,00 | 235,00 | 15,00% | 799,00 |
| 2394986 | 02 | V-KLÄMMA | 54028 | 0310 | 1,00 | 395,00 | 15,00% | 335,75 |
| 1778532 | 02 | VIB.ISOLAT | 11135 | 0311 | 2,00 | 1 937,50 | 15,00% | 3 293,75 |

Rep av abs fel

130/ bytt hjulsensor som var beställd på hjul 8.

540/461

Bytt reglermodul,hjälpte inte.

Fick slå sönder navkåpan då centrumhålet gick sönder som vanligt.

Lossat navet vilket satt rejält fast och säkert kört med nålhammare på nav och skiva i 30min rejält mkt rost gjort rent och bytt tandhjul.

Provade hänga tillbaka reglermodulen elektriskt men då slocknade inte lampan så var förmodligen fel i både reglerventil och

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 38

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----------|------|----------------------------|-------|-------|------|-----------|--------|----------|
| tandhjul. | | | | | | | | |
| 00008000 | 898 | FELSÖKNING. BYTE R LEB88 | N | | 2,50 | 2 271,25 | 25,00% | 4 258,60 |
| 16805015 | 02 | BYTA GIVARE, 1 ST, P LEB88 | N | | 1,00 | 1 727,25 | 25,00% | 1 295,44 |
| 0804837 | 02 | SPÅRRING | 54768 | 0497 | 1,00 | 272,50 | 15,00% | 231,63 |
| 1802779 | 02 | LAGER | 54768 | 0301 | 1,00 | 1 350,00 | 15,00% | 1 147,50 |
| 1413557 | 02 | SKRUV | 54768 | 0305 | 1,00 | 94,75 | 15,00% | 80,54 |
| 1762224 | 02 | NAVKAPSEL | 33461 | 0418 | 1,00 | 532,50 | 15,00% | 452,63 |
| 2223487 | 02 | TANDHJUL | 33461 | 0418 | 1,00 | 2 325,00 | 15,00% | 1 976,25 |
| 0368034 | 02 | O-RING | 33461 | 0315 | 1,00 | 153,75 | 15,00% | 130,69 |
| 1892068 | 02 | HJULHASTIG | MEB23 | 0743 | 1,00 | 3 100,00 | 15,00% | 2 635,00 |
| 1879275 | 02 | TRYCKREG E | 54768 | 0168 | 1,00 | 11 437,50 | 15,00% | 9 721,88 |

Vehicle Health Check

| | | | | | | | | |
|----------|----|-------------------------|---|--|------|--------|--------|--------|
| 00005095 | 02 | FORDON STATUS, KO DD123 | N | | 1,00 | 493,50 | 25,00% | 370,13 |
|----------|----|-------------------------|---|--|------|--------|--------|--------|

Rep koppling

478/ Bytt kopplingsats. renoverat hävarm

| | | | | | | | | |
|----------|----|-----------------|-------|------|------|-----------|--------|-----------|
| 04055040 | 02 | RENOVERA HÄVARM | LEB88 | TU | 1,00 | 1 135,63 | 25,00% | 851,73 |
| 0574977 | 02 | KOPPLINGSS | 54768 | 0834 | 1,00 | 18 625,00 | 15,00% | 15 831,25 |
| 0812545 | 02 | FLÄNSSKRUV | 54768 | 1129 | 8,00 | 8,25 | 15,00% | 56,10 |
| 1753479 | 02 | TRYCKRULLE | 54767 | 0113 | 2,00 | 997,50 | 15,00% | 1 695,75 |
| 0804772 | 02 | LÄSRING | 54767 | 0313 | 2,00 | 6,63 | 15,00% | 11,26 |

Rep remtransmission

130/ Kollat över remtransmission. Bytt rullar och löphjul som var dåliga

| | | | | | | | | |
|---------|----|------------|-------|------|------|----------|--------|----------|
| 1849394 | 02 | SKRUV | 54768 | 0305 | 1,00 | 387,50 | 15,00% | 329,38 |
| 2129402 | 02 | BRYTRULLE | 54768 | 0965 | 3,00 | 1 250,00 | 15,00% | 3 187,50 |
| 2197390 | 02 | REMPÄNNAR | 54768 | 0965 | 1,00 | 3 662,50 | 15,00% | 3 113,13 |
| 1935422 | 02 | POLY-V-REM | 54768 | 0353 | 1,00 | 1 675,00 | 15,00% | 1 423,75 |
| 1753782 | 02 | O-RING | 54767 | 0315 | 2,00 | 49,25 | 15,00% | 83,73 |
| 1725236 | 02 | SEXTANDH.S | 54767 | 0305 | 8,00 | 88,00 | 15,00% | 598,40 |

Oljeläcka nya blocket

[1, 1, 21] Kundklagomål, Motor, Läckage - Olje/Bränsle

[22, 1, 5] Byte av skadeorsakande artikel eftersom

Oljeläckage, Fram

478/ Läckte olja från transmissionen fram när vi startade motorn efter byte av kortblock. Demont kyl, fläkt mm. Bytt tätning främre transmissionskåpa. Reservdelsreklamation

| | | | | | | | | |
|----------|----|-------------------|-------|------|------|-----------|--------|----------|
| 01055330 | 02 | BYTA AXELTÄTNING, | LEB88 | N | 1,00 | 11 689,75 | 25,00% | 8 767,31 |
| 1520998 | 02 | TÄTNING | 54767 | 0316 | 1,00 | 556,25 | 15,00% | 472,81 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | LEB88 | | | | 3,00% | 312,50 |
| | | Öresutjämnning | LEB88 | | | | | -0,40 |

F.nr : 236333297 Arbetsordernr 97458 Serv.dat : 2021-05-31 Fakt.dat : 2021-05-31 Sum -9 552,00

mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB

Ref : KRED AV FAKT 236333296

Avd : 400=Verkstad, Borås

Mät.st : 503929

Anv. tid :

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|---|-------|-------|-------|-----------|--------|-----------|
| Oljeläcka nya blocket | | | | | | | | |
| [1, 1, 21] | | Kundklagomål, Motor, Läckage - Olje/Bränsle | | | | | | |
| [22, 1, 5] | | Byte av skadeorsakande artikel eftersom | | | | | | |
| Oljeläckage, Fram | | | | | | | | |
| 478/ Läckte olja från transmissionen fram när vi startade motorn efter byte av kortblock. Demont kyl, fläkt mm. Bytt tätning främre transmissionskåpa. Reservdelsreklamation | | | | | | | | |
| 01055330 | 02 | BYTA AXELTÄTNING, | LEB88 | N | -1,00 | 11 689,75 | 25,00% | -8 767,31 |
| 1520998 | 02 | TÄTNING | 54767 | 0316 | -1,00 | 556,25 | 15,00% | -472,81 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | LEB88 | | 0,00 | | 3,00% | -312,50 |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 39

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| | | | |
|----------------|-------|------|------|
| Öresutjämnning | LEB88 | 0,00 | 0,40 |
| Öresutjämnning | | | 0,22 |

F.nr : 236444539 Arbetsordernu 97458 Serv.dat : 2021-05-31 Fakt.dat : 2021-05-31 Sum 7 625,36
 mmer:
 Kund : 996 , SCANIA GARANTI - VÄST Mät.st : 503929
 Ref : Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|-------------------|-------|-------|------|----------|--------|----------|
| Oljeläcka nya blocket | | | | | | | | |
| [2, 1, 21] Upptäckt av verkstad, Motor, Läckage - | | | | | | | | |
| Olje/Bränsle | | | | | | | | |
| [22, 1, 5] Byte av skadeorsakande artikel eftersom | | | | | | | | |
| Oljeläckage, Fram | | | | | | | | |
| 478/ Läckte olja från transmissionen fram när vi startade motorn | | | | | | | | |
| efter byte av kortblock. Demont kyl, fläkt mm. Bytt tätning | | | | | | | | |
| främre transmissionskåpa. Reservdelsreklamation | | | | | | | | |
| 01055330 | 02 | BYTA AXELTÄTNING, | LEB88 | N | 1,00 | 7 302,96 | 0,00% | 7 302,96 |
| 1520998 | 02 | TÄTNING | 54767 | 0316 | 1,00 | 445,00 | 27,55% | 322,40 |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236445760 Arbetsordernu 98232 Serv.dat : 2021-08-16 Fakt.dat : 2021-08-20 Sum 950,23
 mmer:
 Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås Mät.st : 511371
 Ref : 033-136717 Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--------------------------|------|--------------------------|-------|-------|------|----------|--------|--------|
| X-inspektion | | | | | | | | |
| 149// utfört service. | | | | | | | | |
| 00165015 | 02 | X-underhåll enligt Scani | DD123 | N | 1,00 | 1 354,00 | 39,76% | 815,65 |
| 4012655 | 02 | ATF TES295 | MEB23 | 8000 | 0,50 | 316,67 | 15,00% | 134,58 |
| SMÖRJA LASTVÄXLARE (0.4) | | | | | | | | |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236445761 Arbetsordernu 98232 Serv.dat : 2021-08-16 Fakt.dat : 2021-08-20 Sum 316,20
 mmer:
 Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås Mät.st : 511371
 Ref : 033-136717 Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|------------------|-------|-------|------|----------|-------|--------|
| SMÖRJA LASTVÄXLARE | | | | | | | | |
| 149// Smörjt lastväxlare, fick ej igång denna, så har inte | | | | | | | | |
| smörjt lyftrullarna och bakre länk. | | | | | | | | |
| 00168005 | 898 | SMÖRJNING LASTVÄ | LEB88 | N | 0,30 | 1 054,00 | 0,00% | 316,20 |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236333776 Arbetsordernu 98232 Serv.dat : 2021-08-16 Fakt.dat : 2021-08-20 Sum 29 014,00
 mmer:
 Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB Mät.st : 511371
 Ref : 033-136717 Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 40

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|------------------------|-------|-------|------|-----------|--------|-----------|
| Anders tittade på lastbilen i måndags tror att det är ett intercooler läcka. Arbetsbeskrivning: Felsökt, provtryckt, för stort läckage för att höra under tiden på man tryckte. Slangen mellan turbo och första röret hade sprickor i sig, byttes ihop med klämmorna. | | | | | | | | |
| Tätningsgummit mellan insugsböj precis innan turbo och turboflänsen hade spruckit, byttes. | | | | | | | | |
| Provtryckt intercooler, provtryckt erg-system. EGR-spjällets axel läckte igenom. Kalibrerat EGR-system. Demontering av EGR-ventil, värmt loss rör. Demontering av EGR-ventil, byte av mellanrör, rengjort röranslutningar. Monterat ihop , kontrollerat att inget mer läckte. | | | | | | | | |
| Felsökt, provtryckt, för stort läckage för att höra under tiden på man tryckte. | | | | | | | | |
| Slangen mellan turbo och första röret hade sprickor i sig, byttes ihop med klämmorna. | | | | | | | | |
| Tätningsgummit mellan insugsböj precis innan turbo och turboflänsen hade spruckit, byttes. | | | | | | | | |
| Provtryckt intercooler, provtryckt erg-system. EGR-spjällets axel läckte igenom. Kalibrerat EGR-system. Demontering av EGR-ventil, värmt loss rör. Demontering av EGR-ventil, byte av mellanrör, rengjort röranslutningar. Monterat ihop , kontrollerat att inget mer läckte. | | | | | | | | |
| Allt verkar väl. | | | | | | | | |
| 00008000 | 898 | ARBETSKOSTNAD EN LEB88 | N | | 7,00 | 2 337,50 | 25,00% | 12 271,88 |
| 1857864 | 02 | V-KLÄMMA | 54767 | 0310 | 2,00 | 577,50 | 15,00% | 981,75 |
| 1857265 | 02 | FLEXIBEL S | 54767 | 0716 | 1,00 | 1 108,75 | 15,00% | 942,44 |
| 1856252 | 02 | TÄTNINGSRI | MEB23 | 0686 | 1,00 | 246,25 | 15,00% | 209,31 |
| 1760779 | 02 | RAK NIPPEL | MEB23 | 0331 | 1,00 | 106,00 | 15,00% | 90,10 |
| 0571237 | 02 | EGR-VENTIL | MEB23 | 1105 | 1,00 | 13 250,00 | 15,00% | 11 262,50 |
| 2069921 | 02 | FÄSTE | 54767 | 0304 | 1,00 | 127,50 | 15,00% | 108,38 |
| 2088322 | 02 | FLÄNSRÖR | 54767 | 0084 | 1,00 | 2 950,00 | 15,00% | 2 507,50 |
| 1775966 | 02 | TÄTNINGSRI | MEB23 | 0317 | 2,00 | 192,50 | 15,00% | 327,25 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | LEB88 | | | | 3,00% | 312,50 |
| | | Öresutjämning | LEB88 | | | | | 0,39 |

F.nr : 236446763 Arbetsordernu 98958 Serv.dat : 2021-10-20 Fakt.dat : 2021-10-20 Sum 7 106,15
mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås Mät.st : 525153
Ref : 033-136717 Anv. tid :
Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--------------|------|--------------------------------|-------|-------|-------|----------|--------|----------|
| S-inspektion | | | | | | | | |
| 54028 | | | | | | | | |
| 00165091 | 02 | S-underhåll enligt Scani DD123 | N | | 1,00 | 3 114,20 | 39,76% | 1 875,99 |
| 00165020 | 02 | S-underhåll. Tillägg för DD123 | T | | 1,00 | 406,20 | 39,76% | 244,69 |
| 00165298 | 02 | S-underhåll centrifugalolDD123 | T | | 1,00 | 406,20 | 39,76% | 244,69 |
| 00165123 | 02 | BYTA MOTORNS LUF | LEB88 | T | 1,00 | 263,20 | 38,02% | 163,13 |
| 1869993 | 02 | LUFTFILTER | MEB23 | 0296 | 1,00 | 1 090,00 | 15,00% | 926,50 |
| 2189423 | 02 | underhålls | DD123 | 0770 | 1,00 | 1 240,00 | 15,00% | 1 054,00 |
| 2021365 | 02 | OLJA LDF3 10W-40 | DD123 | 8000 | 41,00 | 79,83 | 20,65% | 2 597,15 |

MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236446764 Arbetsordernu 98958 Serv.dat : 2021-10-20 Fakt.dat : 2021-10-20 Sum 316,20

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 41

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås
 Ref : 033-136717
 Avd : 400=Verkstad, Borås

Mät.st : 525153
 Anv. tid :
 Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--------------------------|------|------------------|-------|-------|------|----------|-------|--------|
| SMÖRJA LASTVÄXLARE | | | | | | | | |
| 54028 | | | | | | | | |
| 00108005 | 898 | SMÖRJNING LASTVÄ | 54768 | N | 0,30 | 1 054,00 | 0,00% | 316,20 |
| SMÖRJA LASTVÄXLARE (0.4) | | | | | | | | |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236334262 Arbetsordernu 98958 Serv.dat : 2021-10-20 Fakt.dat : 2021-10-20 Sum 4 089,00

mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB
 Ref : 033-136717
 Avd : 400=Verkstad, Borås

Mät.st : 525153
 Anv. tid :
 Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|------------------|-------|-------|------|----------|--------|----------|
| Ratten glappar upp och ner | | | | | | | | |
| 54028 plockat ner kåporna bytt kuggsegmentet. men de hjälpte inte fjädern var av. bytt fjäder och skruvar. men de var den undre delen i ratt justering som var sliten. måste beställa hem en ny sån för att få ordning på de. Ny del ligger på nytt ao | | | | | | | | |
| Okänd operation (1.0) | | | | | | | | |
| 13015071 | 02 | REPARERA STÄLLBA | 33426 | N | 1,00 | 2 309,63 | 25,00% | 1 732,23 |
| 1797974 | 02 | FJÄDER | MEB23 | 0157 | 1,00 | 1 048,75 | 15,00% | 891,44 |
| 1921450 | 02 | KUGGSEGMENT | 54768 | 0157 | 1,00 | 1 662,50 | 15,00% | 1 413,13 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | LEB88 | | | | 3,00% | 51,96 |
| | | Öresutjämning | LEB88 | | | | | 0,24 |

F.nr : 236334356 Arbetsordernu 99282 Serv.dat : 2021-10-27 Fakt.dat : 2021-10-29 Sum 15 495,00

mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB
 Ref : JOCKE 0730810143
 Avd : 400=Verkstad, Borås

Mät.st : 526829
 Anv. tid :
 Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|-------------------|-------|-------|------|----------|--------|----------|
| Bränslefel? kund tycker bilen ryker mycket. | | | | | | | | |
| 582 | | | | | | | | |
| koll med pc inga felkoder på ems o givare ok. byte vattentemp | | | | | | | | |
| givare+ gummiring till luftintag | | | | | | | | |
| 03008000 | 898 | KONTROLL GIVARE O | 33426 | N | 1,30 | 3 312,50 | 25,00% | 3 229,69 |
| 01458000 | 898 | BYTE TÄTNING MELL | 33426 | N | 0,40 | 1 692,50 | 25,00% | 507,75 |
| 16455029 | 02 | BYTA KYLVÄTSKETE | 33426 | N | 1,00 | 5 628,75 | 25,00% | 4 221,56 |
| 1856252 | 02 | TÄTNINGSRI | MEB23 | 0686 | 1,00 | 246,25 | 15,00% | 209,31 |
| 1865315 | 02 | TEMPERATUR | MEB23 | 0743 | 1,00 | 1 750,00 | 15,00% | 1 487,50 |
| Gör ett extra bromsprov. | | | | | | | | |
| 582 | | | | | | | | |
| ok | | | | | | | | |
| 10005032 | 02 | RULLBROMSPROVA B | 29425 | N | 1,00 | 996,25 | 25,00% | 747,19 |
| LUFTLÄCKAGE 1A DRIV | | | | | | | | |
| 582 | | | | | | | | |
| slang var skavd för att snabbtömningsventil var trasig, byte | | | | | | | | |
| slang + ventil | | | | | | | | |
| 10005033 | 02 | KONTROLLERA TÄTH | LEB88 | N | 1,00 | 1 402,50 | 25,00% | 1 051,88 |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 42

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----------------|------|-------------------|-------|-------|------|----------|--------|----------|
| 10305037 | 02 | BYTA SNABBTÖMNIN | 33426 | N | 1,00 | 1 636,25 | 25,00% | 1 227,19 |
| 1422152 | 02 | SNABBTÖMNI | MEB23 | 0829 | 1,00 | 756,25 | 15,00% | 642,81 |
| 2443494 | 02 | PLASTRÖR | MEB23 | 0323 | 1,00 | 84,00 | 15,00% | 71,40 |
| 1369865 | 02 | INSTICKSKO | MEB23 | 0331 | 2,00 | 208,75 | 15,00% | 354,88 |
| 1543187 | 02 | LJUDDÄMPAR | MEB23 | 0170 | 1,00 | 815,00 | 15,00% | 692,75 |
| Byte kupefilter | | | | | | | | |
| 18705045 | 02 | BYTA KUPÉLUFTFILT | 33426 | N | 1,00 | 513,25 | 25,00% | 384,94 |
| 1913500 | 02 | FILTER | 33426 | 0730 | 1,00 | 416,25 | 15,00% | 353,81 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | LEB88 | | | | 3,00% | 312,50 |
| | | Öresutjämning | LEB88 | | | | | -0,16 |

F.nr : 236334554 Arbetsordernu 99309 Serv.dat : 2021-11-22 Fakt.dat : 2021-11-23 Sum 4 137,00

mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB

Mät.st : 531134

Ref :

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|-------------------|-------|-------|------|----------|--------|----------|
| Rep ratt tiltning | | | | | | | | |
| 582 | | | | | | | | |
| byte fäste till tiltning | | | | | | | | |
| 13018000 | 898 | BYTE SPÄRRFÄSTE F | 11137 | N | 1,20 | 2 566,25 | 25,00% | 2 309,63 |
| 1921449 | 02 | SPÄRR | 33426 | 0157 | 1,00 | 1 218,75 | 15,00% | 1 035,94 |
| rep instegs handtag | | | | | | | | |
| 582 | | | | | | | | |
| svetsa mutterfäste till insteghandtag vänster | | | | | | | | |
| 18018000 | 898 | SVETSNING MUTTER | 11137 | N | 0,40 | 2 337,50 | 25,00% | 701,25 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | LEB88 | | | | 3,00% | 90,33 |
| | | Öresutjämning | LEB88 | | | | | -0,15 |

F.nr : 236448150 Arbetsordernu 100126 Serv.dat : 2021-12-27 Fakt.dat : 2021-12-27 Sum 815,65

mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås

Mät.st : 536028

Ref : 033-136717

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|--------------------------------|---|-------|------|----------|--------|--------|
| X-inspektion | | | | | | | | |
| 011. har gjort tillsynen enligt protokollet. | | | | | | | | |
| 00165015 | 02 | X-underhåll enligt Scani DD123 | N | | 1,00 | 1 354,00 | 39,76% | 815,65 |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236448151 Arbetsordernu 100126 Serv.dat : 2021-12-27 Fakt.dat : 2021-12-27 Sum 316,20

mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås

Mät.st : 536028

Ref : 033-136717

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|------------------|-------|-------|------|----------|-------|--------|
| Tillsyn påbyggnation | | | | | | | | |
| 011. smörjt lastväxlare samt plogfäste. instämplad tid på rad 1 | | | | | | | | |
| SMÖRJA LASTVÄXLARE (0.4) | | | | | | | | |
| 00168005 | 898 | SMÖRJNING LASTVÄ | 12836 | N | 0,30 | 1 054,00 | 0,00% | 316,20 |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 43

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

F.nr : 236334885 Arbetsordernu 100126 Serv.dat : 2021-12-21 Fakt.dat : 2021-12-27 Sum 7 972,00

mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB

Mät.st : 536028

Ref : 033-136717

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum | |
|--|------|------------------------|-------|-------|------|----------|--------|----------|-------|
| Byte av bromsklossar på axel nr. 1. Vänster:22% Höger:30% Diff:8% | | | | | | | | | |
| 011. demont ner hjul och bromsar mätt bromsskivor . var för tunna demont bromsok samt skiva bytt skivor och mont dit skivor samt bromsok. rengjort och mont dit nya belägg. båda navkapslarna gick sönder vid demontering. stog att vi hadde 2 st hemma men fanns bara en i väcket. letat efter den andra men fann ingen. mont dit ny navkapsel på högersida. samt tejpat ihop den gamla på vänster sida och mont dit den så länge | | | | | | | | | |
| 1762224 | 02 | NAVKAPSEL | MEB23 | 0418 | 2,00 | 561,25 | 15,00% | 954,13 | |
| 0804725 | 02 | O RING | MEB23 | 0315 | 1,00 | 59,50 | 15,00% | 50,58 | |
| 1889543 | 02 | BROMSSKIVA | MEB23 | 0774 | 2,00 | 2 775,00 | 15,00% | 4 717,50 | |
| Paket 100100001046 Byta Bromskloss - (En axel. Skivbroms) == | | | | | | | | | |
| 10015221 | 02 | BYTA BROMSKLOSSA 12836 | N | | 1,00 | 2 369,50 | 45,78% | 1 284,75 | |
| 2325212 | 02 | BROMSKLOSS 12836 | 0781 | | 1,00 | 2 050,00 | 52,91% | 965,25 | |
| ===== | | | | | | | | | |
| Öresutjämning | | | LEB88 | | | | | | -0,21 |

F.nr : 236335117 Arbetsordernu 100126 Serv.dat : 2022-01-31 Fakt.dat : 2022-01-31 Sum 61 956,00

mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB

Mät.st : 540607

Ref : 033-136717

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|-------------------------|-------|-------|------|-----------|--------|----------|
| Rep ojämnt bromsslitage på axel nr. 2. Vänster:56% Höger:72% Diff:16% | | | | | | | | |
| 149// Byte skivor båda sidor och dammasker till tryckplattor i oket vänster sida. Fastrostade bultar till oket och fastrostade muttrar till navkåpa vänster sida. | | | | | | | | |
| 011. Rivit isär vänstersida och mätte upp bromsskivan. den är förr tunn . samt att ena damasken till en tryckaren är trasig. rengjort och mont ihop bromsar igen då det fanns ingen tid att byta bromsskivor på driven. får bokass en ny tid för belägg samt skivbyte, | | | | | | | | |
| 487 haft isär hö axel 2. inget att anmärka på. rengörning när det ändå var isär | | | | | | | | |
| 1490168 | 02 | BROMSSKÖLD | MEB23 | 0728 | 1,00 | 578,75 | 15,00% | 491,94 |
| 10015229 | 02 | BYTA BROMSSKIVOR, 29425 | N | | 1,00 | 11 509,00 | 25,00% | 8 631,75 |
| Paket 100100001046 Byta Bromskloss - (En axel. Skivbroms) == | | | | | | | | |
| 10015221 | 02 | BYTA BROMSKLOSSA 12836 | N | | 1,00 | 2 369,50 | 5,04% | 2 250,00 |
| ===== | | | | | | | | |
| 1756389 | 02 | REP.SATS | MEB23 | 0777 | 1,00 | 2 687,50 | 15,00% | 2 284,38 |
| 2297026 | 02 | UNDERHÅLLS | 54768 | 1035 | 1,00 | 6 037,50 | 15,00% | 5 131,88 |
| 1726426 | 02 | TÄTNINGSBR | 29425 | 0158 | 9,00 | 71,63 | 15,00% | 547,94 |
| 0804725 | 02 | O RING | MEB23 | 0315 | 1,00 | 59,50 | 15,00% | 50,58 |
| 1531529 | 02 | LÅSRING | MEB23 | 0396 | 1,00 | 241,25 | 15,00% | 205,06 |
| Byte givare stödaxel vänstersida. givare 7. Detta fungerar nu. | | | | | | | | |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 44

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

Kunden vill att vi avvaktar, så länge.

130

Demontering nav, bytt tandhjul pga mycket dåligt skick. Bytt denna, monterat tillbaka givaren och släckt felkoden.

Detta fungerar nu. Kunden vill att vi avvaktar, så länge då det fungerar. Tar hellre och fixar besiktning tvåorna.

Gick att trycka ut sensor, fungerade en stund, fel på tandhjul ?

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|----------|------|----------------------------|------|-------|------|----------|--------|----------|
| 16005012 | 02 | FELSÖKA ELEKTRISK LEB88 | T | | 1,00 | 3 227,50 | 25,00% | 2 420,63 |
| 16805015 | 02 | BYTA GIVARE, 1 ST, P 29425 | N | | 1,00 | 1 777,50 | 25,00% | 1 333,13 |
| 2223487 | 02 | TANDHJUL 11137 | 0418 | | 1,00 | 2 462,50 | 15,00% | 2 093,13 |
| 1762224 | 02 | NAVKAPSEL 11137 | 0418 | | 1,00 | 561,25 | 15,00% | 477,06 |

Byt skärm + mattan till skärmen höger 1:a driv.

130

Färdigställt efter Alex, monterat dit skärmarna vänster första driv

149// Gick ej att åtgärda pga sönderrostad plåtprofil i konsollen. Behöver beställas ny eller svetsa en ny.

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--------------|------|--------------------------|------|-------|-------|----------|--------|-----------|
| 19658000 | 898 | GICK EJ ATT ÅTGÄRD LEB88 | N | | 14,50 | 1 442,50 | 25,00% | 15 687,19 |
| 950-1357600 | 950 | SKÄRM 54768 | 0480 | | 1,00 | 1 687,50 | 15,00% | 1 434,38 |
| 994-1378191 | 994 | FÄSTE -BEG- 54767 | 994 | | 1,00 | 850,00 | 15,00% | 722,50 |
| 112-8800-100 | 112 | KAROSSBR. FZB 10X4 26011 | 112 | | 3,00 | 2,13 | 15,00% | 5,43 |
| 0812516 | 02 | SKRUV M8*20 26011 | 1129 | | 6,00 | 5,50 | 15,00% | 28,05 |
| 0802998 | 02 | BRICKA 26011 | 1129 | | 3,00 | 1,81 | 15,00% | 4,63 |
| 0807428 | 02 | LÅSMUTTER 26011 | 1129 | | 3,00 | 3,00 | 15,00% | 7,65 |
| 112-8800-100 | 112 | KAROSSBR. FZB 10X4 26011 | 112 | | 3,00 | 2,13 | 15,00% | 5,43 |
| 0812519 | 02 | SKRUV M8*30 26011 | 1129 | | 6,00 | 7,38 | 15,00% | 37,61 |

STYRLED (2.1.3) STYRLÄNK BAKRE GLAPP

130

Demontering hjul, styrled sitter mycket hårt fast, går ej lossa på plats. Fick demontera kolven, skära och värma loss styrleden, monterat ny och justerat in. Luftat styrande stöd system, kontrollerat funktion

| | | | | | | | | |
|----------|----|----------------------------|------|--|------|----------|--------|----------|
| 13105032 | 02 | BYTA KULLED, 1 ST, P LEB88 | N | | 1,00 | 2 884,50 | 25,00% | 2 163,38 |
| 2653488 | 02 | KULLED 54767 | 0394 | | 1,00 | 3 800,00 | 15,00% | 3 230,00 |

ANNAN LYKTA (4.12) FRAM OTILLÄTEN TYP

Denna hade kunden glömt att stänga av innan besiktning. Går över en knapp.

BILBÄLTESBAND (7.1.2) VÄNSTER SKADAT

130

Demntering bälte förarstol, bytt detta och kontrollerat funktion

| | | | | | | | | |
|----------|----|------------------------|------|--|------|-----------|--------|-----------|
| 18355092 | 02 | BYTA SÄKERHETSBA LEB88 | N | | 1,00 | 721,13 | 25,00% | 540,85 |
| 2154784 | 02 | SÄKERHETSBA 54767 | 0276 | | 1,00 | 13 125,00 | 15,00% | 11 156,25 |

Släcka 2:orna

| | | | | | | | | |
|----------|-----|------------------------|---|--|------|----------|--------|--------|
| 00008001 | 898 | EFTERKONTROLL AN LEB88 | F | | 0,75 | 1 250,00 | 25,00% | 703,13 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT LEB88 | | | | | 3,00% | 312,50 |
| | | Öresutjämning LEB88 | | | | | | -0,46 |

F.nr : 236335365 Arbetsordernu 100865 Serv.dat : 2022-02-28 Fakt.dat : 2022-02-28 Sum 13 301,00

mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB

Mät.st : 550146

Ref :

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|----------|------|--------------------------------------|---|-------|------|----------|--------|----------|
| 582 | | STYRLED (2.1.3) STYRLÄNK BAKRE GLAPP | | | | | | |
| | | byte komp styrlänk(fick värma) | | | | | | |
| 13105031 | 02 | BYTA STYRLÄNK, 1 S LEB88 | N | | 1,00 | 4 567,13 | 25,00% | 3 425,35 |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 45

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| | | | | | | | |
|--------------------------|-----|------------------|------------|------|----------|--------|----------|
| 19658000 | 898 | LOSSVÄRMNING BUL | LEB88 N | 1,40 | 1 442,50 | 25,00% | 1 514,63 |
| 2007285 | 02 | STYRLÄNK | MEB23 0393 | 1,00 | 8 425,00 | 15,00% | 7 161,25 |
| 0157837 | 02 | KRONMUTTER | MEB23 0306 | 2,00 | 196,25 | 15,00% | 333,63 |
| 0805467 | 02 | SAXPINNE | MEB23 1131 | 2,00 | 8,63 | 15,00% | 14,66 |
| släcka 2:or 434 / Bes | | | | | | | |
| 00008001 | 898 | EFTERKONTROLL AN | LEB88 F | 0,75 | 1 250,00 | 25,00% | 703,13 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | LEB88 | | | 3,00% | 148,20 |
| | | Öresutjämning | LEB88 | | | | 0,15 |

F.nr : 236449509 Arbetsordernu 101097 Serv.dat : 2022-03-15 Fakt.dat : 2022-03-16 Sum 8 242,85
 mmer:
 Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås Mät.st : 552854
 Ref : 033-136717 Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|--------------------------|------------|-------|-------|----------|--------|----------|
| M-inspektion 149// Utfört service. Tog lite längre tid, blev en hel del springande för att skriva upp alla fel. serien saknade pappinsatsen, oljan hade klibbat fast bra emot plåtväggen och tog cirka 20 min att rengöra. ATF TQ III - (7.7) | | | | | | | | |
| 00165071 | 02 | M-underhåll. Tillägg för | DD123 T | | 1,00 | 1 113,60 | 39,48% | 673,95 |
| 00165093 | 02 | M-underhåll enligt Scani | DD123 N | | 1,00 | 5 568,00 | 39,48% | 3 369,75 |
| 2189423 | 02 | TILLSYNSSA | DD123 0770 | | 1,00 | 1 270,00 | 15,00% | 1 079,50 |
| 1913500 | 02 | FILTER | DD123 0730 | | 1,00 | 341,00 | 15,00% | 289,85 |
| 2021365 | 02 | OLJALDF3 10W-40 | DD123 8000 | | 41,00 | 79,83 | 20,65% | 2 597,15 |
| 1771735 | 800 | SPOLARVÄTSKA FÄR | 29425 800 | | 8,50 | 27,37 | 0,00% | 232,65 |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236449510 Arbetsordernu 101097 Serv.dat : 2022-03-15 Fakt.dat : 2022-03-16 Sum 336,96
 mmer:
 Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås Mät.st : 552854
 Ref : 033-136717 Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|------------------|---------|-------|------|----------|-------|--------|
| SMÖRJA LASTVÄXLARE 149// smörjt lastväxlare. | | | | | | | | |
| 00108005 | 898 | SMÖRJNING LASTVÄ | 29425 N | | 0,30 | 1 154,00 | 2,67% | 336,96 |
| SMÖRJA LASTVÄXLARE (0.4) MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236335826 Arbetsordernu 101310 Serv.dat : 2022-04-20 Fakt.dat : 2022-04-22 Sum 31 608,00
 mmer:
 Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB Mät.st : 559853
 Ref : Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|----------------------|---------|-------|------|----------|--------|----------|
| Klunkande ljud vid inbromsning, misstänker hyttkolv 288: Bytt hyttipkolv | | | | | | | | |
| 18655018 | 02 | BYTA HYTTIPPCYLINDLE | LEB88 N | | 1,00 | 2 884,50 | 25,00% | 2 163,38 |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 46

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| | | | | | | | | |
|--|-----|--------------------|-------|------|------|----------|--------|----------|
| 1790112 | 02 | HYTTIPPCYL | 54768 | 0287 | 1,00 | 8 962,50 | 15,00% | 7 618,13 |
| 4012655 | 02 | ATF TES295 | MEB23 | 8000 | 1,00 | 403,75 | 15,00% | 343,19 |
| Rör från turbofot till EGR läcker | | | | | | | | |
| 149: Bytt röret mellan turbofoten och EGR | | | | | | | | |
| 01655033 | 02 | BYTA FLÄNSRÖR, 1 S | LEB88 | N | 1,00 | 2 651,00 | 25,00% | 1 988,25 |
| 2069921 | 02 | FÄSTE | 54768 | 0304 | 1,00 | 131,25 | 15,00% | 111,56 |
| 2088322 | 02 | FLÄNSRÖR | 54768 | 0084 | 1,00 | 3 037,50 | 15,00% | 2 581,88 |
| 2 driv vänster stötdämpare läckage, höger sida skyddsplåt sönder | | | | | | | | |
| 288: Bytt båda stötdämparna på andra driv | | | | | | | | |
| 12255015 | 02 | STÖTDÄMPARE BYTA | LEB88 | N | 1,00 | 2 163,38 | 25,00% | 1 622,54 |
| 1519631 | 02 | STÖTDÄMPAR | 54768 | 0194 | 1,00 | 4 187,50 | 15,00% | 3 559,38 |
| 1519631 | 02 | STÖTDÄMPAR | 54768 | 0194 | 1,00 | 4 187,50 | 15,00% | 3 559,38 |
| mellankardan, glapp i utgående axel, behöver dra åt mutter | | | | | | | | |
| 288: Dragit åt muttern till medbringaren | | | | | | | | |
| 00008000 | 898 | DRAGIT ÅT MUTTER | LEB88 | N | 0,50 | 2 403,75 | 25,00% | 901,41 |
| Remspännare höger sida, dålig | | | | | | | | |
| 288: Bytt remspännare | | | | | | | | |
| 02105080 | 02 | BYTA REMSPÄNNARE | LEB88 | T | 1,00 | 480,75 | 25,00% | 360,56 |
| 2197390 | 02 | REMSÄNNAR | 54768 | 0965 | 1,00 | 3 875,00 | 15,00% | 3 293,75 |
| 2334403 | 02 | REMSÄNNAR | 54768 | 0965 | 1,00 | 3 875,00 | 15,00% | 3 293,75 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | LEB88 | | | | 3,00% | 211,09 |
| | | Öresutjämning | LEB88 | | | | | -0,25 |

F.nr : 236335974 Arbetsordernu 101310 Serv.dat : 2022-05-10 Fakt.dat : 2022-05-11 Sum 3 662,00
 mmer:
 Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB Mät.st : 559853
 Ref : Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|-------------------------|-------|-------|------|----------|--------|----------|
| 2:års färdskrivarkontroll | | | | | | | | |
| 434 / Två-årskontroll | | | | | | | | |
| 17105063 | 02 | KONTROLLERA HASTI | 29425 | N | 1,00 | 480,75 | 25,00% | 360,56 |
| 164-6810019R02 | 164 | 1C SEAL FÄRDSKRIVAMEB23 | 164 | | 1,00 | 73,88 | 15,00% | 62,80 |
| Paket 171000001046 Periodisk kontroll av digital färdskrivare == | | | | | | | | |
| 17108000 | 898 | KONTROLLERA OCH | 29425 | N | 2,00 | 2 403,75 | 35,04% | 3 122,75 |
| 2792424 | 02 | PLOMB TRÅD | 29425 | 0231 | 1,00 | 3,50 | 0,00% | 3,50 |
| ===== | | | | | | | | |
| Uthämtat av kund./JT | | | | | | | | |
| 116-13819003030 | 116 | SKRIVARPAPPER DTC | 29425 | 116 | 1,00 | 120,00 | 15,00% | 102,00 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | LEB88 | | | | 3,00% | 10,81 |
| | | Öresutjämning | LEB88 | | | | | -0,42 |

F.nr : 236450955 Arbetsordernu 101310 Serv.dat : 2022-05-18 Fakt.dat : 2022-05-19 Sum 0,00
 mmer:
 Kund : 1343 , Goodwill Kommersiell Vst Borås Mät.st : 559853
 Ref : Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
| olja läckage stegram eller främre vevaxellager | | | | | | | | |
| 582// Läcker inte längre, kom förmodligen från bränslelisten. | | | | | | | | |
| 149: Spolat av så får chaffören återkomma efter han har kört för att konstatera vart det läcker så att det inte är gammalt läckage | | | | | | | | |
| olja läckage från påbygge, ventilpaket vänster sida och övre växellåda från slang | | | | | | | | |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 47

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

149// Slangar under kranfot, dom får åka till hydraulfirma.

149: Spolat av så får chaffören återkomma efter han har kört för att konstatera vart det läcker så att det inte är gammalt läckage

F.nr : 236336051 Arbetsordernr 101310 Serv.dat : 2022-05-18 Fakt.dat : 2022-05-19 Sum 26 247,00
 mmer:
 Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB Mät.st : 559853
 Ref : Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|---------------------|-------|-------|------|----------|--------|----------|
| EGR-slang mellan plenumkammare och ventil läcker | | | | | | | | |
| 149// Byte av slang | | | | | | | | |
| 00008000 | 898 | BYTE SLANG EGR | LEB88 | N | 2,00 | 2 403,75 | 25,00% | 3 605,63 |
| 1775966 | 02 | TÄTNINGSRI | MEB23 | 0317 | 4,00 | 203,75 | 15,00% | 692,75 |
| 2041549 | 02 | EGR-SLANG | MEB23 | 0716 | 1,00 | 475,00 | 15,00% | 403,75 |
| Vevhusgasrenare läcker olja | | | | | | | | |
| 149// Dragit åt anslutningar till rör och dragit åt slangklämmor till gummslang. | | | | | | | | |
| 149: Spolat av så får chaffören återkomma efter han har kört för att konstatera vart det läcker så att det inte är gammalt läckage | | | | | | | | |
| 00008000 | 898 | RENGJORT FÖR ATT | LEB88 | N | 1,00 | 2 403,75 | 25,00% | 1 802,81 |
| Oljeläckage motor, ser ut att komma mellan topparna, behver spolas rent | | | | | | | | |
| 582 | | | | | | | | |
| byte o-ringar bränslelist | | | | | | | | |
| 149: Spolat av så får chaffören återkomma efter han har kört för att konstatera vart det läcker så att det inte är gammalt läckage | | | | | | | | |
| 00005004 | 02 | GENOMFÖRA SEKUN | LEB88 | N | 1,00 | 1 201,88 | 25,00% | 901,41 |
| 03055051 | 02 | BYTA BRÄNSLELIST, 1 | LEB88 | N | 1,00 | 4 567,13 | 25,00% | 3 425,35 |
| 1720693 | 02 | O-RING | 54768 | 0315 | 1,00 | 31,88 | 15,00% | 27,10 |
| 1437280 | 02 | O-RING | 54768 | 0315 | 1,00 | 245,00 | 15,00% | 208,25 |
| 0393252 | 02 | SLANG | 54768 | 0324 | 1,00 | 49,63 | 15,00% | 42,19 |
| 2684392 | 02 | PACKNING | 8002 | 0317 | 6,00 | 86,38 | 15,00% | 440,51 |
| 2279230 | 02 | TÄTNING | 8002 | 0307 | 1,00 | 62,25 | 15,00% | 52,91 |
| 2279229 | 02 | TÄTNING | 8002 | 0307 | 1,00 | 62,25 | 15,00% | 52,91 |
| Pluspolen inre batteri ärgad. | | | | | | | | |
| 582 | | | | | | | | |
| byte +kabel | | | | | | | | |
| 00008000 | 898 | BYTT PLUSKABEL OC | LEB88 | N | 1,00 | 2 403,75 | 25,00% | 1 802,81 |
| 110-1721 | 110 | RÖRKABELSKO 35 - 1 | MEB23 | 110 | 1,00 | 18,50 | 15,00% | 15,73 |
| 2424468 | 02 | LEDNING | MEB23 | 1007 | 1,00 | 193,75 | 15,00% | 164,69 |
| 110-1818.01 | 110 | BATTERIKABELSKO P | 54768 | 110 | 1,00 | 98,75 | 15,00% | 83,94 |
| Oljeläckage kraftuttag | | | | | | | | |
| 149// Byte packningar till kraftuttag och på pump. | | | | | | | | |
| Varit rätt svårt, gick en sugslang i 90grader så pumpen gick inte att få bakåt. | | | | | | | | |
| 00008000 | 898 | BYTE PACKNINGAR TI | LEB88 | N | 4,00 | 2 403,75 | 25,00% | 7 211,25 |
| 1437280 | 02 | O-RING | MEB23 | 0315 | 1,00 | 245,00 | 15,00% | 208,25 |
| oljeläckage oljesticka vid blocket | | | | | | | | |
| 582 | | | | | | | | |
| Byte rör och slang till oljepåfyllningen | | | | | | | | |
| 00008000 | 898 | BYTE RÖR OCH SLAN | LEB88 | N | 1,50 | 2 403,75 | 25,00% | 2 704,23 |
| 1861467 | 02 | RÖR | 54768 | 0053 | 1,00 | 516,25 | 15,00% | 438,81 |
| 1860496 | 02 | SLANG | 54768 | 0053 | 1,00 | 1 005,00 | 15,00% | 854,25 |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 48

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| | | | | | | | | |
|------------------|-----|--------------------|-------|------|------|--------|--------|--------|
| 1510331 | 02 | PACKNING | 54768 | 0317 | 1,00 | 34,50 | 15,00% | 29,33 |
| 1727524 | 02 | FLÄNSRÖR | 54768 | 0053 | 1,00 | 892,50 | 15,00% | 758,63 |
| Uttaget av kund. | | | | | | | | |
| 112-12645-100 | 112 | KABELSKO 3511 4609 | 29425 | 112 | 4,00 | 1,93 | 15,00% | 6,55 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | LEB88 | | | | 3,00% | 312,50 |
| | | Öresutjämnning | LEB88 | | | | | 0,46 |

F.nr : 236451030 Arbetsordernu 102328 Serv.dat : 2022-05-23 Fakt.dat : 2022-05-24 Sum 354,96
mmer:

Kund : 2980 , ÖVRIGA FÖRSÄLJNINGSKOSTN VST BORÅS Mät.st : 565611
Ref : 033-136717 Anv. tid :
Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|----------------------|------|-------------------------|-------|-------|------|--------|--------|--------|
| Vehicle Health Check | | | | | | | | |
| 00005095 | 02 | Fordon status, kontroll | DD123 | N | 1,00 | 417,60 | 15,00% | 354,96 |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236451031 Arbetsordernu 102328 Serv.dat : 2022-05-23 Fakt.dat : 2022-05-24 Sum 2 057,24
mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås Mät.st : 565611
Ref : 033-136717 Anv. tid :
Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|----------------|------|--------------------------|-------|-------|------|----------|--------|--------|
| X-inspektion | | | | | | | | |
| 487 KLART | | | | | | | | |
| 1771735 | 800 | SPOLARVÄTSKA FÄR | MEB23 | 800 | 6,00 | 27,37 | 0,00% | 164,22 |
| 2021365 | 02 | OLJALDF3 10W-40 | MEB23 | 8000 | 9,00 | 86,23 | 15,00% | 659,66 |
| 4012655 | 02 | ATF TES295 | MEB23 | 8000 | 0,50 | 331,57 | 15,00% | 140,92 |
| 1771738 | 800 | GLYKOL | MEB23 | 800 | 5,00 | 50,00 | 0,00% | 250,00 |
| 00165015 | 02 | X-underhåll enligt Scani | DD123 | N | 1,00 | 1 392,00 | 39,48% | 842,44 |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236451032 Arbetsordernu 102328 Serv.dat : 2022-05-23 Fakt.dat : 2022-05-24 Sum 336,97
mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås Mät.st : 565611
Ref : 033-136717 Anv. tid :
Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--------------------------|------|------------------|------|-------|------|----------|--------|--------|
| SMÖRJA LASTVÄXLARE | | | | | | | | |
| 487 klart | | | | | | | | |
| 00228005 | 898 | SMÖRJNING LASTVÄ | 8002 | N | 0,40 | 1 154,00 | 27,00% | 336,97 |
| SMÖRJA LASTVÄXLARE (0.4) | | | | | | | | |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236336151 Arbetsordernu 101310 Serv.dat : 2022-06-01 Fakt.dat : 2022-06-02 Sum 8 035,00
mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB Mät.st : 567023
Ref : Anv. tid :
Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 49

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

Kund upplever att hyttfjädringen bak på hytten är dålig, kör man över ett gupp så känns de som det slår i botten.

487 monterat ett nytt genomslagsgummi vä bak + returnerat ett

| | | | | | | | |
|----------|-----|-----------------------|------------|------|----------|--------|--------|
| 18008000 | 898 | BYTE GENOMSLAGSGLEB88 | N | 0,50 | 2 403,75 | 25,00% | 901,41 |
| 2470166 | 02 | GENOMSLAGS | 54767 0933 | 1,00 | 552,50 | 15,00% | 469,63 |
| 0815132 | 02 | MUTTER | MEB23 1129 | 1,00 | 2,88 | 15,00% | 2,45 |

Hyttbälg Höger bak läcker

487 bytt bälgen hö bak

| | | | | | | | |
|----------|----|--------------------|------------|------|----------|--------|----------|
| 18605104 | 02 | BYTA LUFTFJÄDER, 1 | LEB88 N | 1,00 | 2 403,75 | 25,00% | 1 802,81 |
| 2477273 | 02 | LUFTBÄLG | 54767 0636 | 1,00 | 3 737,50 | 15,00% | 3 176,88 |

isolering/ värmeskydd mot motor har lossnat

487 spraylimmat fast isoleringen under hytten hö bak + dragit

fast isoleringen med värmestålband

| | | | | | | | |
|----------|-----|------------------|------------|------|----------|--------|----------|
| 00008000 | 898 | SPRAYLIMMAT FAST | LEB88 N | 0,80 | 2 403,75 | 25,00% | 1 442,25 |
| 1770671 | 02 | SPÄNNBAND | MEB23 0312 | 5,00 | 11,69 | 15,00% | 49,68 |
| 2239732 | 02 | AEROSOL | MEB23 0851 | 1,00 | 77,50 | 15,00% | 65,88 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | LEB88 | | | 3,00% | 124,40 |
| | | Öresutjämning | LEB88 | | | | -0,39 |

F.nr : 236336306 Arbetsordernu 101310 Serv.dat : 2022-06-27 Fakt.dat : 2022-06-27 Sum 41 920,00
mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB Mät.st : 567023
Ref : Anv. tid :
Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
| Glykolläckage - Droppar kraftigt (höger fram) - PRIO | | | | | | | | |
| 149: Varit med och demonterat kyl | | | | | | | | |

288: satt i kyl monterat allt runt om kring och monterat tillbaka plogfäste. Blandat ny glykol och fyllt upp bilen.

Varmt kört, efterfyllt vatten

487 kylbyte. inget kyl hemma

| | | | | | | | |
|----------|-----|----------------------|------------|-------|-----------|--------|-----------|
| 02015137 | 02 | BYTA KYLARE, 1 ST, F | 6492 N | 1,00 | 10 378,50 | 25,00% | 7 783,88 |
| 1781365 | 02 | KYLARE | 54767 0078 | 1,00 | 17 875,00 | 15,00% | 15 193,75 |
| 1771738 | 800 | GLYKOL | 29425 800 | 50,00 | 62,50 | 15,00% | 2 656,25 |

Hytttippumen är trasig.

288: Bytt hytttippump

| | | | | | | | |
|----------|----|---------------------|------------|------|-----------|--------|-----------|
| 18655028 | 02 | BYTA HYTTTIPPUMP, 1 | 6492 N | 1,00 | 2 403,75 | 25,00% | 1 802,81 |
| 2204435 | 02 | HYTTTIPPUMP | 54767 0287 | 1,00 | 13 625,00 | 15,00% | 11 581,25 |

Hytttipp slang läcker vänster bak till låset.

288: Bytt slang

| | | | | | | | |
|----------|----|------------------|------------|------|----------|--------|----------|
| 18655026 | 02 | BYTA HYDRAULSLAN | LEB88 N | 1,00 | 1 923,00 | 25,00% | 1 442,25 |
| 2142410 | 02 | SLANGLLEDNI | 54767 0287 | 1,00 | 1 350,00 | 15,00% | 1 147,50 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | LEB88 | | | 3,00% | 312,50 |
| | | Öresutjämning | LEB88 | | | | -0,19 |

F.nr : 236336447 Arbetsordernu 101310 Serv.dat : 2022-07-19 Fakt.dat : 2022-07-20 Sum 43 792,00
mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB Mät.st : 567023
Ref : Anv. tid :
Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
| Service anmärkning: Belägg axel 3 slitna | | | | | | | | |
| 541 Kopplade på luft för att släppa bromsar varpå jag märker att bromsventil läcker rakt igenom, kniper slang från klocka och | | | | | | | | |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 50

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

konstaterar att klockan läcker igenom höger sida 3dje axel.
bytt klocka. Monterat belägg och hjul höger sida 3dje axel.
Demonterat nav och bytt packboxar, bytt skiva vänster sida 3dje axel. Monterat nav, ok, belägg och hjul på vänster sida 3dje axel.

54028 ribit ner hjulen på båda sidor. bytt skiva på högersida
487 lossat hjulen axel 3 vä och konstaterat att även skivorna måste bytas. satt tillbaka hjulen för det hanns inte med idag

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|----------|------|-------------------------|-------|-------|------|-----------|--------|----------|
| 10005031 | 02 | FELSÖKA PRODUKTINLEB88 | T | | 1,00 | 1 201,88 | 25,00% | 901,41 |
| 10015229 | 02 | BYTA BROMSSKIVOR, LEB88 | N | | 1,00 | 11 832,00 | 25,00% | 8 874,00 |
| 10055053 | 02 | BYTA FJÄDERBROMS LEB88 | T | | 1,00 | 844,50 | 25,00% | 633,38 |
| 1740992 | 02 | TÄTNING | MEB23 | 0316 | 1,00 | 893,75 | 15,00% | 759,69 |
| 2057586 | 02 | TÄTNINGSRI | MEB23 | 0316 | 1,00 | 485,00 | 15,00% | 412,25 |
| 1765061 | 02 | TÄTNING | MEB23 | 0317 | 1,00 | 107,63 | 15,00% | 91,49 |
| 2147775 | 02 | FJÄDERBROM | MEB23 | 0778 | 1,00 | 5 662,50 | 15,00% | 4 813,13 |
| 2297026 | 02 | UNDERHÅLLS | 54768 | 1035 | 1,00 | 6 225,00 | 15,00% | 5 291,25 |

Ljuddämpare

54028 bytt ljudämpare rostigt och satt fast. några bultar gick av så fick borra loss några.

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|----------|------|-------------------------|-------|-------|------|-----------|--------|-----------|
| 03255036 | 02 | BYTA LJUDDÄMPARE, 29425 | N | | 1,00 | 5 197,50 | 25,00% | 3 898,13 |
| 19658000 | 898 | ROSTIGT OCH SATT FLEB88 | N | | 1,50 | 1 157,50 | 25,00% | 1 302,19 |
| 1800871 | 02 | LJUDDÄMPAR | 11135 | 0099 | 1,00 | 17 625,00 | 15,00% | 14 981,25 |
| 1863831 | 02 | V-KLÄMMA | 11135 | 0310 | 1,00 | 423,75 | 15,00% | 360,19 |
| 1422474 | 02 | V-KLÄMMA | 11135 | 0310 | 1,00 | 345,00 | 15,00% | 293,25 |

Kund tror att en slang till turbon har lossnat

54028 kollat över men såg inget direkt. drog på slangklämmorna till egr dom var lite lösa.

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|----------|------|-------------------------|---|-------|------|----------|--------|--------|
| 19658000 | 898 | KOLLAT ÖVER MEN S LEB88 | N | | 1,00 | 1 157,50 | 25,00% | 868,13 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT LEB88 | | | | | 3,00% | 312,50 |
| | | Öresutjämning LEB88 | | | | | | -0,24 |

F.nr : 236452886 Arbetsordernu 103441 Serv.dat : 2022-09-06 Fakt.dat : 2022-09-07 Sum 365,67
mmer:

Kund : 2980 , ÖVRIGA FÖRSÄLJNINGSKOSTN VST BORÅS Mät.st : 579144
Ref : 033-136717 Anv. tid :
Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|----------|------|-------------------------|-------|-------|------|--------|--------|--------|
| 00005095 | 02 | Vehicle Health Check | | | | | | |
| | | Fordon status, kontroll | DD123 | N | 1,00 | 430,20 | 15,00% | 365,67 |

MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236452887 Arbetsordernu 103441 Serv.dat : 2022-09-06 Fakt.dat : 2022-09-07 Sum 7 941,02
mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås Mät.st : 579144
Ref : 033-136717 Anv. tid :
Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----------------------------------|------|---------------------------|-------|-------|------|----------|--------|----------|
| S-inspektion | | | | | | | | |
| 288/149: Tillsyn enligt protokoll | | | | | | | | |
| 00165091 | 02 | S-underhåll enligt Scani | DD123 | N | 1,00 | 3 298,20 | 41,26% | 1 937,36 |
| 00165020 | 02 | S-underhåll. Tillägg för | DD123 | T | 1,00 | 430,20 | 41,26% | 252,70 |
| 00165298 | 02 | S-underhåll centrifugalol | DD123 | T | 1,00 | 430,20 | 41,26% | 252,70 |
| 1869993 | 02 | LUFTFILTER | MEB23 | 0296 | 1,00 | 1 220,00 | 15,00% | 1 037,00 |
| 2189423 | 02 | TILLSYNSSA | DD123 | 0770 | 1,00 | 1 390,00 | 15,00% | 1 181,50 |
| 1771735 | 800 | SPOLARVÄTSKA FÄR | MEB23 | 800 | 2,00 | 27,37 | 0,00% | 54,74 |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 51

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

2021365 02 OLJALDF3 10W-40 MEB23 8000 41,00 92,54 15,00% 3 225,02
MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236452888 Arbetsordernu 103441 Serv.dat : 2022-09-06 Fakt.dat : 2022-09-07 Sum 336,98
mmer:
Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås Mät.st : 579144
Ref : 033-136717 Anv. tid :
Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--------------------------|------|------------------|---|---------|------|----------|-------|--------|
| SMÖRJA LASTVÄXLARE | | | | | | | | |
| 149: Smörjat lastväxlare | | | | | | | | |
| SMÖRJA LASTVÄXLARE (0.4) | | | | | | | | |
| 00168005 | 898 | SMÖRJNING LASTVÄ | | LEB88 N | 0,30 | 1 188,00 | 5,45% | 336,98 |

MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236453211 Arbetsordernu 103436 Serv.dat : 2022-09-19 Fakt.dat : 2022-09-21 Sum 0,00
mmer:
Kund : 1343 , Goodwill Kommersiell Vst Borås Mät.st : 579932
Ref : Anv. tid :
Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
| Motorfel, höga emissioner. Kommer så fort bilen blir belastad, lyser konstant när släp är kopplat. | | | | | | | | |
| 426. Inga felkoder als på detta , Kan ha att göra med spridaren , Har sagt till Matte att byta luftfiltret vid servicen Backlampor bakom hytt och vid fotsteg vä sida funkar ej. Kund vill att vi tar reda på varför dem inte lyser, kolla om det finns ström fram till lamporna. Behöver lamporna bytas så vill kund göra det själv. kund hade fixat felet själv Felsökning fortfarande motorfel, höga emissioner, ryker svart 426. Varm kört bilenoch utfört div tester på bränslesytemet , testat inreläckage som var väldigt mycke , test bränslemängd , bränsletrycksgivatre , och ett antal andra tester , hann ej med plugg test , Troligen fel på spridare eller högtrycks pump | | | | | | | | |

F.nr : 236453212 Arbetsordernu 103436 Serv.dat : 2022-09-19 Fakt.dat : 2022-09-21 Sum 589,76
mmer:
Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås Mät.st : 579932
Ref : Anv. tid :
Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|--------------------|---|---------|------|----------|--------|--------|
| Kalibrera alkolås | | | | | | | | |
| 130 | | | | | | | | |
| Kalibrerat om pga fel tid inlagt. Så kalibrerat och la till 30 min starttid. | | | | | | | | |
| 16155209 | 02 | KALIBRERA ALKOLÅS. | | LEB88 N | 1,00 | 2 065,00 | 71,44% | 589,76 |

426, utfört
MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236336844 Arbetsordernu 103436 Serv.dat : 2022-09-19 Fakt.dat : 2022-09-21 Sum 27 305,00

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 52

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

mmer:

| | |
|---|---------------------|
| Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB | Mät.st : 579932 |
| Ref : | Anv. tid : |
| Avd : 400=Verkstad, Borås | Dst : 123=123 Borås |

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|---------------------|-------|-------|-------|-----------|--------|-----------|
| Motortempmätaren lever sitt eget liv. Ibland visar den som den ska och ibland funkas den inte alls. | | | | | | | | |
| 426. kopplat pc kontroll T33 visade helt ok , testkörde instrumentet med pc visade också helt ok | | | | | | | | |
| Bör nog ta hem T33 och byta | | | | | | | | |
| 426. Felsökt, igen givaren såg ny ut , bytt i Oktober 2021. | | | | | | | | |
| Lossat vid motor styrenheten , ohm mätt samtidigt som jag ryckt och testat kablaget. Det är nog mätaren som är kass , kund vill inte byta . Läst en massa historik på bilen gällande tempgivare och bränsle fel | | | | | | | | |
| 00008000 | 898 | KOPPLAT PC KONTR | LEB88 | N | 1,00 | 2 475,00 | 25,00% | 1 856,25 |
| Gasdämpare till verktygslådan är trasig. Ligger en i bilen men chaufför vet inte om den är hel. Kolla den? Kund ska ha lagt fram den. | | | | | | | | |
| 426. Bytt båda gasdämparna , kund eget matrial , justerat luckan och låset så gott det gick | | | | | | | | |
| 18458000 | 898 | BYTT BÅDA GASDÄM | LEB88 | A | 0,50 | 2 475,00 | 25,00% | 928,13 |
| Helljuset lyser ej, vänster sida | | | | | | | | |
| 426. hängt ner plogfästet och skruvat loss nedre luckan bytt glödlampa vä helljus | | | | | | | | |
| 16205091 | 02 | BYTA GLÖDLAMPA, 1 | LEB88 | N | 1,00 | 422,25 | 25,00% | 316,69 |
| 1521570 | 02 | GLÖDLAMPA | MEB23 | 0460 | 1,00 | 220,00 | 15,00% | 187,00 |
| Motorfel och växellådsfel | | | | | | | | |
| 426. Visade fel på 1 spridare , bytt denna | | | | | | | | |
| Fick värma och lirka loss spridaröret till 1 satt som bara den, rengjort från rost och smuts | | | | | | | | |
| kalibrerat den nya spridaren | | | | | | | | |
| Vi har testat radera felkoder tidigare men har kommit tillbaka. | | | | | | | | |
| Går ej att fjärrläsa denna. Spridare? | | | | | | | | |
| 03005061 | 02 | FELSÖKA BRÄNSLES | LEB88 | N | 1,00 | 4 559,75 | 25,00% | 3 419,81 |
| 03015218 | 02 | BYTA INSPRUTARE, 1 | LEB88 | N | 1,00 | 5 460,00 | 25,00% | 4 095,00 |
| 0575177 | 02 | ENHETSINSP | MEB23 | 0952 | 1,00 | 13 750,00 | 15,00% | 11 687,50 |
| 1534564 | 02 | O-RING | MEB23 | 0317 | 1,00 | 61,13 | 15,00% | 51,96 |
| Läckage bränslelist | | | | | | | | |
| 426. Såg att bränslelisten läckte mycket. Bytt tätningar bränslelist , buntat kabel stammarna igen | | | | | | | | |
| 03055040 | 02 | BYTA BRÄNSLELIST, 1 | LEB88 | N | 1,00 | 4 207,50 | 25,00% | 3 155,63 |
| 0815361 | 02 | SPÄNNBAND | MEB23 | 1134 | 20,00 | 1,56 | 15,00% | 26,56 |
| 0812523 | 02 | SKRUV | MEB23 | 1129 | 1,00 | 11,19 | 15,00% | 9,51 |
| 2684392 | 02 | PACKNING | MEB23 | 0317 | 6,00 | 91,50 | 15,00% | 466,65 |
| Kund vill ha utfört bromsprov inför plogningsäsongen | | | | | | | | |
| 426. Utfört broms prov , 2 gånger skrivaren la av och inte tillräckligt med papper | | | | | | | | |
| 10005032 | 02 | RULLBROMSPROVA B | LEB88 | N | 1,00 | 1 055,63 | 25,00% | 791,73 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | LEB88 | | | | 3,00% | 312,50 |
| | | Öresutjämnning | LEB88 | | | | | 0,08 |

F.nr : 236337061 Arbetsordernu 103776 Serv.dat : 2022-10-10 Fakt.dat : 2022-10-11 Sum 27 843,00

mmer:

| | |
|---|---------------------|
| Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB | Mät.st : 582806 |
| Ref : | Anv. tid : |
| Avd : 400=Verkstad, Borås | Dst : 123=123 Borås |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 53

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|------------------------|-------|-------|------|-----------|--------|-----------|
| Ratten är sned, är mer åt vänster. Arbetsbeskrivning: Justerat ratt åt höger. provkört. Bilen var vidrig att köra och det smäller. Kört in på grop. krampor vä sida helt lösa. Värmt loss muttrar. Smörjat och dragit åt krampor vänster sida. Även känt på höger sida. Provkört igen. Mycket bättre men fortfarande lite vinglig och smäller lite. Fick justera tillbaks ratten igen. Kund får testa. | | | | | | | | |
| 478/ Justerat ratt åt höger. provkört. Bilen var vidrig att köra och det smäller. Kört in på grop. krampor vä sida helt lösa. Värmt loss muttrar. Smörjat och dragit åt krampor vänster sida. Även känt på höger sida. Provkört igen. Mycket bättre men fortfarande lite vinglig och smäller lite. Fick justera tillbaks ratten igen. Kund får testa. | | | | | | | | |
| 00008000 | 898 | ARBETSKOSTNAD EN LEB88 | N | | 1,00 | 2 475,00 | 25,00% | 1 856,25 |
| Felsökning fortfarande motorfel, höga emissioner, ryker svart 478/ | | | | | | | | |
| Koll bränlsetryck. Sjunker för fort. Kontroll säkerhetsventil. ok. Kört pluggtest en efter en. Alla pluggade fortfarande läckage. Bytt toppen med pumphuvuden på högtryckspump. Satt ihop och kollat alla spridare igen. Alla spriare ok. Blev bra med byte av toppen. | | | | | | | | |
| Nollat anpassning spridare med sdp3. Kört individanpassning motor till opc med sdp3 då bilen växla lite konstigt. OK | | | | | | | | |
| 426. Varm kört bilenoch utfört div tester på bränslesystemet , testat inreläckage som var väldigt mycke , test bränslemängd , bränsletrycksgivatre , och ett antal andra tester , hann ej med plugg test , Troligen fel på spridare eller högtrycks pump | | | | | | | | |
| 03005061 | 02 | FELSÖKA BRÄNSLES | LEB88 | N | 1,00 | 4 559,75 | 25,00% | 3 419,81 |
| 03015428 | 02 | KONTROLLERA INSPRLEB88 | | N | 1,00 | 2 047,50 | 25,00% | 1 535,63 |
| 03015429 | 02 | KONTROLLERA INSPRLEB88 | | T | 1,00 | 341,25 | 25,00% | 255,94 |
| 03015429 | 02 | KONTROLLERA INSPRLEB88 | | T | 1,00 | 341,25 | 25,00% | 255,94 |
| 03015429 | 02 | KONTROLLERA INSPRLEB88 | | T | 1,00 | 341,25 | 25,00% | 255,94 |
| 03015429 | 02 | KONTROLLERA INSPRLEB88 | | T | 1,00 | 341,25 | 25,00% | 255,94 |
| 03015429 | 02 | KONTROLLERA INSPRLEB88 | | T | 1,00 | 341,25 | 25,00% | 255,94 |
| 03015236 | 02 | BYTA CYLINDERHUVULEB88 | | N | 1,00 | 4 436,25 | 25,00% | 3 327,19 |
| 2302652 | 02 | TÄTNING | MEB23 | 0307 | 2,00 | 62,50 | 15,00% | 106,25 |
| 2302655 | 02 | TÄTNING | MEB23 | 0307 | 5,00 | 66,00 | 15,00% | 280,50 |
| 2097382 | 02 | PUMPHUVUD | 54768 | 0884 | 1,00 | 18 500,00 | 15,00% | 15 725,00 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | LEB88 | | | | 3,00% | 312,50 |
| | | Öresutjämning | LEB88 | | | | | 0,17 |

F.nr : 236337354 Arbetsordernu 104597 Serv.dat : 2022-11-15 Fakt.dat : 2022-11-16 Sum 7 876,00

mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB

Mät.st : 586577

Ref :

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|------------------------|---|-------|------|----------|--------|--------|
| Varmgång bromsar vä driv. Kund kan inte säga exakt men det ryker kraftigt mellan däck på vä sida | | | | | | | | |
| 288: Demonterat hjul första driv, tagit ur belägg och dom satt inte fast. kontrollerat bromsok och det gick fint å det var inga trasiga dammasker. Kontrollerat klockan och den var dålig bytte den. Demonterat hjul på andra driv och kontrollerat bromsklocka och bromsok och dem var bra. | | | | | | | | |
| 10005031 | 02 | FELSÖKA PRODUKTINLEB88 | | T | 1,00 | 1 055,63 | 25,00% | 791,73 |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 54

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| | | | | | | |
|----------|----|--------------------------|------|----------|--------|----------|
| 10055039 | 02 | BYTA FJÄDERBROMS LEB88 N | 1,00 | 2 111,25 | 25,00% | 1 583,44 |
| 2147775 | 02 | FJÄDERBROM MEB23 0778 | 1,00 | 6 387,50 | 15,00% | 5 429,38 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT LEB88 | | | 3,00% | 71,25 |
| | | Öresutjämnning LEB88 | | | | 0,20 |

F.nr : 236337450 Arbetsordernu 104588 Serv.dat : 2022-11-23 Fakt.dat : 2022-11-25 Sum 16 308,00
 mmer:
 Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB Mät.st : 588085
 Ref : Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|

Varnar för ABS, felkod på reglerventil till ABS
 426. Koplat in stp3 , stod inte vilken regler ventil , utan trolig kabelbrott. De o mont alla framskärmar , kontroll kablage , mätt upp dito fram till bröstet , mätt upp båda reglerventilerna , , hitta inga fel, testade med att hänga på den nya på båda sidor , felkoden kom inte tillbaka när jag testade vä sida .

Bytt ABS regler ventil vä fram axel

| | | | | | | |
|----------|----|---------------------------|------|----------|--------|----------|
| 16005012 | 02 | FELSÖKA ELEKTRISK LEB88 T | 1,00 | 2 111,25 | 25,00% | 1 583,44 |
| 10355090 | 02 | BYTA ABS-REGLERVE LEB88 N | 1,00 | 1 900,13 | 25,00% | 1 425,10 |
| 1453761 | 02 | ABS-VENTIL 54768 0168 | 1,00 | 4 025,00 | 15,00% | 3 421,25 |

Retarderfel! Kraftigt oljeläckage från oljekylet. Skruv, övre som lossat!

426. Tvättat av retardren med högtryck, mycket olja och smuts , lossat kablage och dragit åt lös bult, fyllt olja får se om det räcker , ville inte göra mer pga skl var sent för att bråka med alla givare mm

buntat fast kablage igen

| | | | | | | |
|----------|-----|---------------------------|------|----------|--------|----------|
| 10508000 | 898 | TVÄTTAT AV RETARD LEB88 N | 2,00 | 2 888,75 | 25,00% | 4 333,13 |
| 4012655 | 02 | ATF TES295 29425 8000 | 5,00 | 420,60 | 15,00% | 1 787,55 |

Kund upplever varmgång på vänster första driv. Bromsar kontrollerade samt klocka bytt nyligen! Hjullager?

426. de o mont drivaxel vä första driv , spunnt hjul och kontroll glapp , dragit åt hjullager och smörjt med smörjspets. Bytt yttre tätning nav kåpa

| | | | | | | |
|----------|-----|---------------------------|-------|----------|--------|----------|
| 09008000 | 898 | DE O MONT DRIVAXE LEB88 N | 1,60 | 2 475,00 | 25,00% | 2 970,00 |
| 2057586 | 02 | TÄTNINGSRI MEB23 0316 | 1,00 | 546,25 | 15,00% | 464,31 |
| 0815361 | 02 | SPÄNNBAND MEB23 1134 | 10,00 | 1,69 | 15,00% | 14,35 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT LEB88 | | | 3,00% | 309,35 |
| | | Öresutjämnning LEB88 | | | | -0,48 |

F.nr : 236455583 Arbetsordernu 105038 Serv.dat : 2023-01-02 Fakt.dat : 2023-01-02 Sum 365,67
 mmer:
 Kund : 2980 , ÖVRIGA FÖRSÄLJNINGSKOSTN VST BORÅS Mät.st : 592436
 Ref : 033-136717 Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|

| | | | | | | |
|----------|----|---------------------------------|------|--------|--------|--------|
| 00005095 | 02 | Fordon status, kontroll DD123 N | 1,00 | 430,20 | 15,00% | 365,67 |
|----------|----|---------------------------------|------|--------|--------|--------|

MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236455584 Arbetsordernu 105038 Serv.dat : 2023-01-02 Fakt.dat : 2023-01-02 Sum 1 505,11

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 55

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås
 Ref : 033-136717
 Avd : 400=Verkstad, Borås

Mät.st : 592436
 Anv. tid :
 Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--------------------------|------|----------------------------------|---|-------|------|----------|--------|--------|
| X-inspektion | | | | | | | | |
| 540 | | | | | | | | |
| X-tillsyn ok. | | | | | | | | |
| Smort kran. | | | | | | | | |
| 00165015 | 02 | X-underhåll enligt Scani DD123 N | | | 1,00 | 1 434,00 | 37,64% | 894,24 |
| 2021365 | 02 | OLJALDF3 10W-40 MEB23 8000 | | | 5,00 | 119,09 | 15,00% | 506,13 |
| 1771735 | 800 | SPOLARVÄTSKA FÄR MEB23 800 | | | 2,00 | 27,37 | 0,00% | 54,74 |
| 1771738 | 800 | GLYKOL LEB88 800 | | | 1,00 | 50,00 | 0,00% | 50,00 |
| SMÖRJA LASTVÄXLARE (0.4) | | | | | | | | |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236455585 Arbetsordernu 105038 Serv.dat : 2023-01-02 Fakt.dat : 2023-01-02 Sum 356,40

mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås
 Ref : 033-136717
 Avd : 400=Verkstad, Borås

Mät.st : 592436
 Anv. tid :
 Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----------------------|------|------------------------|---|-------|------|----------|-------|--------|
| Smörjning byggnation. | | | | | | | | |
| 00168002 | 898 | SMÖRJNING KRAN LEB88 N | | | 0,30 | 1 188,00 | 0,00% | 356,40 |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236338017 Arbetsordernu 105586 Serv.dat : 2023-01-25 Fakt.dat : 2023-01-26 Sum 16 733,00

mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB
 Ref :
 Avd : 400=Verkstad, Borås

Mät.st : 592685
 Anv. tid :
 Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|------------------------------|---|-------|-------|----------|--------|----------|
| ABS fel, lampan tänds och släcks. | | | | | | | | |
| 288: Bytt abs givare, varit ute och provkört. Tändes ingen lampa | | | | | | | | |
| 434 / Und ABS-fel demont och mont givare, tänkte prova att byta | | | | | | | | |
| den . Fanns ingen hemma. Felet kommer och går. Hjulsensor axel | | | | | | | | |
| 2 höger eller reglermodul V 86, dubbel. (prova med sensor | | | | | | | | |
| först) | | | | | | | | |
| 16005012 | 02 | FELSÖKA ELEKTRISK LEB88 T | | | 1,00 | 3 323,75 | 15,00% | 2 825,19 |
| 16805034 | 02 | BYTA GIVARE, 1 ST, TILEB88 N | | | 1,00 | 2 047,50 | 15,00% | 1 740,38 |
| 1892057 | 02 | HJULGIVARS MEB23 0743 | | | 1,00 | 3 975,00 | 10,00% | 3 577,50 |
| 0815361 | 02 | SPÄNNBAND MEB23 1134 | | | 10,00 | 1,69 | 10,00% | 15,19 |
| 0815363 | 02 | BUNTBAND MEB23 1134 | | | 5,00 | 6,44 | 10,00% | 28,98 |
| Eget uttag av pos.ljus 4 st. Lägg i hytten. | | | | | | | | |
| 2052119 | 02 | SIDOMARK.L 54768 0205 | | | 4,00 | 417,50 | 10,00% | 1 503,00 |
| Blixtljus bak ut funktion. (Eget mtrl). | | | | | | | | |
| 288: Bytt blixtljus höger bak | | | | | | | | |
| 434 / Und blixtljus. säkring går direkt. Rep klämd pluskabel | | | | | | | | |
| vid vänster bakre blixtljus. Höger blixtljus behöver bytas. (| | | | | | | | |
| fanns inget sånt hemma) | | | | | | | | |
| 00008000 | 898 | UNDERSÖKNING BLIX LEB88 N | | | 1,50 | 2 475,00 | 15,00% | 3 155,63 |
| 16208000 | 898 | BYTE BLIXTLJUS. LEB88 N | | | 0,40 | 2 111,25 | 15,00% | 717,83 |
| 1112500 | 02 | SKARVHYLSA MEB23 1133 | | | 3,00 | 11,75 | 10,00% | 31,73 |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 56

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

EBS kommer ibland, stänger man av bilen så försvinner det sen.

Bromsarna betar sig konstigt när detta kommer. Åtgärd: Und

EBS-fel fanns några inaktiva. båda hänvisar till byte styrenhet

(Avvakta med det tills ABS-felet är löst)

434 / Und EBS-fel fanns några inaktiva. båda hänvisar till byte

styrenhet (Avvakta med det tills ABS-felet är löst)

| | | | | | | |
|----------|----|---------------------------|------|----------|--------|----------|
| 16005012 | 02 | FELSÖKA ELEKTRISK LEB88 T | 1,00 | 3 323,75 | 15,00% | 2 825,19 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT LEB88 | | | 3,00% | 312,50 |
| | | Öresutjämning LEB88 | | | | -0,12 |

F.nr : 236456151 Arbetsordernu 105398 Serv.dat : 2023-01-18 Fakt.dat : 2023-01-31 Sum 0,00

mmer:

Kund : 1343 , Goodwill Kommersiell Vst Borås

Mät.st : 592685

Ref :

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|

EBS kommer ibland, stänger man av bilen så försvinner det sen.

Bromsarna betar sig konstigt när detta kommer.

434 / Und EBS-fel fanns några inaktiva. båda hänvisar till byte

styrenhet (Avvakta med det tills ABS-felet är löst)

F.nr : 236338052 Arbetsordernu 105398 Serv.dat : 2023-01-18 Fakt.dat : 2023-01-31 Sum 17 462,00

mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB

Mät.st : 592685

Ref :

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|

Trasiga tankband lufttank vä sida

434 / Byte 3 st tankband vänster sida bakom batterihylla

| | | | | | | |
|----------|-----|---------------------------|------|----------|--------|----------|
| 10008000 | 898 | BYTE 3 ST TANKBANDLEB88 N | 1,00 | 2 475,00 | 15,00% | 2 103,75 |
|----------|-----|---------------------------|------|----------|--------|----------|

| | | | | | | |
|---------|----|----------------------|------|--------|--------|----------|
| 1391742 | 02 | SPÄNNBAND 54768 0312 | 2,00 | 816,25 | 10,00% | 1 469,25 |
|---------|----|----------------------|------|--------|--------|----------|

| | | | | | | |
|---------|----|----------------------|------|--------|--------|--------|
| 1724862 | 02 | SPÄNNBAND MEB23 0312 | 1,00 | 796,25 | 10,00% | 716,63 |
|---------|----|----------------------|------|--------|--------|--------|

ABS fel, lampan tänds och släcks.

288: Bytt givare höger sida första driv. Varit ute och provkört

fungerade

434 / Und ABS-fel demont och mont givare, tänkte prova att byta

den . Fanns ingen hemma. Felet kommer och går. Hjulsensor axel

2 höger eller reglermodul V 86, dubbel. (prova med sensor

först)

| | | | | | | |
|----------|----|---------------------------|------|----------|--------|----------|
| 16005012 | 02 | FELSÖKA ELEKTRISK LEB88 T | 1,00 | 3 323,75 | 15,00% | 2 825,19 |
|----------|----|---------------------------|------|----------|--------|----------|

| | | | | | | |
|----------|----|------------------------------|------|----------|--------|----------|
| 16805013 | 02 | BYTA GIVARE, 1 ST, TILEB88 N | 1,00 | 4 095,00 | 15,00% | 3 480,75 |
|----------|----|------------------------------|------|----------|--------|----------|

| | | | | | | |
|---------|----|-----------------------|------|----------|--------|----------|
| 1892057 | 02 | HJULGIVARS MEB23 0743 | 1,00 | 3 975,00 | 10,00% | 3 577,50 |
|---------|----|-----------------------|------|----------|--------|----------|

| | | | | | | |
|---------|----|----------------------|-------|------|--------|-------|
| 0815361 | 02 | SPÄNNBAND MEB23 1134 | 10,00 | 1,69 | 10,00% | 15,19 |
|---------|----|----------------------|-------|------|--------|-------|

| | | | | | | |
|---------|----|---------------------|------|------|--------|-------|
| 0815363 | 02 | BUNTBAND MEB23 1134 | 5,00 | 6,44 | 10,00% | 28,98 |
|---------|----|---------------------|------|------|--------|-------|

Eget uttag av pos.ljus 4 st. Lägg i hytten.

| | | | | | | |
|---------|----|-----------------------|------|--------|--------|----------|
| 2052119 | 02 | SIDOMARK.L 54768 0205 | 4,00 | 417,50 | 10,00% | 1 503,00 |
|---------|----|-----------------------|------|--------|--------|----------|

Blixtljus bak ut funktion.

288: Bytt blixtljus

434 / Und blixtljus. säkring går direkt. Rep klämd pluskabel

vid vänster bakre blixtljus. Höger blixtljus behöver bytas. (

fanns inget sånt hemma)

| | | | | | | |
|----------|-----|----------------------------|------|----------|--------|----------|
| 16208000 | 898 | UND BLIXTLJUS. SÄK LEB88 N | 0,80 | 2 111,25 | 15,00% | 1 435,65 |
|----------|-----|----------------------------|------|----------|--------|----------|

| | | | | | | |
|---------|----|-----------------------|------|-------|--------|-------|
| 1112500 | 02 | SKARVHYLSA MEB23 1133 | 1,00 | 11,75 | 10,00% | 10,58 |
|---------|----|-----------------------|------|-------|--------|-------|

| | | | | | | |
|--|--|-----------------------|--|--|-------|--------|
| | | FÖRBRUKNINGSMAT LEB88 | | | 3,00% | 295,36 |
|--|--|-----------------------|--|--|-------|--------|

| | | | | | | |
|--|--|---------------------|--|--|--|------|
| | | Öresutjämning LEB88 | | | | 0,17 |
|--|--|---------------------|--|--|--|------|

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 57

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

F.nr : 236338145 Arbetsordernu 105868 Serv.dat : 2023-02-09 Fakt.dat : 2023-02-15 Sum 14 280,00

mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB

Mät.st : 596787

Ref :

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst :

: 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|

Startar inte, bärgaren har inte lyckats med starthjälp.

Arbetsbeskrivning: Kollat vad som händer när man vrider motorn, veven snurrar men fläkt och annat i remtransmissionen snurrar inte, lossade båda remmarna då gick motorn fint åt båda håll. var de stora remhjulet som lagret hade skurit i. Demont det och byte lagret. mont tbx och bytte remmarna. Provstartade. Mont ihop batterilåda och hängde dit plogbalken bak.

343 / kollat vad som händer när man vrider motorn, veven snurrar men fläkt och annat i remtransmissionen snurrar inte, lossade båda remmarna då gick motorn fint åt båda håll. var de stora remhjulet som lagret hade skurit i. Demont det och byte lagret. mont tbx och bytte remmarna. Provstartade. Mont ihop batterilåda och hängde dit plogbalken bak.

| | | | | | | | | |
|----------|-----|------------------------|-------|------|------|----------|--------|----------|
| 00008000 | 898 | ARBETSKOSTNAD EN LEB88 | N | | 4,00 | 2 556,25 | 15,00% | 8 691,25 |
| 0814882 | 02 | SKRUV | MEB23 | 1129 | 2,00 | 31,25 | 10,00% | 56,25 |
| 0815615 | 02 | LÅSMUTTER | MEB23 | 0306 | 3,00 | 22,75 | 10,00% | 61,43 |
| 0815180 | 02 | SKRUV | MEB23 | 1129 | 4,00 | 3,56 | 10,00% | 12,83 |
| 1935423 | 02 | POLY-V-REM | MEB23 | 0353 | 1,00 | 2 000,00 | 10,00% | 1 800,00 |
| 1935422 | 02 | POLY-V-REM | MEB23 | 0353 | 1,00 | 2 075,00 | 10,00% | 1 867,50 |
| 1381092 | 02 | KULLAGER | MEB23 | 0301 | 1,00 | 1 700,00 | 10,00% | 1 530,00 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT LEB88 | | | | | 3,00% | 260,74 |

F.nr : 236456426 Arbetsordernu 105726 Serv.dat : 2023-02-14 Fakt.dat : 2023-02-15 Sum 365,67

mmer:

Kund : 2980 , ÖVRIGA FÖRSÄLJNINGSKOSTN VST BORÅS

Mät.st : 596787

Ref : 033-136717

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst :

: 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|

Vehicle Health Check.

| | | | | | | | | |
|----------|----|-------------------------|-------|---|------|--------|--------|--------|
| 00005095 | 02 | Fordon status, kontroll | DD123 | N | 1,00 | 430,20 | 15,00% | 365,67 |
|----------|----|-------------------------|-------|---|------|--------|--------|--------|

MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236456427 Arbetsordernu 105726 Serv.dat : 2023-02-14 Fakt.dat : 2023-02-15 Sum 29 953,95

mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås

Mät.st : 596787

Ref : 033-136717

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst :

: 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|

L-inspektion

011. Gjort tillsyn enligt protokoll. hittade lite saker att anmärka på . skrivit upp i protokollet. mest akut är stötdämpare vänster bak på stödaxel.

| | | | | | | | | |
|----------|----|------------------------------|-------|---|------|----------|--------|----------|
| 00165171 | 02 | Bromsar, rullbromsprov | DD123 | N | 1,00 | 1 013,40 | 47,06% | 536,49 |
| 00165038 | 02 | Byta olja och filter i retar | DD123 | T | 1,00 | 430,20 | 37,64% | 268,27 |
| 00165118 | 02 | L-underhåll enligt Scani | DD123 | N | 1,00 | 9 607,80 | 37,64% | 5 991,42 |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 58

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--------------------|------|-----------------------------------|---|-------|-------|----------|--------|----------|
| 00165079 | 02 | L-underhåll. Tillägg för hDD123 T | | | 1,00 | 1 434,00 | 37,64% | 894,24 |
| 00165125 | 02 | Byta motorns luftfilter. DD123 T | | | 1,00 | 286,80 | 37,64% | 178,85 |
| ATF TQ III - (7.7) | | | | | | | | |
| 2562323 | 02 | FILTERSATS DD123 0173 | | | 1,00 | 792,00 | 15,00% | 673,20 |
| 2189423 | 02 | TILLSYNSSA DD123 0770 | | | 1,00 | 1 480,00 | 15,00% | 1 258,00 |
| 1893214 | 02 | TILLSYNSSA DD123 0770 | | | 1,00 | 463,00 | 15,00% | 393,55 |
| 2001228 | 02 | TÄTNINGSBR DD123 0316 | | | 2,00 | 52,20 | 15,00% | 88,74 |
| 2001228 | 02 | TÄTNINGSBR DD123 0316 | | | 2,00 | 52,20 | 15,00% | 88,74 |
| 1762704 | 02 | TÄTNING DD123 0316 | | | 1,00 | 72,30 | 14,99% | 61,46 |
| 0349419 | 02 | O-RING DD123 0315 | | | 2,00 | 37,70 | 15,00% | 64,09 |
| 2002705 | 02 | OLJEFILTER DD123 0440 | | | 1,00 | 656,00 | 15,00% | 557,60 |
| 2002705 | 02 | OLJEFILTER DD123 0440 | | | 1,00 | 656,00 | 15,00% | 557,60 |
| 2002705 | 02 | OLJEFILTER DD123 0440 | | | 1,00 | 656,00 | 15,00% | 557,60 |
| 1869993 | 02 | LUFTFILTER DD123 0296 | | | 1,00 | 1 300,00 | 15,00% | 1 105,00 |
| 2240905 | 02 | FILTER DD123 0298 | | | 1,00 | 386,00 | 15,00% | 328,10 |
| 1913500 | 02 | FILTER DD123 0730 | | | 1,00 | 397,00 | 15,00% | 337,45 |
| 2125305 | 02 | OLJA 75W-90 2:0 DD123 8000 | | | 17,50 | 194,15 | 9,20% | 3 085,04 |
| 2125326 | 02 | OLJA75W-140 2:0 DD123 8000 | | | 28,00 | 257,25 | 9,22% | 6 538,88 |
| 2021365 | 02 | OLJALDF3 10W-40 DD123 8000 | | | 41,00 | 119,09 | 9,21% | 4 432,99 |
| 1771735 | 800 | SPOLARVÄTSKA FÄR MEB23 800 | | | 3,50 | 27,37 | 0,00% | 95,80 |
| 4012655 | 02 | ATF TES295 MEB23 8000 | | | 6,00 | 364,87 | 15,00% | 1 860,84 |

MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236456428 Arbetsordernu 105726 Serv.dat : 2023-02-14 Fakt.dat : 2023-02-15 Sum 357,68

mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås

Mät.st : 596787

Ref : 033-136717

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--------------------------|------|------------------|------|-------|------|----------|--------|--------|
| SMÖRJA LASTVÄXLARE | | | | | | | | |
| 011. smörjt lastväxlare. | | | | | | | | |
| 00228005 | 898 | SMÖRJNING LASTVÄ | 6492 | N | 0,40 | 1 188,00 | 24,73% | 357,68 |

SMÖRJA LASTVÄXLARE (0.4)

MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236338151 Arbetsordernu 105726 Serv.dat : 2023-02-14 Fakt.dat : 2023-02-15 Sum 21 395,00

mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB

Mät.st : 596787

Ref : 033-136717

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|------------------------------|---|-------|-------|----------|--------|----------|
| BYGELKOPPLING KOPPLINGSBULT(6.1.6), SLITEN, 2 | | | | | | | | |
| 011. bytt drag | | | | | | | | |
| 19105008 | 02 | BYTA MEKANISM, 1 S LEB88 N | | | 1,00 | 1 558,75 | 15,00% | 1 324,94 |
| 19105009 | 02 | BYTA BUSSNING, 2 STLEB88 N | | | 1,00 | 1 558,75 | 15,00% | 1 324,94 |
| 1857097 | 02 | REP.SATS 54768 0844 | | | 1,00 | 8 687,50 | 10,00% | 7 818,75 |
| 3 Stycken sidomarkeringsljus ur funktion, 288: Bytt tre lampor, fick dra en ny kabel till den ena då det ej var fram draget | | | | | | | | |
| 16208000 | 898 | BYTT TRE LAMPOR, F LEB88 N | | | 1,50 | 2 181,25 | 15,00% | 2 781,10 |
| 1112500 | 02 | SKARVHYLSA MEB23 1133 | | | 2,00 | 11,75 | 10,00% | 21,15 |
| 0815362 | 02 | SPÄNNBAND MEB23 1134 | | | 10,00 | 3,81 | 10,00% | 34,31 |
| 2129449 | 02 | ELLEDNING MEB23 1007 | | | 3,00 | 18,13 | 10,00% | 48,94 |
| 128-12-927779 | 128 | JPT & MCP HYLSA FÖ MEB23 128 | | | 2,00 | 11,63 | 5,00% | 22,09 |
| 128-12-827551 | 128 | JPT HYLSHUS 2-POL MEB23 128 | | | 2,00 | 41,88 | 5,00% | 79,56 |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 59

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|-------------------------|------|-------|------|----------|--------|----------|
| 128-12-4420902 | 128 | GUMMIKRAGE DT & J MEB23 | 128 | | 2,00 | 17,88 | 5,00% | 33,96 |
| Kolla om det ligger två lampa (Scantias orange sidomarkerings ljus) i sängen, då ska dom in . Vi har lämnat ut fel lampa. Lämna till AK märkta mer reg nr. | | | | | | | | |
| 128-12-198529 | 128 | SIDOMARK SMD98 24 54767 | 128 | | 3,00 | 220,00 | 5,00% | 627,00 |
| släcka 2or Pappret ligger på ratten 434 Bes | | | | | | | | |
| 00008001 | 898 | EFTERKONTROLL AN 54767 | F | | 1,65 | 568,13 | 0,00% | 937,41 |
| Byte stötdämpare vänster sida stödaxel 859: Bytt stötdämpare vänster sida stödaxel. | | | | | | | | |
| 12255044 | 02 | BYTA STÖTDÄMPARF 54767 | N | | 1,00 | 2 045,00 | 15,00% | 1 738,25 |
| 1519631 | 02 | STÖTDÄMPAR 54767 | 0194 | | 1,00 | 4 875,00 | 10,00% | 4 387,50 |
| | | | | | | | 3,00% | 215,08 |
| | | | | | | | | 0,02 |

F.nr : 236338584 Arbetsordernu 105188 Serv.dat : 2023-03-29 Fakt.dat : 2023-03-30 Sum 31 764,00
mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB

Ref :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Mät.st : 601190

Anv. tid :

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|-------------------------|-------|-------|-------|----------|--------|----------|
| Byte 1 backlampa i fotsteget 478/ Bytt lampa. Tid 0,20 Lägg den gamla lampan i bilen. | | | | | | | | |
| 16208000 | 898 | BYTE LYKTA. | LEB88 | N | 0,20 | 2 181,25 | 15,00% | 370,81 |
| 110-274-7010 | 110 | PT-ARBETSLAMPA LE 54767 | 110 | | 1,00 | 1 481,25 | 10,00% | 1 333,13 |
| Koppla i en kopplingsplint i fronten för kunna släcka olaglig belysning finns redan en befintlig knapp i framtiden, ska kopplas på samma knapp som finns, kund visar 478/ Mont dosa. dragit kabel och kopplat in via knapp med relä. Tid 3,0 | | | | | | | | |
| 00008000 | 898 | MONT DOSA. DRAGIT | LEB88 | N | 3,00 | 2 556,25 | 15,00% | 6 518,44 |
| 1739874 | 02 | KOPPLINGS | 33478 | 0840 | 1,00 | 372,50 | 10,00% | 335,25 |
| 210-112-101184 | 210 | DUBBELHÄFTANDE T | 33478 | 210 | 6,00 | 3,75 | 10,00% | 20,25 |
| 2129449 | 02 | ELLEDNING | 33478 | 1007 | 2,00 | 18,75 | 10,00% | 33,75 |
| 2077837 | 02 | RELÄ | 33478 | 0220 | 1,00 | 167,50 | 10,00% | 150,75 |
| 1320851 | 02 | RELÄSOCKEL | 33478 | 0220 | 1,00 | 152,50 | 10,00% | 137,25 |
| 0807080 | 02 | LEDN SKO | 33478 | 0849 | 1,00 | 10,75 | 10,00% | 9,68 |
| 1448956 | 02 | LED.SKO FL | 33478 | 1133 | 1,00 | 8,13 | 10,00% | 7,31 |
| 0813907 | 02 | LED.SKO FL | 33478 | 1134 | 5,00 | 6,88 | 10,00% | 30,94 |
| 2535779 | 02 | LEDNINGSSK | 33478 | 1134 | 2,00 | 8,75 | 10,00% | 15,75 |
| 0815362 | 02 | SPÄNNBAND | 33478 | 1134 | 10,00 | 3,94 | 10,00% | 35,44 |
| Läcker luft bälgar båda sidor 1.a driven. 426.vä bälg 1 driv axel , bytt tryckgivare på samma | | | | | | | | |
| 12055054 | 02 | BYTA LUFTBÄLG, 1 ST | LEB88 | N | 1,00 | 2 300,63 | 15,00% | 1 955,54 |
| 12455008 | 02 | BYTA TRYCKGIVARE, | LEB88 | N | 1,00 | 2 115,00 | 15,00% | 1 797,75 |
| 2729185 | 02 | LUFTFJÄDER | 29425 | 0192 | 1,00 | 5 450,00 | 10,00% | 4 905,00 |
| 0300128 | 02 | LÅSPINNE | 29425 | 0615 | 2,00 | 32,00 | 10,00% | 57,60 |
| 2279229 | 02 | TÄTNING | 29425 | 0307 | 1,00 | 72,25 | 10,00% | 65,03 |
| 1781199 | 02 | TRYCKGIVAR | 29425 | 0743 | 1,00 | 4 275,00 | 10,00% | 3 847,50 |
| Krängningshämmaren hyttför oljud. 956/bytte ut fyra bussningar och fyra kullager. lagren var trasiga. 478/ Felsökt odjud i hytt. Krängningshämmare lager kass hytt fram. Tid 0,20 | | | | | | | | |
| 18605131 | 02 | TA BORT OCH SÄTTA | LEB88 | N | 1,00 | 2 811,88 | 15,00% | 2 390,10 |
| 18605086 | 02 | RENOVERA KRÄNGNI | LEB88 | TU | 1,00 | 1 533,75 | 15,00% | 1 303,69 |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 60

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---------|------|-----------------|-------|-------|------|--------|--------|----------|
| 2077503 | 02 | TÄTNINGSBR | 54767 | 0317 | 4,00 | 191,25 | 10,00% | 688,50 |
| 1905302 | 02 | SPÅRKULLAG | 54767 | 0301 | 4,00 | 210,00 | 10,00% | 756,00 |
| 1867373 | 02 | HYLSA | 54767 | 0867 | 4,00 | 172,50 | 10,00% | 621,00 |
| 1867374 | 02 | SEXKANTSSK | 54767 | 0305 | 2,00 | 342,50 | 10,00% | 616,50 |
| 2077509 | 02 | MUTTER | 54767 | 0306 | 2,00 | 103,88 | 10,00% | 186,98 |
| 0804829 | 02 | SPÅRRING | 54767 | 0313 | 2,00 | 39,63 | 10,00% | 71,33 |
| 1892896 | 02 | BUSSNING | 54767 | 0867 | 2,00 | 850,00 | 10,00% | 1 530,00 |
| 2077508 | 02 | LOCK | 54767 | 0867 | 2,00 | 49,88 | 10,00% | 89,78 |
| 1788239 | 02 | BUSSNING | 54767 | 0867 | 2,00 | 623,75 | 10,00% | 1 122,75 |
| 2285646 | 02 | BRICKA | 54767 | 0867 | 4,00 | 124,38 | 10,00% | 447,75 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | LEB88 | | | | 3,00% | 312,50 |
| | | Öresutjämnig | LEB88 | | | | | -0,05 |

F.nr : 236338675 Arbetsordernu 105188 Serv.dat : 2023-03-29 Fakt.dat : 2023-04-12 Sum 18 920,00
 mmer:
 Kund : 69603 , GJENSIDIGE FÖRSÄKRING Mät.st : 601190
 Ref : Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|-------------------|-------|-------|--------|----------|-------|----------|
| Rep skada hö fram, Gjensidige, skadenr:7862034,137 | | | | | | | | |
| 478/ Rep skada | | | | | | | | |
| 426.riktat kanten på instegsplåten , mont 1 st plastbit | | | | | | | | |
| Lacka ögonlock, ligger i hytt. | | | | | | | | |
| 18008001 | 898 | REP ENL SKADEVÄRD | 11137 | N | 4,33 | 1 150,00 | 0,00% | 4 979,50 |
| LACKERING | 999 | LACKERING ALENÄS | 11137 | 999 | 1,00 | 4 647,24 | 0,00% | 4 647,24 |
| 1865183 | 02 | STÖTFÅNGAR | 11137 | 0251 | 1,00 | 3 980,00 | 5,00% | 3 781,00 |
| 1535052 | 02 | STEGPLATTA | 11137 | 0245 | 1,00 | 2 470,00 | 5,00% | 2 346,50 |
| 1787896 | 02 | KÅPA | 54767 | 0252 | 1,00 | 1 490,00 | 5,00% | 1 415,50 |
| RAC2442689 | 999 | VÅ.BLINKERS | 54767 | 999 | 1,00 | 565,00 | 0,00% | 565,00 |
| FR01 | 996 | FRAKTKOSTNAD | 54767 | 996 | 300,00 | 1,00 | 0,00% | 300,00 |
| RAC1786693 | 999 | FÄSTE DIMLJUS | 54767 | 999 | 1,00 | 735,00 | 0,00% | 735,00 |
| FR01 | 996 | FRAKTKOSTNAD | 54767 | 996 | 150,00 | 1,00 | 0,00% | 150,00 |
| | | Öresutjämnig | 11137 | | | | | 0,26 |

F.nr : 236338676 Arbetsordernu 105188 Serv.dat : 2023-03-29 Fakt.dat : 2023-04-12 Sum 6 950,00
 mmer:
 Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB Mät.st : 601190
 Ref : Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|---------------------|-------|-------|------|----------|--------|----------|
| Lackering ögonlock, spegelkåpa, byte/montering | | | | | | | | |
| LACKERING | 999 | LACKERING ALENÄS | 11137 | 999 | 1,00 | 877,15 | 0,00% | 877,15 |
| 18455084 | 02 | BYTA KÅPA VÅ, 1 ST, | 11137 | N | 1,00 | 1 533,75 | 15,00% | 1 303,69 |
| | 897 | MOMS 25% (ev.moms f | 11137 | MOMS | 1,00 | 4 729,95 | 0,00% | 4 729,95 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | 11137 | | | | 3,00% | 39,11 |
| | | Öresutjämnig | 11137 | | | | | 0,10 |

F.nr : 236338745 Arbetsordernu 106190 Serv.dat : 2023-03-28 Fakt.dat : 2023-04-21 Sum 1 941,00
 mmer:
 Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB Mät.st : 597076
 Ref : Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 61

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|------------------|-------|-------|------|----------|--------|----------|
| Byte skärmlås vä sida | | | | | | | | |
| 478/ Bytt skärmlås. Skärmen är trasig så att bara byta låset kommer nog inte att hjälp men nyu är det bytt iallafall | | | | | | | | |
| Går bra att den är chassigrå enligt Andreas / Simon | | | | | | | | |
| 18158000 | 898 | BYTE SKÄRMLÅS VÄ | 11137 | N | 0,50 | 2 556,25 | 15,00% | 1 086,41 |
| 1355381 | 02 | SIDOSKÄRMS | 54768 | 0253 | 1,00 | 913,75 | 10,00% | 822,38 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | 11137 | | | | 3,00% | 32,59 |
| | | Öresutjämning | 11137 | | | | | -0,38 |

F.nr : 236459544 Arbetsordernu 107407 Serv.dat : 2023-07-24 Fakt.dat : 2023-07-26 Sum 1 367,77

mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås

Mät.st : 615743

Ref :

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---------------------------------|------|----------------------------------|-------|-------|------|----------|--------|--------|
| X-inspektion | | | | | | | | |
| 859: X-tillsyn enligt protokoll | | | | | | | | |
| 00165015 | 02 | X-underhåll enligt Scani SR123 N | | | 1,00 | 1 481,00 | 39,62% | 894,23 |
| 2021365 | 02 | OLJALDF3 10W-40 | MEB23 | 8000 | 4,00 | 127,20 | 15,00% | 432,48 |
| 1771735 | 800 | SPOLARVÄTSKA FÄR | MEB23 | 800 | 1,50 | 27,37 | 0,00% | 41,06 |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236459545 Arbetsordernu 107407 Serv.dat : 2023-07-24 Fakt.dat : 2023-07-26 Sum 357,69

mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås

Mät.st : 615743

Ref :

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|------------------------|------|------------------|------|-------|------|----------|--------|--------|
| Smörja lastväxlare | | | | | | | | |
| 859: Smort lastväxlare | | | | | | | | |
| 00228005 | 898 | SMÖRJNING LASTVÄ | 6492 | N | 0,40 | 1 247,00 | 28,29% | 357,69 |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236459546 Arbetsordernu 107407 Serv.dat : 2023-07-24 Fakt.dat : 2023-07-26 Sum 392,70

mmer:

Kund : 2980 , ÖVRIGA FÖRSÄLJNINGSKOSTN VST BORÅS

Mät.st : 615743

Ref :

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|------------------------|------|-------------------------|-------|-------|------|--------|--------|--------|
| Fordon, Kontrollera | | | | | | | | |
| 859: Smort lastväxlare | | | | | | | | |
| 00005095 | 02 | Fordon status, kontroll | SR123 | N | 1,00 | 462,00 | 15,00% | 392,70 |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236339477 Arbetsordernu 107407 Serv.dat : 2023-07-24 Fakt.dat : 2023-07-26 Sum 4 343,00

mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB

Mät.st : 615743

Ref :

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 62

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|-------------------------|-------|-------|------|----------|--------|----------|
| Vajer till luckan förarsidan har gått av + gasdämpare till samma lucka är helt slut. | | | | | | | | |
| 859: Bytt vajer på förarsidans försvaringlucka, krånglade en del med att få upp sängen så jag kunde få upp luckan. Även bytt den vänstra gasfjädern i luckan. | | | | | | | | |
| 18455097 | 02 | BYTA TRÅDREGLAGE, LEB88 | N | | 1,00 | 1 595,25 | 15,00% | 1 355,96 |
| 18455159 | 02 | BYTA GASFJÄDER, 1 | LEB88 | N | 1,00 | 531,75 | 15,00% | 451,99 |
| 1761668 | 02 | GASFJÄDER | MEB23 | 0481 | 1,00 | 186,25 | 10,00% | 167,63 |
| 2347787 | 02 | REGLAGEVAJ | MEB23 | 0187 | 1,00 | 830,00 | 10,00% | 747,00 |
| 1804504 | 02 | NIT | MEB23 | 0308 | 2,00 | 32,38 | 10,00% | 58,28 |

Hyttkudde vänster sida saknas den gamla ligger i verktygslådan som vi ska byta vajer på.

859: Monterat tillbaka det gamla genomslagsgummit på vänster sida, bytt på höger sida mot en ny då den gamla var helt slut.

| | | | | | | | | |
|----------|----|------------------|-------|------|------|----------|--------|--------|
| 18605097 | 02 | BYTA GENOMSLAGSS | 4629 | N | 1,00 | 1 063,50 | 15,00% | 903,98 |
| 2470166 | 02 | GENOMSLAGS | MEB23 | 0933 | 1,00 | 641,25 | 10,00% | 577,13 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | LEB88 | | | | 3,00% | 81,36 |
| | | Öresutjämning | LEB88 | | | | | -0,33 |

F.nr : 236339830 Arbetsordernu 108435 Serv.dat : 2023-08-31 Fakt.dat : 2023-09-08 Sum 5 162,00
 mmer:
 Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB Mät.st : 620594
 Ref : Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|---------------------|-------|-------|------|----------|--------|----------|
| Slangen till fram har gått sönder | | | | | | | | |
| 696 UTE JOBB OCH JOUR | | | | | | | | |
| Har åkt ditt kollat över tog ner den trasiga slangen tog med mig till jobbet vi hade inte den sedan åkte till Hydroscand fixade en slang sedan åkte dit igen monterade samt fyllt på olja luftat lite sedan åkte hemåt. | | | | | | | | |
| 1h jour resten ute jobb. | | | | | | | | |
| 13008000 | 898 | REP AV SLANG | 6492 | N | 1,40 | 3 667,50 | 15,00% | 4 364,33 |
| HYD-1197824 | 999 | TILLV.AV HYDRAULSS | 54768 | 999 | 1,00 | 416,50 | 0,00% | 416,50 |
| Reseersättning jourbil | | | | | | | | |
| 00008009 | 899 | MILERS SERVICEBIL (| 6492 | | 1,00 | 250,00 | 0,00% | 250,00 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | 6492 | | | | 3,00% | 130,93 |
| | | Öresutjämning | 6492 | | | | | 0,24 |

F.nr : 236460664 Arbetsordernu 108364 Serv.dat : 2023-09-18 Fakt.dat : 2023-09-19 Sum 625,99
 mmer:
 Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås Mät.st : 623371
 Ref : Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|----------------|------|--------------------|------|-------|------|----------|--------|--------|
| alkolås | | | | | | | | |
| 426. gjort | | | | | | | | |
| 16155209 | 02 | KALIBRERA ALKOLÅS. | 6492 | N | 1,00 | 2 181,90 | 71,31% | 625,99 |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236460665 Arbetsordernu 108364 Serv.dat : 2023-09-18 Fakt.dat : 2023-09-19 Sum 8 890,74
 mmer:

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 63

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| | |
|---|---------------------|
| Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås | Mät.st : 623371 |
| Ref : | Anv. tid : |
| Avd : 400=Verkstad, Borås | Dst : 123=123 Borås |

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|----------------|------|---------------------------|-------|-------|-------|----------|--------|----------|
| S-inspektion | | | | | | | | |
| 426 | | | | | | | | |
| 00165091 | 02 | S-underhåll enligt Scani | 6492 | N | 1,00 | 3 542,00 | 41,93% | 2 056,84 |
| 00165020 | 02 | S-underhåll. Tillägg för | 6492 | T | 1,00 | 462,00 | 41,93% | 268,28 |
| 00165298 | 02 | S-underhåll centrifugalol | 6492 | T | 1,00 | 462,00 | 41,93% | 268,28 |
| 2189423 | 02 | TILLSYNSSA | 6492 | 0770 | 1,00 | 1 530,00 | 15,00% | 1 300,50 |
| 2021365 | 02 | OLJALDF3 10W-40 | 6492 | 8000 | 41,00 | 127,20 | 15,00% | 4 432,92 |
| 1771735 | 800 | SPOLARVÄTSKA FÄR | 29425 | 800 | 1,00 | 27,37 | 0,00% | 27,37 |
| Bromsprov | | | | | | | | |
| 426 | | | | | | | | |
| 00225131 | 02 | UNDERHÅLL BROMSP | 6492 | N | 1,00 | 1 089,00 | 50,73% | 536,55 |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236460666 Arbetsordernu 108364 Serv.dat : 2023-09-18 Fakt.dat : 2023-09-19 Sum 392,70
mmer:

| | |
|--|---------------------|
| Kund : 2980 , ÖVRIGA FÖRSÄLJNINGSKOSTN VST BORÅS | Mät.st : 623371 |
| Ref : | Anv. tid : |
| Avd : 400=Verkstad, Borås | Dst : 123=123 Borås |

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---------------------|------|--------------------------|------|-------|------|--------|--------|--------|
| Fordon, Kontrollera | | | | | | | | |
| 00005095 | 02 | Fordon status, kontrolle | 6492 | N | 1,00 | 462,00 | 15,00% | 392,70 |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236460667 Arbetsordernu 108364 Serv.dat : 2023-09-18 Fakt.dat : 2023-09-19 Sum 357,68
mmer:

| | |
|---|---------------------|
| Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås | Mät.st : 623371 |
| Ref : | Anv. tid : |
| Avd : 400=Verkstad, Borås | Dst : 123=123 Borås |

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|----------------------------|------|------------------|------|-------|------|----------|--------|--------|
| Smörja lastväxlare | | | | | | | | |
| 426. Några . flak på bilen | | | | | | | | |
| 00228005 | 898 | SMÖRJNING LASTVÄ | 6492 | N | 0,40 | 1 298,00 | 31,11% | 357,68 |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236339933 Arbetsordernu 108364 Serv.dat : 2023-09-18 Fakt.dat : 2023-09-19 Sum 6 293,00
mmer:

| | |
|---|---------------------|
| Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB | Mät.st : 623371 |
| Ref : | Anv. tid : |
| Avd : 400=Verkstad, Borås | Dst : 123=123 Borås |

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|------------------|------|-------|------|--------|--------|--------|
| Luftläckage, tömmer fort. Kund misstänker hyttfjädringen | | | | | | | | |
| 426. Felsökt lite . Bälga vä bak hyttfjädring kraftigt läckage , inga delar hemma | | | | | | | | |
| 12055053 | 02 | KONTROLLERA LUFT | 6492 | N | 1,00 | 531,75 | 15,00% | 451,99 |
| Vänster sida dörr högtalare ur funktion. Kolla varför. Är det kabelbrott lagas det, är det högtalaren som är kass byt den inte för de har en hög med högtalare på lager själva och byter | | | | | | | | |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 64

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

själva.. Dioderna i dörren lyser inte heller om det har något samband.

011. en kabel var ur i kontakten till dörrhögtalaren, samt kablaget till dioderna var helt kaos. lätt om kablar till dioder och kopplat om det så det lyser var 3 dioder som inte gick att rädda då motstånd och kablar var in i dioderna,

| | | | | | | | | |
|----------|-----|--------------------|-------|------|------|----------|--------|----------|
| 18108000 | 898 | FELSÖKNING, LÖTT O | 6492 | N | 2,00 | 2 658,75 | 15,00% | 4 519,88 |
| 1112500 | 02 | SKARVHYLSA | MEB23 | 1133 | 2,00 | 12,13 | 10,00% | 21,83 |
| 1436903 | 02 | LEDNING | MEB23 | 1134 | 1,00 | 5,56 | 10,00% | 5,01 |
| 1436901 | 02 | LEDNING | MEB23 | 1134 | 1,00 | 4,31 | 10,00% | 3,89 |

Första pos ljus vänster sida vid batterilåda, glapp kontakt.

426. Sönder ärgad kabel i kontakt , försökt få ur sy'tiften , inget sånt kontaktstycke hemma , skarvat och satt dit en annat posljus

| | | | | | | | | |
|----------|----|--------------------|-------|------|------|--------|--------|--------|
| 16205089 | 02 | KONTROLLERERA BELY | 6492 | N | 1,00 | 453,75 | 15,00% | 385,69 |
| 16205107 | 02 | BYTA SIDOMARKERIN | 6492 | N | 1,00 | 453,75 | 15,00% | 385,69 |
| 2416931 | 02 | SIDOMARK.L | MEB23 | 1007 | 1,00 | 363,75 | 10,00% | 327,38 |
| 1112499 | 02 | SKARVHYLSA | MEB23 | 1133 | 2,00 | 10,75 | 10,00% | 19,35 |

Åtdragning Kopplings ECA

426. dragit åt lösa bultar på ECA

| | | | | |
|-----------------|------|--|-------|--------|
| FÖRBRUKNINGSMAT | 6492 | | 3,00% | 172,30 |
| Öresutjämning | 6492 | | | -0,01 |

F.nr : 236339991 Arbetsordernu 108720 Serv.dat : 2023-09-25 Fakt.dat : 2023-09-26 Sum 9 386,00

mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB Mät.st : 624167
 Ref : Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|-------------------|-------|-------|------|----------|--------|----------|
| Låg kylvätskenivå, lyktar bränd glykol | | | | | | | | |
| 696 | | | | | | | | |
| Har bytt rörledning ovanför kylet samt röret som går till värmaren vattenläckage båda och fyllt på vatten. | | | | | | | | |
| 02008000 | 898 | FELSÖK GLYKOL LÄC | 6492 | N | 0,50 | 2 658,75 | 15,00% | 1 129,98 |
| 02308000 | 898 | BYTE RÖRPACKET TI | 6492 | N | 1,50 | 2 268,75 | 15,00% | 2 892,66 |
| 1883377 | 02 | RÖR | 54767 | 0322 | 1,00 | 3 550,00 | 10,00% | 3 195,00 |
| 1859029 | 02 | RÖRLEDNING | 54767 | 0084 | 1,00 | 2 275,00 | 10,00% | 2 047,50 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | 6492 | | | | 3,00% | 120,68 |
| | | Öresutjämning | 6492 | | | | | 0,18 |

F.nr : 236340114 Arbetsordernu 108647 Serv.dat : 2023-09-28 Fakt.dat : 2023-10-12 Sum 33 475,00

mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB Mät.st : 624551
 Ref : Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|--------------------|-------|-------|------|----------|--------|----------|
| Anm från 108364: Oljerör till växellådsfilteret gravt rostskadade | | | | | | | | |
| 426. Bytt olje rören | | | | | | | | |
| 05305068 | 02 | BYTA KOMPLETT RÖ | 6492 | N | 1,00 | 1 861,13 | 15,00% | 1 581,96 |
| 1726426 | 02 | TÄTNINGSBR | 54768 | 0158 | 4,00 | 93,88 | 10,00% | 337,95 |
| 1779770 | 02 | RÖRLEDNING | 54768 | 0084 | 1,00 | 2 287,50 | 10,00% | 2 058,75 |
| 1756898 | 02 | RÖRLEDNING | 54768 | 0084 | 1,00 | 3 537,50 | 10,00% | 3 183,75 |
| Anm från 108364: 3ans extraljus på tak lyser ej | | | | | | | | |
| 426. går ej att lossa sargen , tänker inte borra ur skruven | | | | | | | | |
| 16205089 | 02 | KONTROLLERERA BELY | 6492 | N | 3,00 | 453,75 | 15,00% | 1 157,06 |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 65

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

Anm från 108364: Läckage bränslelist, läcker mycket, blött under hela motorn

426. de o mont bränslelist och bytt tätningar

Tvättat motor och delar av växelöadan för att kunna se o det finns fler läckage nästa gång han kommer in

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|----------|------|-------------------------|------|-------|------|----------|--------|----------|
| 03055051 | 02 | BYTA BRÄNSLELIST, 16492 | N | | 1,00 | 5 051,63 | 15,00% | 4 293,89 |
| 01005147 | 02 | RENGÖRA MOTOR M 6492 | T | | 1,00 | 1 862,25 | 15,00% | 1 582,91 |
| 05005145 | 02 | RENGÖRA VÄXELLÅD 6492 | TU | | 1,00 | 531,75 | 15,00% | 451,99 |
| 2684392 | 02 | PACKNING 54768 | 0317 | | 6,00 | 100,00 | 10,00% | 540,00 |
| 2279230 | 02 | TÄTNING 54768 | 0307 | | 1,00 | 72,25 | 10,00% | 65,03 |
| 2279229 | 02 | TÄTNING 54768 | 0307 | | 1,00 | 72,25 | 10,00% | 65,03 |
| 2279226 | 02 | TÄTNING 54768 | 0307 | | 1,00 | 68,38 | 10,00% | 61,54 |

Anm från 108364: Avgaskrök vid ljuddämparen, den som går till ppiipan, rostet hål

426/ Kapat av avgasrör och klämmor. Mont nytt avgasrör och klämmor.

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|----------|------|-------------------------|------|-------|------|----------|--------|----------|
| 00008000 | 898 | KAPNING AV DELAR 6492 | N | | 0,80 | 2 658,75 | 15,00% | 1 807,95 |
| 03305010 | 02 | BYTA ÄNDRÖR, 1 ST, 6492 | N | | 1,00 | 2 495,63 | 15,00% | 2 121,29 |
| 03255083 | 02 | BYTA V-KLÄMMA, 1-2 6492 | N | | 1,00 | 531,75 | 15,00% | 451,99 |
| 1413893 | 02 | AVGASRÖR 54768 | 0098 | | 1,00 | 5 987,50 | 10,00% | 5 388,75 |
| 1422474 | 02 | V-KLÄMMA 54768 | 0310 | | 1,00 | 401,25 | 10,00% | 361,13 |
| 1782741 | 02 | KLAMMER 54768 | 0310 | | 1,00 | 430,00 | 10,00% | 387,00 |

Luftläckage, tömmer fort. Kund misstänker hyttfjädring, vänster bak

54028 letat luft läckage. alla 4 bälgar läckte men kund ville byta vänster bak bara

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|----------|------|-------------------------|------|-------|------|----------|--------|----------|
| 12055053 | 02 | KONTROLLERERA LUFT 6492 | N | | 2,00 | 531,75 | 15,00% | 903,98 |
| 18605104 | 02 | BYTA LUFTFJÄDER, 1 6492 | N | | 1,00 | 2 658,75 | 15,00% | 2 259,94 |
| 2477273 | 02 | LUFTBÄLG 54768 | 0636 | | 1,00 | 4 350,00 | 10,00% | 3 915,00 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT 6492 | | | | | 3,00% | 498,39 |
| | | Öresutjämnig 6492 | | | | | | -0,28 |

F.nr : 236461480 Arbetsordernu 109062 Serv.dat : 2023-10-19 Fakt.dat : 2023-10-19 Sum 392,70

mmer:

Kund : 2980 , ÖVRIGA FÖRSÄLJNINGSKOSTN VST BORÅS

Ref :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Mät.st : 627668

Anv. tid :

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---------------------|------|--------------------------------|---|-------|------|--------|--------|--------|
| Fordon, Kontrollera | | | | | | | | |
| 00005095 | 02 | Fordon status, kontrolle SR123 | N | | 1,00 | 462,00 | 15,00% | 392,70 |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236340183 Arbetsordernu 109062 Serv.dat : 2023-10-19 Fakt.dat : 2023-10-19 Sum 6 918,00

mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB

Ref :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Mät.st : 627668

Anv. tid :

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|------------------------------|------|--------------------------|------|-------|------|----------|--------|----------|
| Small till under bil. Bälga? | | | | | | | | |
| 541 bytt lyftbälga. | | | | | | | | |
| 12055057 | 02 | BYTA LUFTBÄLG, 1 ST 6492 | N | | 1,00 | 1 861,13 | 15,00% | 1 581,96 |
| 2517987 | 02 | LUFTFJÄDER MEB23 | 0192 | | 1,00 | 5 850,00 | 10,00% | 5 265,00 |
| 0814823 | 02 | SKRUV MEB23 | 1129 | | 2,00 | 13,25 | 10,00% | 23,85 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT 6492 | | | | | 3,00% | 47,46 |
| | | Öresutjämnig 6492 | | | | | | -0,27 |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 66

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

F.nr : 236462066 Arbetsordernu 109213 Serv.dat : 2023-11-15 Fakt.dat : 2023-11-16 Sum 903,98

mmer:

Kund : 1343 , Goodwill Kommersiell Vst Borås

Mät.st : 629136

Ref :

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---|------|------------------|------|-------|------|----------|--------|--------|
| Dörr sidan underkant. Vi har haft isär detta sist den var inne och inte fått dit det riktigt. | | | | | | | | |
| 541 Monterat dörrsidan så den sitter igen. | | | | | | | | |
| 18108000 | 898 | MONTERA TILLBAKA | 6492 | N | 0,50 | 2 127,00 | 15,00% | 903,98 |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236462067 Arbetsordernu 109213 Serv.dat : 2023-11-15 Fakt.dat : 2023-11-16 Sum 392,70

mmer:

Kund : 2980 , ÖVRIGA FÖRSÄLJNINGSKOSTN VST BORÅS

Mät.st : 629136

Ref :

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---------------------|------|-------------------------|-------|-------|------|--------|--------|--------|
| Fordon, Kontrollera | | | | | | | | |
| 00005095 | 02 | Fordon status, kontroll | 29425 | N | 1,00 | 462,00 | 15,00% | 392,70 |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236340410 Arbetsordernu 109213 Serv.dat : 2023-11-15 Fakt.dat : 2023-11-16 Sum 38 356,00

mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB

Mät.st : 629136

Ref :

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|-------------------|-------|-------|------|-----------|--------|-----------|
| Låter som det suger in luft. Insug? Låter som det motorn söver sig. | | | | | | | | |
| 011. bytt intercooler. fick ta ner plogfäste för att kunna lyfta ur och i kylpaketet, annars gick det bra. | | | | | | | | |
| 541 Kontrollerat intercoolerslangar, dragit åt avgasklämma direkt efter turbon som satt helt löst. Konstatera tillslut att intercoolern är sprucken på flertalet ställen, så behöver bytas. Vet att det är snåtl med tid. Vi får börja med felsökning. | | | | | | | | |
| 02058000 | 898 | KONTROLL AV KYLSL | 6492 | N | 1,50 | 2 658,75 | 15,00% | 3 389,91 |
| 02055054 | 02 | PROVTRYCKA LADDL | 6492 | N | 1,00 | 1 861,13 | 15,00% | 1 581,96 |
| 19658000 | 898 | DEMONTERING AV PL | 6492 | N | 1,00 | 1 622,50 | 15,00% | 1 379,13 |
| 02055063 | 02 | BYTA LADDLUFTKYLA | 6492 | N | 1,00 | 6 912,75 | 15,00% | 5 875,84 |
| 2341188 | 02 | LADDLUFTKY | 54767 | 0080 | 1,00 | 28 625,00 | 10,00% | 25 762,50 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | 6492 | | | | 3,00% | 366,80 |
| | | Öresutjämning | 6492 | | | | | -0,14 |

F.nr : 236340522 Arbetsordernu 109613 Serv.dat : 2023-11-29 Fakt.dat : 2023-11-29 Sum 10 288,00

mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB

Mät.st : 633315

Ref :

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 67

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|------------------------|---|-------|------|----------|--------|----------|
| Varmgång 2.a driven | | | | | | | | |
| 376/ Lossat hjul vä andra driv. Kontrollerat, bytt parkeringsbromscylinder och rengjort belägghållaren och monterat ihop. | | | | | | | | |
| Kopplat in datorn och läst samt raderat felkoder, Felkod på bromsstyrenhet. | | | | | | | | |
| Lossat bult i påbyggnadsram och mätt längd samt kollat om vi hade någon hemma som chafför ville. Hade ingen hemma kunden letar vidare. Monterat tillbaka bult. | | | | | | | | |
| 10005031 | 02 | FELSÖKA PRODUKTIN6492 | T | | 1,00 | 1 329,38 | 15,00% | 1 129,98 |
| 10015221 | 02 | BYTA BROMSKLOSSA 11128 | N | | 1,00 | 2 695,00 | 15,00% | 2 290,75 |
| 10055053 | 02 | BYTA FJÄDERBROMS 11128 | T | | 1,00 | 907,50 | 15,00% | 771,38 |
| 2147775 | 02 | FJÄDERBROM MEB23 0778 | | | 1,00 | 6 625,00 | 10,00% | 5 962,50 |
| 1104214 | 02 | PLUGG 11135 0164 | | | 1,00 | 8,69 | 10,00% | 7,83 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT 6492 | | | | | 3,00% | 125,76 |
| | | Öresutjämning 6492 | | | | | | -0,20 |

F.nr : 236463087 Arbetsordernu 109745 Serv.dat : 2023-12-13 Fakt.dat : 2023-12-21 Sum 962,71
 mmer:
 Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås Mät.st : 634436
 Ref : Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--------------------------|------|--------------------------------|---|-------|------|----------|--------|--------|
| X-inspektion | | | | | | | | |
| 54028 | | | | | | | | |
| 00165015 | 02 | X-underhåll enligt Scani SR123 | N | | 1,00 | 1 540,00 | 41,93% | 894,28 |
| 1771735 | 800 | SPOLARVÄTSKA FÄR MEB23 800 | | | 2,50 | 27,37 | 0,00% | 68,43 |
| SMÖRJA LASTVÄXLARE [0.4] | | | | | | | | |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236463088 Arbetsordernu 109745 Serv.dat : 2023-12-13 Fakt.dat : 2023-12-21 Sum 392,70
 mmer:
 Kund : 2980 , ÖVRIGA FÖRSÄLJNINGSKOSTN VST BORÅS Mät.st : 634436
 Ref : Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---------------------|------|-------------------------------|---|-------|------|--------|--------|--------|
| Fordon, Kontrollera | | | | | | | | |
| 00005095 | | | | | | | | |
| 00005095 | 02 | Fordon status, kontroll SR123 | N | | 1,00 | 462,00 | 15,00% | 392,70 |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236463089 Arbetsordernu 109745 Serv.dat : 2023-12-13 Fakt.dat : 2023-12-21 Sum 357,68
 mmer:
 Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås Mät.st : 634436
 Ref : Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----------------------|------|------------------|-------|-------|------|----------|--------|--------|
| Smörjning byggnation. | | | | | | | | |
| 00228005 | 898 | SMÖRJNING LASTVÄ | LEB88 | N | 0,40 | 1 298,00 | 31,11% | 357,68 |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 68

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| F.nr : 236340759 | | Arbetsordernu 109745 | | Serv.dat : 2023-12-13 | | Fakt.dat : 2023-12-21 | | Sum 9 439,00 | |
|--|------|--------------------------|------|-----------------------|------|-----------------------|--------|--------------|--|
| mmer: | | | | | | | | | |
| Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB | | | | Mät.st : 634436 | | | | | |
| Ref : | | | | Anv. tid : | | | | | |
| Avd : 400=Verkstad, Borås | | | | Dst : 123=123 Borås | | | | | |
| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum | |
| Oljeläckage från retardern. Beställa delar? | | | | | | | | | |
| 54028 ser ingen jätte läckage alls vem säger att den läcker? | | | | | | | | | |
| 05528000 | 898 | KONTROLL AV LÄCKA 6492 | | N | 0,50 | 2 268,75 | 15,00% | 964,23 | |
| Backlampa höger sida till plogen vid ljuddämparen lyser inte. | | | | | | | | | |
| Kabel som är trasig eller glödlampa tror kunden. visar Koffe | | | | | | | | | |
| 034 Bytt lampa höger sida | | | | | | | | | |
| Bytt lampa och DT kontakt vänster fotsteg , var ihopärgat fick | | | | | | | | | |
| dock ingen ström fram där | | | | | | | | | |
| 16208000 | 898 | BYTE AV LAMPA OCH 6492 | | N | 1,00 | 2 268,75 | 15,00% | 1 928,44 | |
| 110-274-7010 | 110 | PT-ARBETSLAMPA LE MEB23 | 110 | | 2,00 | 1 481,25 | 10,00% | 2 666,25 | |
| 110-2719195 | 110 | DT 2-POLIG LÅNG HO MEB23 | 110 | | 1,00 | 73,75 | 5,00% | 70,06 | |
| 128-12-4420902 | 128 | GUMMIKRAGE DT & J MEB23 | 128 | | 1,00 | 22,50 | 5,00% | 21,38 | |
| Delar uttaget av kund. | | | | | | | | | |
| 110-38.13031006 | 110 | KAMLÅSSURRNING 2554767 | 110 | | 1,00 | 43,75 | 10,00% | 39,38 | |
| 110-38.13031006 | 110 | KAMLÅSSURRNING 2554767 | 110 | | 2,00 | 38,75 | 10,00% | 69,75 | |
| Byte fjärrkontroll | | | | | | | | | |
| 18105145 | 02 | BYTA FJÄRRKONTR 11128 | N | | 1,00 | 531,75 | 15,00% | 451,99 | |
| 2665302 | 02 | FJÄRRKONTR 54768 | 0789 | | 1,00 | 3 475,00 | 10,00% | 3 127,50 | |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT LEB88 | | | | | 3,00% | 100,34 | |
| | | Öresutjämning LEB88 | | | | | | -0,32 | |

F.nr : 236340850 Arbetsordernu 109745 Serv.dat : 2024-01-10 Fakt.dat : 2024-01-11 Sum 9 097,00

mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB

Mät.st : 634436

Ref :

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum | |
|---|------|-----------------------|------|-------|--------|----------|--------|----------|--|
| Koffe läser av bilen då han fått EBS och APS-fel Fel kod på E43 | | | | | | | | | |
| 011/ Koll felkoder, bytt styrenhet + programmerat, provkört = | | | | | | | | | |
| ok. | | | | | | | | | |
| Även bytt diagnosuttag då jag inte kom i kontakt med bilen. | | | | | | | | | |
| 16705025 | 02 | BYTA DIAGNOSUTTA 6492 | | N | 1,00 | 2 200,50 | 15,00% | 1 870,43 | |
| 16008000 | 898 | BYTE ECU BMS 6492 | | N | 0,40 | 3 571,25 | 15,00% | 1 214,23 | |
| 1727998 | 02 | LED.SKO FL 33461 | 0220 | | 5,00 | 26,13 | 10,00% | 117,56 | |
| 1727997 | 02 | KONTAKTHUS 33461 | 0220 | | 1,00 | 100,88 | 10,00% | 90,79 | |
| 2029183. | 999 | ECU BMS 54767 | 999 | | 1,00 | 4 375,00 | 0,00% | 4 375,00 | |
| FR01 | 996 | FRAKTKOSTNAD 54767 | 996 | | 200,00 | 1,25 | 0,00% | 250,00 | |
| Höj begränsningen på backlamporna bak på hytten | | | | | | | | | |
| 011/ Programmerat om till obegränsad hastighet på | | | | | | | | | |
| arbetsbelysningen. | | | | | | | | | |
| 16005020 | 02 | MJUKVARUUPPDAT 6492 | | N | 1,00 | 1 241,50 | 15,00% | 1 055,28 | |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT 6492 | | | | | 3,00% | 124,20 | |
| | | Öresutjämning 6492 | | | | | | -0,49 | |

F.nr : 236464228 Arbetsordernu 110490 Serv.dat : 2024-02-14 Fakt.dat : 2024-02-14 Sum 392,70

mmer:

Kund : 2980 , ÖVRIGA FÖRSÄLJNINGSKOSTN VST BORÅS

Mät.st : 643158

Ref :

Anv. tid :

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 69

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| Avd | | | | | Dst | | | | | |
|---|--|-------------------------|-------|----------|-----------------|-----------------|--------------|----------|--|--------------|
| : 400=Verkstad, Borås | | | | | : 123=123 Borås | | | | | |
| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum | | |
| Fordon, Kontrollera | | | | | | | | | | |
| 00005095 | 02 | Fordon status, kontroll | 23627 | N | 1,00 | 462,00 | 15,00% | 392,70 | | |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| F.nr | : 236341177 Arbetsordernu 110490 | | | Serv.dat | : 2024-02-14 | Fakt.dat | : 2024-02-14 | | | Sum 4 756,00 |
| mmer: | | | | | | | | | | |
| Kund | : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB | | | | Mät.st | : 643158 | | | | |
| Ref | : | | | | Anv. tid | : | | | | |
| Avd | : 400=Verkstad, Borås | | | | Dst | : 123=123 Borås | | | | |
| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum | | |
| Brustet gångjärn till förvaringsfack vänster sida på hytt. | | | | | | | | | | |
| Vi byter båda gångjärnen. | | | | | | | | | | |
| Akta när vi öppnar sidofaket, luckan kan sticka och ta i hytten när man öppnar. | | | | | | | | | | |
| 288: Bytt gångjärn på verktygslucka vänster sida | | | | | | | | | | |
| 18458000 | 898 | BYTE AV TVÅ GÅNGJ | 11128 | A | 1,30 | 2 658,75 | 15,00% | 2 937,93 | | |
| 1108763 | 02 | FLÄKBLINDN | MEB23 | 0309 | 2,00 | 16,00 | 10,00% | 28,80 | | |
| 1761676 | 02 | GÅNGLED | 54768 | 0187 | 2,00 | 945,00 | 10,00% | 1 701,00 | | |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | 11128 | | | | 3,00% | 88,14 | | |
| | | Öresutjämning | 11128 | | | | | 0,13 | | |
| | | | | | | | | | | |
| F.nr | : 236341243 Arbetsordernu 110726 | | | Serv.dat | : 2024-02-19 | Fakt.dat | : 2024-02-21 | | | Sum 7 337,00 |
| mmer: | | | | | | | | | | |
| Kund | : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB | | | | Mät.st | : 645504 | | | | |
| Ref | : | | | | Anv. tid | : | | | | |
| Avd | : 400=Verkstad, Borås | | | | Dst | : 123=123 Borås | | | | |
| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum | | |
| Luftläckage i ram någonstans i höjd vid kran. | | | | | | | | | | |
| 149// Skarvat luftslang. | | | | | | | | | | |
| Slang skavt emot hydralslangens skyddshölje. | | | | | | | | | | |
| 10358000 | 898 | SKARV LUFTSLANG I | 11137 | N | 0,50 | 2 658,75 | 15,00% | 1 129,98 | | |
| 1898527 | 02 | RAK NIPPEL | MEB23 | 0852 | 1,00 | 35,50 | 10,00% | 31,95 | | |
| Trasigt tankband, lufttank vid batterilådan, övre lufttanken. | | | | | | | | | | |
| 149// Byte tankband. | | | | | | | | | | |
| 10108000 | 898 | BYTE TANKBAND LUF | 11137 | N | 0,50 | 2 268,75 | 15,00% | 964,23 | | |
| 1391742 | 02 | SPÄNNBAND | MEB23 | 0312 | 1,00 | 888,75 | 10,00% | 799,88 | | |
| Oljeläckage motor. | | | | | | | | | | |
| (OBS! detta jobbet tar vi om vi hinner) | | | | | | | | | | |
| 149// Läckage från minst en topp, 6.an trycker ut olja, svårt att se på dom andra. Läcker från oljekylarkåpan och kamaxelkåpan. | | | | | | | | | | |
| Har runnit olja på båda sidor motor ner på tråget. | | | | | | | | | | |
| Motortvättat och provkör, kommit fram ny olja under provkörning. | | | | | | | | | | |
| Bilder finns på min telefon. | | | | | | | | | | |
| 01005147 | 02 | RENGÖRA MOTOR M | 11137 | T | 1,00 | 1 862,25 | 15,00% | 1 582,91 | | |
| 01005117 | 02 | PROVKÖRA FORDON. | 11137 | T | 1,00 | 1 551,88 | 15,00% | 1 319,10 | | |
| 01005121 | 02 | FELSÖKA PRODUKTIN | 11137 | T | 1,00 | 1 551,88 | 15,00% | 1 319,10 | | |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | 11137 | | | | 3,00% | 189,46 | | |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 70

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

Öresutjämnin

11137

0,39

F.nr : 236465100 Arbetsordernu 110803 Serv.dat : 2024-03-21 Fakt.dat : 2024-03-22 Sum 392,70

mmer:

Kund : 2980 , ÖVRIGA FÖRSÄLJNINGSKOSTN VST BORÅS

Mät.st : 646836

Ref :

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---------------------|------|-------------------------|-------|-------|------|--------|--------|--------|
| Fordon, Kontrollera | | | | | | | | |
| 00005095 | 02 | Fordon status, kontroll | 11128 | N | 1,00 | 462,00 | 15,00% | 392,70 |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236465101 Arbetsordernu 110803 Serv.dat : 2024-03-21 Fakt.dat : 2024-03-22 Sum 2 025,38

mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås

Mät.st : 646836

Ref :

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----------------------------------|------|-------------------|-------|-------|------|----------|--------|----------|
| Färdskrivarkontroll 2-års Digital | | | | | | | | |
| 434 / Två-årskontroll | | | | | | | | |
| 00225286 | 02 | PERIODISK KONTROL | 6492 | N | 1,00 | 4 041,30 | 56,40% | 1 762,01 |
| 17105063 | 02 | KONTROLLERASTI | 29425 | N | 1,00 | 425,40 | 56,40% | 185,47 |
| 3047580 | 02 | PLOMB | 6492 | 0231 | 1,00 | 87,60 | 15,00% | 74,46 |
| 2792424 | 02 | PLOMBERING | 6492 | 0231 | 1,00 | 4,05 | 15,06% | 3,44 |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236465102 Arbetsordernu 110803 Serv.dat : 2024-03-21 Fakt.dat : 2024-03-22 Sum 10 464,63

mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås

Mät.st : 646836

Ref :

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|---------------------------|------|--------------------------|-------|-------|-------|----------|--------|----------|
| M-inspektion | | | | | | | | |
| 478/ 589/ Gjort m tillsyn | | | | | | | | |
| 00165093 | 02 | M-underhåll enligt Scani | 11128 | N | 1,00 | 6 160,00 | 39,78% | 3 709,55 |
| 00165071 | 02 | M-underhåll. Tillägg för | 11128 | T | 1,00 | 1 232,00 | 39,78% | 741,91 |
| 2021365 | 02 | OLJALDF3 10W-40 | 11128 | 8000 | 41,00 | 115,20 | 15,00% | 4 014,72 |
| 1771738 | 800 | GLYKOL | 11137 | 800 | 5,00 | 50,00 | 0,00% | 250,00 |
| 2189423 | 02 | TILLSYNSSA | 11128 | 0770 | 1,00 | 1 550,00 | 15,00% | 1 317,50 |
| 1913500 | 02 | FILTER | 11128 | 0730 | 1,00 | 413,00 | 15,00% | 351,05 |
| 1725236 | 02 | SEXTANDH.S | 54767 | 0305 | 1,00 | 94,00 | 15,00% | 79,90 |
| ATF TQ III [7.7] | | | | | | | | |
| MOMS AVDRAGEN! | | | | | | | | |

F.nr : 236465103 Arbetsordernu 110803 Serv.dat : 2024-03-21 Fakt.dat : 2024-03-22 Sum 370,97

mmer:

Kund : 1358 , Tillsynsavtal Ramas Vst Borås

Mät.st : 646836

Ref :

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|
|-----|------|-----------|---|-------|-----|--------|------|-----|

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 71

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

SMÖRJA LASTVÄXLARE

589/ Smörjat lastväxlare

| | | | | | | | | |
|----------|-----|------------------|-------|---|------|----------|--------|--------|
| 00228005 | 898 | SMÖRJNING LASTVÄ | 29425 | N | 0,40 | 1 298,00 | 28,55% | 370,97 |
|----------|-----|------------------|-------|---|------|----------|--------|--------|

MOMS AVDRAGEN!

F.nr : 236341473 Arbetsordernr 110803 Serv.dat : 2024-03-18 Fakt.dat : 2024-03-22 Sum 106 028,00

mmer:

Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB

Mät.st : 646836

Ref :

Anv. tid :

Avd : 400=Verkstad, Borås

Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|---------------------|--------|-------|------|-----------|--------|-----------|
| Släcka tvåor | | | | | | | | |
| Anders J | | | | | | | | |
| 00008001 | 898 | EFTERKONTROLL AN | 29425 | F | 1,00 | 1 562,50 | 0,00% | 1 562,50 |
| 2 FJÄDERBÄLG (5.3.5) TREDJE AXELN PÅ FORDONET VÄNSTER SKADAD | | | | | | | | |
| 478/ Bytt bälg | | | | | | | | |
| 12055053 | 02 | KONTROLLERERA LUFT | 6492 | N | 1,00 | 531,75 | 15,00% | 451,99 |
| Operation 12055053, tidigare utförd 2023-09-28 av driftställe | | | | | | | | |
| 123, Återförsäljare 40680, på arbetsorder 108647. Föregående | | | | | | | | |
| mätarställning. 624551, på 2023-09-18 av driftställe 123, | | | | | | | | |
| Återförsäljare 40680, på arbetsorder 108364. Föregående | | | | | | | | |
| mätarställning. 623371 | | | | | | | | |
| 12055055 | 02 | BYTA LUFTBÄLG, 1 ST | 29425 | N | 1,00 | 2 127,00 | 15,00% | 1 807,95 |
| 2729185 | 02 | LUFTFJÄDER | 54768 | 0192 | 1,00 | 5 562,50 | 10,00% | 5 006,25 |
| 0300128 | 02 | LÅSPINNE | 54768 | 0615 | 2,00 | 33,63 | 10,00% | 60,53 |
| 2 SPINDEL TAPP (5.1.2) FJÄRDE AXELN PÅ FORDONET HÖGER GLAPP | | | | | | | | |
| 478/ Bytt spindelbultsats, bromsköldar och hjulager. | | | | | | | | |
| 08205005 | 02 | BYTA SPINDELBULT | 029425 | N | 1,00 | 15 518,75 | 15,00% | 13 190,94 |
| 09105066 | 02 | BYTA HJULLAGEREN | 6492 | N | 1,00 | 7 449,00 | 15,00% | 6 331,65 |
| 0550284 | 02 | BULTSATS | 54768 | 0339 | 1,00 | 5 325,00 | 10,00% | 4 792,50 |
| 2310169 | 02 | HJULLAGERE | 54767 | 0955 | 1,00 | 6 712,50 | 10,00% | 6 041,25 |
| 1358497 | 02 | SPÄRRING | 54767 | 0313 | 1,00 | 537,50 | 10,00% | 483,75 |
| 1387098 | 02 | BROMSSKÖLD | 54767 | 0777 | 1,00 | 3 575,00 | 10,00% | 3 217,50 |
| 1490168 | 02 | BROMSSKÖLD | 54767 | 0728 | 1,00 | 771,25 | 10,00% | 694,13 |
| 2 STYRLED (2.1.3) FJÄRDE AXELN PÅ FORDONET BÅDA SIDOR GLAPP | | | | | | | | |
| 434 / Und snedställning axel 4, gick ej att få lasern att | | | | | | | | |
| fungera. den hittade inte tavlorna. demont och mont skärm | | | | | | | | |
| vänster bak för att komma åt att lossa kulleden och justera in | | | | | | | | |
| rakt fram läget, hjälpte inte. Demont skvallerpluggen i bakre | | | | | | | | |
| cylindern. defekt cylinder. Justering toe-in och rakt fram | | | | | | | | |
| läget. OBS toe-in värdena stämmer men raktfram läget bör | | | | | | | | |
| justeras igen efter kolvbytet | | | | | | | | |
| 589/ Bytt parallellstag | | | | | | | | |
| 07015066 | 02 | BYTA PARALLELLSTA | 11137 | N | 1,00 | 4 966,00 | 15,00% | 4 221,10 |
| 2973569 | 02 | PARALLELLS | 54767 | 0391 | 1,00 | 12 750,00 | 10,00% | 11 475,00 |
| 2082755 | 02 | KRONMUTTER | 54767 | 0306 | 2,00 | 71,88 | 10,00% | 129,38 |
| 2 FJÄDERFÄSTE (5.3.1) FÖRSTA AXELN PÅ FORDONET VÄNSTER BAKRE | | | | | | | | |
| FASTSÄTTNING LÖS | | | | | | | | |
| 478/589/ Demont fjäderpaket. Kapat loss nitar till fäste. Slagit | | | | | | | | |
| ur nitar. Demont kabelränna. Brotchat upp håll till 16mm i ram | | | | | | | | |
| och fäste. Monterat ihop med nya passbult. Mont tillbaka | | | | | | | | |
| fjäder. TRÅNGT!!!!!!!!!!!! | | | | | | | | |
| 2155456 | 02 | PASSKRUV | 54768 | 0305 | 3,00 | 99,25 | 10,00% | 267,98 |
| 0809983 | 02 | SKRUV | 54768 | 0305 | 1,00 | 120,00 | 10,00% | 108,00 |
| 0809979 | 02 | SKRUV | 54768 | 0305 | 2,00 | 99,25 | 10,00% | 178,65 |
| 2X HALVLJUS (4.1.1) VÄNSTER INSTÄLLNING FÖR LÅG | | | | | | | | |
| 478/ Justerat halvljus | | | | | | | | |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 72

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| | | | | | | | | |
|--|-----|-------------------|-------|------|------|-----------|--------|-----------|
| 16205090 | 02 | JUSTERA HUVUDSTR | 6492 | N | 1,00 | 453,75 | 15,00% | 385,69 |
| 2 BYGELKOPPLING LUFTMANÖVRERING (6.1.6) FASTSÄTTNING LÖS | | | | | | | | |
| 589/ Riktat. Satt fast luftservo. Smörjat | | | | | | | | |
| 19108000 | 898 | RIKTAT DRAG | 6492 | N | 0,50 | 1 622,50 | 15,00% | 689,56 |
| Rep sidomarkeringsljus vä mittre | | | | | | | | |
| 589/ Bytt sidomarkeringsljus | | | | | | | | |
| 16205107 | 02 | BYTA SIDOMARKERIN | 6492 | N | 1,00 | 453,75 | 15,00% | 385,69 |
| 110-2808.90 | 110 | LIMMAD KRYMPSLAN | MEB23 | 110 | 0,50 | 533,75 | 10,00% | 240,19 |
| 1112499 | 02 | SKARVHYLSA | MEB23 | 1133 | 2,00 | 11,31 | 10,00% | 20,36 |
| 116-2PS3456000 | 116 | SIDOMARKERING. | MEB23 | 116 | 1,00 | 320,00 | 5,00% | 304,00 |
| Byte styrcylinder styrandestöd. (Inre läckage). | | | | | | | | |
| 452/ skifte styrcylinder löp med nya muttrar och leder. luftning och påfyllning olja. lasermätning med justering toe och rakt fram. provkörning. | | | | | | | | |
| 13205023 | 02 | BYTA HUVUDCYLINDE | 6492 | N | 1,00 | 8 242,13 | 15,00% | 7 005,81 |
| 0157837 | 02 | KRONMUTTER | MEB23 | 0306 | 2,00 | 251,25 | 10,00% | 452,25 |
| 0575981 | 02 | CYLINDER | 54768 | 1113 | 1,00 | 27 750,00 | 10,00% | 24 975,00 |
| 2653487 | 02 | KULLED | 54768 | 0394 | 1,00 | 4 887,50 | 10,00% | 4 398,75 |
| 2653488 | 02 | KULLED | 54768 | 0394 | 1,00 | 4 887,50 | 10,00% | 4 398,75 |
| 4044171 | 02 | SHELL SPIRAX S6 | MEB23 | 8000 | 3,50 | 456,09 | 10,00% | 1 436,68 |
| Justera ut frontluckan | | | | | | | | |
| 589 tid 30min , skimsar ut låsmekaninsmen till motorhuv och riktar dörren. för att dörren tar imot motorhuv | | | | | | | | |
| 19658000 | 898 | SKIMSAT UT LÅSMEK | 6492 | N | 0,50 | 1 622,50 | 15,00% | 689,56 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | 6492 | | | | 3,00% | 625,00 |
| | | Öresutjämning | 6492 | | | | | -0,34 |

F.nr : 236341489 Arbetsordernr 110759 Serv.dat : 2024-03-12 Fakt.dat : 2024-03-22 Sum 37 745,00
 mmer:
 Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB Mät.st : 645504
 Ref : Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|-------------------|-------|-------|------|-----------|--------|-----------|
| Oljeläckage motor. | | | | | | | | |
| 478/ Fällt hytt. Avfettat och motortvättat ordentligt. Varmkört. | | | | | | | | |
| Sökt läckage. Bytt ventilkåpspackningar cyl 3 och 5. På cylinder 3 läckte det även ut via gummit (kabelgenomföringen) för kablaget till spridaren. Gummit helt trasigt. Går ej att köpa löst. Demont kåpor och kablaget. Klibbt kablaget. Fanns en rasad motor på baksidan som jag snodde kablaget till spridare 3 på. Skruvat ihop och monterat allt. | | | | | | | | |
| Läckte även från toppen på cyl 6. Demont topp cyl 6. Rengjort packningsytor och monterat ihop med ny packningsats. Varmkört. | | | | | | | | |
| Kontroll läckage. Ok | | | | | | | | |
| 01005121 | 02 | FELSÖKA PRODUKTIN | 33540 | T | 1,00 | 1 551,88 | 15,00% | 1 319,10 |
| 01015378 | 02 | TA BORT OCH SÄTTA | 33540 | N | 1,00 | 20 795,13 | 15,00% | 17 675,86 |
| 01005147 | 02 | RENGÖRA MOTOR M | 33540 | T | 1,00 | 1 862,25 | 15,00% | 1 582,91 |
| 01015327 | 02 | BYTA VENTILKÅPSPA | 6492 | N | 1,00 | 1 862,25 | 15,00% | 1 582,91 |
| 16458000 | 898 | BYTT KABELGENOMF | 33540 | N | 1,00 | 3 667,50 | 15,00% | 3 117,38 |
| 01015381 | 02 | JUSTERA VENTILER, | 33540 | N | 1,00 | 4 966,00 | 15,00% | 4 221,10 |
| 01005117 | 02 | PROVKÖRA FORDON. | 33540 | T | 2,00 | 1 551,88 | 15,00% | 2 638,19 |
| 2086028 | 02 | PACKNING | MEB23 | 0317 | 1,00 | 103,88 | 10,00% | 93,49 |
| 1542640 | 02 | O-RING | MEB23 | 0317 | 1,00 | 66,38 | 10,00% | 59,74 |
| 1779110 | 02 | VENT.KÅPSP | 54767 | 0612 | 1,00 | 363,75 | 10,00% | 327,38 |
| 2308201 | 02 | PACKNINGSS | 54767 | 0333 | 1,00 | 2 137,50 | 10,00% | 1 923,75 |
| 1772475 | 02 | VENT.KÅPSP | 54767 | 0612 | 1,00 | 363,75 | 10,00% | 327,38 |
| 1779110 | 02 | VENT.KÅPSP | 54767 | 0612 | 1,00 | 363,75 | 10,00% | 327,38 |

SERVICEHISTORIK

Datum: 2024-07-03

Sida: 73

TKHUH_1.QRP

Period: 2017-03-04 - 2024-07-08

Valuta SEK

| | | | | | | | | |
|---------|----|-----------------|-------|------|------|----------|--------|----------|
| 2308201 | 02 | PACKNINGSS | 54767 | 0333 | 1,00 | 2 137,50 | 10,00% | 1 923,75 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | 6492 | | | | 3,00% | 625,00 |
| | | Öresutjämning | 6492 | | | | | -0,32 |

F.nr : 236341995 Arbetsordernu 111941 Serv.dat : 2024-05-28 Fakt.dat : 2024-05-30 Sum 8 672,00
 mmer:
 Kund : 56335 , LÄNSFÖRSÄKRINGAR ÄLVSBORG Mät.st : 653208
 Ref : Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|--------------------|-------|-------|-------|-----------|-------|-----------|
| Byte av vindruta, skadad. Skadenummer: 0480846524 | | | | | | | | |
| Länsförsäkringar | | | | | | | | |
| 956/ 034 tid: 6,0 | | | | | | | | |
| Felsökning: vindrutan var spruckit. | | | | | | | | |
| Åtgärd:Vindruta byttes | | | | | | | | |
| Orsak: kanske något flog mot vindrutan | | | | | | | | |
| 541 börja plocka ner inför rutbyte. plastkorset till | | | | | | | | |
| spolarslangen gick av, har lagt en lapp till hansåke att ta hem. | | | | | | | | |
| C18008108 | 896 | GLAS ARBETE | 6492 | ARB | 5,81 | 850,00 | 0,03% | 4 937,02 |
| 1379223 | 02 | TÄTNINGSBR | MEB23 | 0457 | 3,00 | 11,80 | 7,00% | 32,92 |
| 1112500 | 02 | SKARVHYLSA | MEB23 | 1133 | 13,00 | 10,30 | 7,00% | 124,53 |
| 1112499 | 02 | SKARVHYLSA | MEB23 | 1133 | 4,00 | 9,05 | 7,00% | 33,67 |
| 1406463 | 02 | VINDRUTA | 54768 | 0745 | 1,00 | 6 170,00 | 7,00% | 5 738,10 |
| 1800708 | 02 | DISTANS | 54768 | 0545 | 2,00 | 140,00 | 7,00% | 260,40 |
| 210-LIM | 210 | LIMSATS FRONTRUTA | 54768 | 210 | 2,00 | 913,00 | 7,00% | 1 698,18 |
| 1429401 | 02 | RÖRLEDNING | 54768 | 0261 | 1,00 | 532,00 | 7,00% | 494,76 |
| 110-2808.180 | 110 | LIMMAD KRYMPSLAN | MEB23 | 110 | 0,05 | 427,00 | 0,00% | 21,35 |
| 18008005 | 899 | AVGÅR SJÄLVRISK (F | 11137 | | 1,00 | -4 669,00 | 0,00% | -4 669,00 |
| | | Öresutjämning | 11137 | | | | | 0,07 |

F.nr : 236341996 Arbetsordernu 111941 Serv.dat : 2024-05-28 Fakt.dat : 2024-05-30 Sum 9 714,00
 mmer:
 Kund : 90173 , BYGGCENTER I BORÅS BYGGNADS AB Mät.st : 653208
 Ref : Anv. tid :
 Avd : 400=Verkstad, Borås Dst : 123=123 Borås

| Kod | Lev. | Benämning | S | Grupp | Ant | A-pris | Rab% | Sum |
|--|------|---------------------|-------|-------|------|----------|--------|----------|
| Byt fälgkåpa. Vänster 2.a driv | | | | | | | | |
| 541 bytt potta på andra driv vänster sida. | | | | | | | | |
| 09208000 | 898 | BYTE NAVKAPSEL VÅ | 11137 | N | 0,30 | 2 017,50 | 15,00% | 514,46 |
| Byte av torkarblad i samband med rutbyte | | | | | | | | |
| 18505034 | 02 | BYTA TORKARBLAD, | 26492 | N | 1,00 | 475,75 | 15,00% | 404,39 |
| 2848236 | 02 | TORKARBLAD | MEB23 | 0264 | 1,00 | 897,50 | 15,00% | 762,88 |
| Skadenummer: 0480846524 Länsförsäkringar | | | | | | | | |
| 18008004 | 899 | SJÄLVRISK (F9) | 11137 | | 1,00 | 4 669,00 | 0,00% | 4 669,00 |
| Skadenummer: 0480846524 Länsförsäkringar | | | | | | | | |
| | 897 | MOMS 25% (ev.moms f | 11137 | MOMS | 1,00 | 3 335,63 | 0,00% | 3 335,63 |
| | | FÖRBRUKNINGSMAT | 11137 | | | | 3,00% | 27,56 |
| | | Öresutjämning | 11137 | | | | | 0,08 |

Fakturor totalt: 172